

INFORME DE CONTENIDOS GENERADOS POR LA OFICINA DE RELACIONES PÚBLICAS (NOTICIAS, COMUNICADOS Y PUBLICACIONES EN INSTAGRAM).



MARZO 2026

2 de marzo de 2026

AAC, OACI y Airbus impulsan transición hacia aviación más limpia en Panamá

Tras cinco meses de estudio, la Autoridad Aeronáutica Civil (AAC), en conjunto con la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y Airbus SAF Business Development, presentaron los resultados del Estudio de Factibilidad sobre el uso de Combustibles Sostenibles de Aviación (SAF) en Panamá, para que el país se convierta en un referente regional en la transición hacia una aviación más limpia y eficiente.

Alejandro Salas, Director de Transporte Aéreo de la AAC, manifestó que el Estudio de Factibilidad de definirá la hoja de ruta técnica y el rol que el país puede asumir en este importante ámbito. El cambio climático representa uno de los mayores desafíos actuales, y el sector de la aviación está comprometido con la reducción de su huella ambiental. Panamá, en cumplimiento con los Acuerdos de París y los lineamientos de la OACI, reconoce la necesidad de incorporar el SAF como herramienta para la descarbonización del transporte aéreo.

Por otra parte, el Dr. Bruno Miller, consultor y experto en SAF y autor del estudio, destacó que este tipo de estudio es de gran avance para el país, ya que se evalúa la factibilidad de producir combustible de aviación sostenible en Panamá para descarbonizar el sector aéreo. Además, señaló que trae beneficios socioeconómicos, pues al desarrollar la industria SAF se generan más plazas de empleo, se atrae inversión y se fortalece la infraestructura energética en Panamá. El istmo ofrece condiciones únicas como centro logístico para ser un actor clave en la producción y distribución de SAF. También destacó el crecimiento de la demanda de combustible renovable en el transporte aéreo y marítimo durante la presentación de su estudio.

La AAC reafirma su compromiso con el objetivo de la OACI de descarbonizar el sector aéreo para 2050 a través de la presentación de este Estudio, y seguirá trabajando con los diferentes sectores para ejecutar el Plan de Acción encaminado a lograr esta importante meta internacional.



5 de marzo de 2026

Aerolíneas comerciales interesadas en Aeródromo Rubén Cantú en Santiago de Veraguas

El capitán Rafael Bárcenas Chiari, director general de la Autoridad Aeronáutica Civil, expresó que están en conversaciones con aerolíneas que han solicitado vuelos comerciales al aeródromo Rubén Cantú, en Santiago de Veraguas, para dar a esa provincia y a las aldeañas servicio comercial regular de línea aérea.

Las declaraciones del director se dieron en la inauguración formal de la rehabilitación de la pista de aterrizaje de esta terminal veragüense, bajo un costo de B/. 1,095,930.00.

"Yo pienso que ya con vuelos regulares de una empresa comercial podemos pensar inclusive en que sea internacional y tener acceso a vuelos internacionales. Pero por el momento yo creo que esto sí es el inicio, pues, de mejorar mucho la infraestructura y ya hacer un aeropuerto que pueda sostener el crecimiento que esta provincia tiene en materia de aviación", indicó.

Además, señaló que se tienen solicitudes de algunos residentes de Santiago, propietarios de aeronaves, para la creación de una barriada de hangares en la parte posterior. Resaltó que esto amerita quizás algunas reubicaciones para crear hangares más grandes que puedan albergar todo tipo de aeronaves. Eso implica un aumento del nivel de categoría en un momento dado y de aeródromo a aeropuerto; por supuesto que esto es el inicio, aseguró el capitán.

"La empresa se comunicó con nosotros y estaban pensando en un avión de 12 sillas inicialmente. Los números están un poco complejos. Entonces cambiaron el proyecto a un avión de 50 sillas y están haciendo los análisis de eso. Así que en los próximos 24 meses este aeropuerto va a sufrir cambios positivos", reconoció.

En tanto, los trabajos realizados en la rehabilitación del pavimento de la pista consistieron en la colocación de tratamientos para evitar daño en la superficie, así como la colocación de pavimento flexible en los primeros 756 metros.

A continuación, el detalle de las obras: el microaglomerado, que consistió en la colocación de una mezcla emulsión con arenas tras sellar las fisuras para impermeabilizar 11,100 m²; y el micropavimento, que prolonga la vida útil en una superficie de 19,068.75 m², incluyendo el área de giro en el umbral 36.

Finalmente, se realizó la escarificación de cinco centímetros de la carpeta asfáltica en los primeros 756 metros del umbral 18. Una vez nivelada la superficie, se colocó el riego de imprimación y una nueva carpeta asfáltica de cinco centímetros de espesor.

El proyecto concluyó con la señalización horizontal completa de la pista, incluyendo designadores, fajas de borde, eje de pista y fajas de final de umbral.

"Esto es muy importante porque esta pista tenía serias deficiencias en cuanto a huecos que estaban maltratando las aeronaves y podían ser causantes de un accidente", dijo el titular de la AAC.

Entre los planes a futuro también se encuentra la remodelación de la terminal. Según explicó, la inversión en la terminal no es muy grande, sino que se trata de adecuarla, generar los espacios y darle orden; para ello, es necesario realizar algunas adecuaciones.

Subrayó que el proyecto se ha ejecutado por fases debido a la limitación de recursos, pero que ahora que la pista está lista, siendo esta la prioridad se puede iniciar con el resto de las mejoras.



7 de marzo de 2026

Helicóptero HP-1472 vuelve a operar y fortalece capacidades de búsqueda y rescate

La Autoridad Aeronáutica Civil (AAC) informa que la aeronave HP-1472 realizó hoy, viernes, su primer vuelo operacional para el retorno al servicio, luego de su reparación, marcando su retorno operativo tras permanecer fuera de servicio desde el año 2014.

Luego de un riguroso proceso de recuperación técnica, este helicóptero se reincorpora como un activo estratégico para el Estado. Su reactivación fortalecerá de inmediato las capacidades de Búsqueda y Rescate (SAR) y la ejecución de traslados médicos, optimizando la respuesta a emergencias de la comunidad a nivel nacional.

Con este hito, la AAC reafirma su compromiso con la seguridad operacional y la recuperación de recursos al servicio de la comunidad.



10 de marzo de 2026

Instructores AVSEC refuerzan competencias

El pasado 9 de marzo inició el Curso de Habilidades de Presentación y Evaluación Instruccional, una capacitación dirigida a instructores AVSEC de Tocumen y de la Autoridad Aeronáutica Civil (AAC).

Durante cinco días de formación (9 al 13 de marzo), los participantes fortalecerán sus competencias para impartir capacitación de manera efectiva en el ámbito de la seguridad de la aviación, desarrollando habilidades para:

- Realizar presentaciones dinámicas e impactantes
- Facilitar la interacción en el aula

- Gestionar situaciones complejas durante la formación
- Aplicar técnicas de evaluación y retroalimentación para mejorar los procesos de aprendizaje

La capacitación se lleva a cabo en el Centro Regional de Capacitación, ubicado en las oficinas de proyectos de Tocumen, S.A.



11 de marzo de 2026

La AAC celebra a sus funcionarias con feria de salud

Funcionarios de la Autoridad Aeronáutica Civil (AAC) participaron en la Feria de la Mujer, en conmemoración del Día Internacional de la Mujer.

La actividad inició muy temprano con la realización de pruebas de laboratorio y hemogramas, toma de presión arterial y la habilitación de una sala de atención para todos los servidores.

La cafetería del edificio 805 fue escenario de la participación de promotoras de salud y de vida saludable, quienes presentaron diversos productos orientados al bienestar.

Posteriormente, los asistentes escucharon la charla de la profesora Yesenia Rodríguez del INADHE sobre la importancia de la imagen personal en el entorno laboral.

Elva Xiomara Saavedra, trabajadora social de la AAC, manifestó que el pasado 8 de marzo se conmemoró el Día Internacional de la Mujer, una fecha muy significativa que invita a reflexionar sobre la historia, los logros y los desafíos que aún enfrentan millones de mujeres en todo el mundo.

Destacó que en la AAC se reconoce el valioso aporte de cada una de sus funcionarias, mujeres que con compromiso, profesionalismo y vocación de servicio contribuyen cada día al desarrollo de la aviación civil y al fortalecimiento de la institución.

“Su trabajo no solo garantiza operaciones seguras y eficientes, sino que también demuestra que el talento, la capacidad y el liderazgo no tienen género. Hemos tratado de que ellas se incentiven, se motiven a cuidar de su salud, tanto de su salud física como mental con esta feria”, expresó Saavedra.



17 de marzo de 2026

Gran éxito del Festival Aéreo Guararé 2026 en el Aeródromo Augusto Vergara

Los cielos de la región de Azuero vibraron este domingo con un espectáculo sin precedentes durante la realización del Festival Aéreo Guararé 2026.

El Aeródromo Augusto Vergara de la Autoridad Aeronáutica Civil (AAC) se convirtió en el epicentro de la aviación nacional, recibiendo a miles de personas que se dieron cita para disfrutar de una jornada histórica marcada por la adrenalina y la destreza aérea.

La gran protagonista de la jornada fue la leyenda mundial de la acrobacia, Melissa Burns, quien realizó un show fenomenal, cautivando a los asistentes con maniobras de alta precisión y potencia que desafiaron la gravedad. La exhibición de Burns, reconocida internacionalmente por su pericia en acrobacia extrema, salto BASE y wingsuit, cumplió con creces las expectativas de los entusiastas de la aviación.

Además del espectáculo principal, el festival ofreció una variada agenda de actividades que mantuvo la emoción tanto en el aire como en tierra:

Paracaidismo: Impresionantes saltos que adornaron el cielo santeño.

Aeromodelismo: Exhibiciones de destreza técnica con aeronaves a escala que sorprendieron a grandes y chicos.

Exhibición de Aeronaves: Una oportunidad educativa para que el público conociera de cerca las aeronaves que operan en nuestro país.

Feria Gastronómica y Recreativa: Espacios diseñados para el disfrute familiar con una amplia oferta de comidas y refrescos.

El Subdirector General de la Autoridad Aeronáutica Civil (AAC), Abdel Martínez Espinosa, presente en el evento, expresó su satisfacción por la masiva asistencia y el comportamiento de la ciudadanía. "Agradecemos a todos los asistentes por su respaldo a esta actividad que impulsa la cultura aeronáutica y el turismo en la provincia. Es fundamental resaltar que el éxito de este festival se debe, en gran medida, a que el público ha seguido responsablemente las normas de seguridad establecidas por nuestro equipo técnico y de seguridad operacional", señaló Martínez Espinosa.





SAR de la Autoridad Aeronáutica Civil participa del Foro Regional de Gestión Integral de Riesgos

Miembros de la Oficina de Búsqueda y Salvamento (SAR) de la Autoridad Aeronáutica Civil participaron en el VIII Foro Regional de la Política Centroamericana de Gestión Integral de Riesgos (PCGIR).

El foro tiene como objetivo propiciar un espacio de análisis, diálogo y construcción de consensos sobre los avances, desafíos y oportunidades para la implementación de la PCGIR, como instrumento del Sistema de la Integración Centroamericana (SICA), alineado con el Marco de Sendai (2025-2030) y el Plan Regional de Gestión Integral del Riesgo de Desastres (PRGIRD 2024-2030).

El encuentro busca consolidar las capacidades regionales y nacionales, fomentar políticas integrales y sostenibles, así como fortalecer la cooperación para avanzar hacia un desarrollo humano seguro en Centroamérica y la República Dominicana.

El evento inició el 17 y culminará el 19 de marzo en la ciudad de Panamá.



19 de marzo de 2026

AAC recibe dos certificaciones ISO 9001:2015 en servicios aeronáuticos

La Autoridad Aeronáutica Civil (AAC) recibió dos certificaciones del Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001:2015 por parte de International Global Certification (IGC), este jueves 19 de marzo de 2026.

Se trata de una distinción para los departamentos de Meteorología Aeronáutica y de Información Aeronáutica, quienes con esfuerzo y dedicación lograron la implementación y consolidación del Sistema de Gestión de Calidad.

Rubén Ríos, director de Navegación Aérea/CNV, expresó que recibir una certificación del Sistema de Gestión de la Calidad en áreas tan críticas como los Servicios de Información Aeronáutica (AIS) y Meteorología Aeronáutica (MET) representa alcanzar un “nivel de vuelo” superior en cuanto a seguridad y eficiencia.

Manifestó que la calidad no es un lujo, sino la base de la seguridad operacional. Un dato AIS preciso o un reporte MET oportuno pueden ser la diferencia entre un vuelo rutinario y una situación de riesgo. “Un trabajo exhaustivo de estandarización reduce el error humano y garantiza que la información que llega al piloto sea la única fuente de verdad”, indicó Ríos.

Por su parte, Iris González, jefa del Departamento de Servicio de Información Aeronáutica, señaló que este es un requerimiento de la Oficina Regional de la OACI, dentro del Anexo 15, que permite contar con un Sistema de Gestión de Calidad para todos los procesos, con mejora continua y actualización constante, debido a que la aviación está en permanente cambio. “Agradezco a todo el personal que ha hecho posibles estas dos certificaciones”, aseguró González.

Mientras tanto, los representantes de International Global Certification felicitaron a la entidad por su perseverancia y dedicación para obtener ambas certificaciones, un trabajo que comenzó en 2017 en la AAC, se mantuvo durante la pandemia de la COVID-19 y hoy es una realidad en la institución.

En el acto estuvieron presentes Abdel Martínez Espinosa, subdirector general de la AAC; Rubén Ríos, director de Navegación Aérea/CNV; Iris González, jefa del Departamento de Servicio de Información Aeronáutica; Celestino Lamboglia, jefe del Departamento de Meteorología; Aracely Sánchez, jefa encargada de la Oficina de Pronóstico y Vigilancia de Tocumen; Alfonso Cheng, administrador de International Global Certification, y Marco Martin, representante legal y director de Tecnología (IGC).



22 de marzo de 2026

Simulacro aéreo en Chame refuerza coordinación y respuesta de la AAC

La Autoridad Aeronáutica Civil (AAC) participó en el simulacro interinstitucional de accidente aéreo desarrollado en Playa Malibú, distrito de Chame, organizado por el Benemérito Cuerpo de Bomberos de Panamá, con el objetivo de fortalecer la capacidad de respuesta ante emergencias.

Durante el ejercicio, nuestros equipos especializados se integran al despliegue operativo junto a los estamentos de seguridad y respuesta, apoyando en la evaluación de la escena, establecimiento del perímetro y coordinación de las maniobras de búsqueda y rescate.

Esta actividad permite poner en práctica los protocolos establecidos, optimizar los tiempos de respuesta y reforzar la coordinación entre las instituciones involucradas, garantizando una atención eficaz ante situaciones de riesgo.



23 de marzo de 2026

Funcionarios y proveedores se capacitan en seguridad operacional

Funcionarios de la Autoridad Aeronáutica Civil (AAC) y representantes de la industria aeronáutica participan en la jornada académica de alta especialización titulada “Primer Curso de Sistema de Gestión de Seguridad (SMS) Básico para la Industria - Implementación PAN-CST”.

El licenciado Víctor Gorday, secretario general de la AAC, expresó que con este taller se busca que los funcionarios y los proveedores aeronáuticos identifiquen peligros de manera sistemática, evalúen riesgos mediante matrices de probabilidad y severidad, y fomenten una verdadera cultura positiva dentro de sus organizaciones.

Este tipo de capacitaciones no es solo un requisito técnico; es una iniciativa fundamental diseñada para dotar a los proveedores de servicios aeronáuticos de las competencias necesarias para una gestión de seguridad operacional de clase mundial.

El taller se desarrollará en el Instituto Superior de Formación Profesional Aeronáutica (ISFPA) y tendrá una duración de 40 horas, distribuidas en dos semanas. Durante este período, se pretende dotar a los participantes de las herramientas necesarias para comprender y aplicar la estructura del SMS, bajo los estándares de la OACI y el Anexo 19, mediante talleres prácticos de identificación de peligros y mitigación.

En el acto inaugural estuvieron presentes el licenciado Víctor Gorday, secretario general de la AAC; Carolina Perera, especialista en gestión académica del ISFPA; y Francisco Mosley, instructor SMS de la AAC.



Panamá y República Dominicana fortalecen cooperación bilateral en aviación civil

La Autoridad Aeronáutica Civil de Panamá, liderada por su director general, Cap. Rafael Bárcenas, sostuvo una reunión de alto nivel con Igor Rodríguez, director general del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), con el objetivo de fortalecer los lazos de cooperación bilateral en materia aeronáutica.

Durante el encuentro, ambas delegaciones abordaron importantes temas relacionados con la capacitación técnica del personal, el fortalecimiento de la seguridad operacional y el intercambio de conocimientos y experiencias en áreas clave del sector.

Asimismo, se destacó la importancia de promover iniciativas conjuntas que contribuyan al desarrollo sostenible de la aviación civil en la región.



25 de marzo de 2026

AAC celebra el Día Meteorológico Mundial con jornada académica y reconocimientos en la Universidad de Panamá

El Departamento de Meteorología de la Autoridad Aeronáutica Civil (AAC) celebró el Día Meteorológico Mundial con ponencias desarrolladas en el auditorio B103 de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Panamá.

En el evento estuvo presente el licenciado Víctor Gorday, secretario general de la AAC, quien expresó que la meteorología es una herramienta fundamental en la aeronáutica, pues al momento en que un piloto requiere realizar una maniobra, estos datos resultan esenciales. Se trata de una vigilancia constante que permite registrar los fenómenos atmosféricos.

Por su parte, Elías López, decano de la Facultad de Ingeniería, manifestó que desde hace años han estado promoviendo la importancia de la meteorología en distintos sectores. Actualmente, la carrera cuenta con una matrícula notable, y esos estudiantes serán futuros profesionales con un amplio campo laboral en Panamá.

La actividad se desarrolló en el campo Harmodio Arias Madrid, donde también acudieron los familiares del profesor José Manuel Batista, considerado el padre de la meteorología en Panamá, quienes recibieron la placa colocada en 1992 en el Aeropuerto Internacional de Tocumen. Los familiares se mostraron muy agradecidos por la distinción y recordaron el legado que don José dejó tanto en Panamá como en el extranjero.

Los reconocimientos continuaron cuando el licenciado Celestino Lamboglia, jefe del Departamento de Meteorología de la AAC, recibió también una placa por parte del capitán Víctor Gorday por sus 50 años de servicio en la entidad. Lamboglia agradeció a los presentes por el gesto y recordó el consejo que le dio su padre en vida: que, si iba a estudiar meteorología, lo hiciera, pero que lo hiciera bien. Además, exhortó a los estudiantes de esta disciplina a esforzarse, seguir adelante y nunca dejar de aprender.

La jornada continuó con las ponencias de los profesores Nick Acosta y Keyssi García, quienes abordaron temas como el pronóstico y la vigilancia meteorológica, así como la importancia de las observaciones meteorológicas para la seguridad de la aviación.

Ya para finalizar los estudiantes asistentes participaron en un taller de observaciones meteorológicas, donde pusieron en práctica sus conocimientos y presentaron los resultados obtenidos ante los expertos.

En el acto también leyeron el mensaje de la Secretaría General de la OMM cuyo lema para este 2026 es “Observado hoy para proteger el mañana”.



26 de marzo de 2026

Hacia una navegación más segura: El plan para modernizar el control del tránsito aéreo

El Consejo de Gabinete aprobó la Resolución No.23-26, que autoriza un crédito adicional suplementario al Presupuesto General del Estado para la vigencia fiscal 2026, con asignación a favor de la Autoridad Aeronáutica Civil, hasta por la suma de B/.3,110,000.00.

Estos recursos serán utilizados para cumplir con los compromisos contractuales correspondientes a la vigencia 2026 derivados del Contrato de Implementación de un Nuevo Sistema de Control de Tránsito Aéreo.

Este proyecto es de importancia estratégica para la Autoridad Aeronáutica Civil (AAC), dado que busca modernizar y fortalecer la infraestructura tecnológica que sustenta la gestión segura y eficiente del espacio aéreo panameño.

El nuevo sistema permitirá actualizar integralmente las capacidades de navegación, vigilancia y comunicaciones. Esto garantizará el acceso a información en tiempo real para el control del tránsito aéreo; optimizará la guía de aeronaves en sus desplazamientos al mejorar la gestión de rutas de vuelo; fortalecerá la coordinación interinstitucional y asegurará el cumplimiento de los estándares internacionales de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

El Gabinete autorizó al Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) para que someta esta resolución a la consideración de la Comisión de Presupuesto de la Asamblea Nacional.



31 de marzo de 2026

¡Felicidades! Panamá fortalece su seguridad aérea con una nueva generación de controladores

En un movimiento estratégico para blindar la operatividad del "Hub de las Américas", el Director General de la Autoridad de Aeronáutica Civil (AAC), Rafael Bárcenas Chiari, encabezó este martes la ceremonia de graduación de la Promoción 052 de Controladores de Tránsito Aéreo con Especialización en Control de Aeródromo.

El evento marca un hito en la aviación nacional, al materializar un plan de modernización que busca subsanar el déficit de personal técnico acumulado durante los últimos años.

Durante el acto oficial, Bárcenas Chiari fue enfático al señalar que la seguridad del espacio aéreo panameño hoy se sustenta en acciones concretas y no solo en proyecciones. "No estamos aquí únicamente para entregar certificados; somos testigos del fortalecimiento de la excelencia técnica. Tras enfrentar desafíos críticos en inversión, la AAC reafirma su compromiso de garantizar la sostenibilidad de este servicio esencial para la nación", afirmó el alto funcionario.

El plan de modernización, que inició en agosto de 2024, responde a la creciente demanda de la industria aérea en la región. Según explicó el Director General, la base de todo sistema aeronáutico robusto es su capital humano. Bajo esta premisa, en enero de 2025 se puso en marcha un riguroso proceso de selección que atrajo a más de 2,200 aspirantes, de los cuales 52 candidatos lograron superar los exigentes estándares de formación.

La hoja de ruta institucional establece 25 especialistas graduados hoy (Promoción 052) para operaciones de aeródromo, mientras que en octubre de 2026 se graduarán 27 nuevos miembros de la Promoción 053, especializados en el Centro de Radar.

"La aviación no se detiene y nuestro sistema debe evolucionar con ella", destacó Bárcenas Chiari al referirse a la continuidad de los programas de formación. El Director informó que una segunda convocatoria realizada en abril de 2025 despertó el interés de 2,700 personas, resultando en la selección de 93 candidatos adicionales. De este nuevo grupo, los primeros 26 alumnos iniciaron su formación académica el pasado mes de enero, y el resto se integrará de forma escalonada entre abril y junio.

Al cierre del evento, Bárcenas Chiari recordó a los nuevos controladores que ellos representan la respuesta estratégica a un desafío de Estado, portando la responsabilidad de mantener los estándares de seguridad y eficiencia que posicionan a Panamá como líder aeronáutico en la región.





Aeronave realiza aterrizaje de emergencia en Panamá Pacífico

La Autoridad de Aeronáutica Civil (AAC) informa a la ciudadanía y a los medios de comunicación que la aeronave tipo Beechcraft King Air BE10, con matrícula N980VC, que realizaba la ruta desde el Aeropuerto Marcos A. Gelabert con destino a Cartagena, Colombia, aterrizó de emergencia en el Aeropuerto Internacional de Panamá Pacífico tras reportar una falla eléctrica general.

Durante la maniobra de aproximación, la aeronave presentó problemas críticos con su tren de aterrizaje; no obstante, se confirma que las dos personas a bordo se encuentran a salvo y sin heridas, reportándose únicamente daños materiales de consideración en la estructura del avión.

Tras el incidente, se activaron de forma inmediata los protocolos de seguridad y el Cuerpo de Bomberos Aeronáuticos para asegurar la zona, mientras que la Oficina de Investigación de Accidentes Aéreos, ha iniciado las diligencias pertinentes para determinar las causas exactas del fallo técnico.

La Autoridad de Aeronáutica Civil reitera su compromiso con la seguridad operacional y la transparencia informativa en todo el territorio nacional.

