

INFORME DE CONTENIDOS GENERADOS POR LA OFICINA DE RELACIONES PÚBLICAS (NOTICIAS, COMUNICADOS Y PUBLICACIONES EN INSTAGRAM).



ENERO 2026

Informe de enero de 2026

2 de enero de 2026

Instalación de la Segunda Legislatura del Segundo Periodo de Sesiones Ordinarias

En representación de la Autoridad Aeronáutica Civil, el Subdirector General, Abdel Martínez Espinosa, asistió a la Sesión de Instalación de la Segunda Legislatura del Segundo Periodo de Sesiones Ordinarias 2025-2026 de la Asamblea Nacional de Diputados.

La ceremonia contó con la distinguida presencia del Excelentísimo Señor Presidente de la República, José Raúl Mulino, reafirmando la unidad y el compromiso de todas las instituciones del Estado para trabajar por un Panamá próspero y seguro



6 de enero de 2026

Bomberos aeronáuticos de Chitré refuerzan conocimiento en seguridad operacional en Aeropuerto Capitán Alonso Valderrama

Bomberos aeronáuticos asignados al Aeropuerto Capitán Alonso Valderrama, de Chitré, participan en una capacitación diseñada para reforzar sus conocimientos en seguridad operacional y optimizar el Servicio de Extinción de Incendios (SEI) en esta terminal estratégica de la región de Azuero.

Esta iniciativa se enmarca en el proyecto institucional de construcción de una estación SSEI y la adquisición de equipamiento especializado, procesos que actualmente se encuentran en fase de ejecución. El objetivo central es garantizar la seguridad de las operaciones aéreas y fortalecer las capacidades técnicas de estos profesionales.

Los instructores Leonel Vargas y Lucas De León son los encargados de impartir un temario enfocado en la formación operativa del personal. El programa se desarrolla en una jornada de 8:00 a.m. a 4:00 p.m. y se extenderá hasta el próximo viernes 16 de enero.

El acto inaugural contó con la presencia de autoridades académicas y operativas, entre ellas la profesora Yolanda Rodríguez, en representación del Instituto Superior de Formación Profesional Aeronáutica (ISFPA), y el teniente coronel José Murillo, por parte del Servicio de Extinción de Incendios (SEI) de la AAC.

Durante la apertura, los participantes recibieron los formularios del ISFPA y el material de estudio que servirá como guía durante las dos semanas de instrucción. Estas jornadas, que tienen lugar en las instalaciones de la Cruz Roja de Chitré, forman parte del programa de metas académicas del ISFPA y la AAC para fortalecer la excelencia técnica de sus funcionarios.



13 de enero de 2026

Autoridad Aeronáutica Civil respalda nueva oferta académica para pilotos panameños

El capitán Rafael Bárcenas Chiari, director general de la Autoridad Aeronáutica Civil (AAC), participó en el lanzamiento de la Licenciatura en Ciencias Aeronáuticas, presentada por la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Panamá (UP) y la Unión Panameña de Aviadores Comerciales (UNPAC).

El director general, felicitó a quienes han impulsado esta oferta académica enfocada en pilotos comerciales. Destacó que se trata de una carrera exigente y que ahora los profesionales del sector tienen la oportunidad de optar por una licenciatura que les brindará mayores conocimientos en el área administrativa de las empresas aeronáuticas. “Esperamos que muy pronto haya posgrados y maestrías en este rubro”, afirmó.

En tanto, Elías López, decano de la Facultad de Ingeniería de la UP, aseguró que es una carrera exclusiva para pilotos con licencia comercial, la cual contará con competencias en gerencia, operaciones, seguridad y administración.

Por su parte, la capitana Ilma Velásquez, secretaria general de la UNPAC, expresó que esta licenciatura responde a la necesidad de ampliar la oferta educativa universitaria para pilotos panameños, promoviendo una formación integral alineada con los más altos estándares internacionales de la industria y fortaleciendo el desarrollo profesional de los agremiados.

El programa académico está orientado a la formación de líderes capaces de integrar conocimiento técnico, visión estratégica y competencias de gestión en un entorno globalizado y altamente regulado, detalló Velásquez.

El plan de estudios fue diseñado de manera conjunta entre directivos de la UNPAC y docentes de la Facultad de Ingeniería. Contempla cinco áreas estratégicas de formación, entre ellas: seguridad y navegación aérea, facilitación de la aviación, medio ambiente y aspectos económicos del sector.

Finalmente, el capitán Bárcenas Chiari resaltó que, aún queda una tarea pendiente: gestionar el financiamiento y los recursos que los estudiantes necesitan para optar por carreras extensas o capacitaciones específicas. “A veces el factor económico es una limitante frente a otras prioridades; por ello, a futuro continuaremos con estas reuniones para lograr ese tipo de beneficios para los interesados”, concluyó.



16 de enero de 2026

Inauguran nuevo Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios en el Aeropuerto de Chitré para potenciar la aviación comercial

El Director General de la Autoridad Aeronáutica Civil (AAC), Rafael Bárcenas, inauguró este jueves el nuevo Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI) en el Aeropuerto Capitán Alonso Valderrama de Chitré.

Esta entrega se considera histórica para la terminal aérea, ya que, tanto la infraestructura como el equipo técnico son producto del ingenio y compromiso del talento humano de la institución. La instalación fue construida directamente por personal de la AAC, motivo por el cual el titular de la entidad aprovechó el acto para reconocer formalmente a cada uno de los funcionarios que contribuyeron con la obra.

Un componente fundamental de esta entrega es el diseño del carro SSEI, realizado por los propios bomberos aeronáuticos. Este vehículo cuenta con una capacidad de 500 libras de polvo químico, además de extintores de espuma y camillas preparadas para atender cualquier incidente de forma inmediata.

La implementación de este servicio es vital, ya que anteriormente la falta de un SSEI propio limitaba la capacidad de las aeronaves por razones de seguridad. Con esta activación, el tiempo de respuesta ante emergencias pasa de 20 minutos —cuando se dependía de apoyo externo— a una reacción inmediata en pista, permitiendo que los vuelos comerciales operen a su máxima capacidad de 50 pasajeros, lo que hace la ruta a Chitré más rentable y segura.

El impacto de esta mejora es inmediato, quedando el servicio activado para recibir a los visitantes que se trasladan a la provincia con motivo del Desfile de las Mil Polleras, garantizando vuelos seguros y directos.

Sobre el futuro de la terminal, el Director Bárcenas señaló la importancia de seguir creciendo: "Próximos pasos: creo que ya tenemos que empezar a trabajar en ampliar un poco la capacidad para también ofrecer de esa manera mejores servicios, más capacidad de arrendadores de autos, mejor capacidad para los estamentos de seguridad en cuanto a infraestructura y posteriormente, pues si Dios quiere, pronto iniciar con la construcción del cuartel SSEI y algo de ampliación de plataformas para seguir alzando el servicio que se da a esta región", indicó.



20 de enero de 2026

Finalizan los trabajos de rehabilitación en el aeródromo de Santiago

Con una inversión de B/. 1,095,930.00, culminó oficialmente los trabajos de mejora y mantenimiento en el Aeródromo de Santiago.

El proyecto, que inició el 8 de mayo de 2025, contempló una intervención integral que incluyó la escarificación de 18,900 m² de superficie y la colocación de 2,268 toneladas de carpeta asfáltica en tres tramos.

Además de la pista principal, que ya cuenta con señalización completa, la obra abarcó la rehabilitación de la plataforma de aeronaves y los accesos a la terminal de pasajeros.

Un aspecto relevante fue la adecuación de la calle vehicular hacia la estación de comunicación, donde se emplearon materiales reciclados, para la conformación de la calzada, promoviendo prácticas sostenibles.

Con la entrega de estas mejoras, el aeródromo optimiza su seguridad operacional y fortalece la conectividad aérea de la provincia de Veraguas.



22 de enero 2026

Firma de nuevo memorándum de entendimiento entre Panamá y Perú

La Autoridad Aeronáutica Civil de Panamá (AAC) se complace en anunciar la firma de un nuevo Memorando de Entendimiento entre Panamá y Perú, mediante el cual se liberalizan los derechos de tráfico de Terceras y Cuartas Libertades del Aire, marcando un hito histórico para ambas naciones.

La firma de este importante acuerdo refleja la visión compartida de ambos países de promover un mercado aéreo más abierto y competitivo, fortaleciendo de manera directa el turismo, el comercio, el desarrollo económico, la libre competencia y la conectividad aérea, así como profundizando las relaciones bilaterales entre Panamá y Perú.

Este nuevo Memorando, firmado por el Director General de la AAC, Cap. Rafael Bárcenas Chiari, y la Directora General de la Dirección General de Aeronáutica Civil del Perú (DGAC), Paola Marín Ugarte, constituye un paso estratégico que consolida a ambos países como actores clave en la integración aérea regional y reafirma el compromiso mutuo con el crecimiento sostenible del transporte aéreo.

Agradecemos a las autoridades peruanas por el espíritu de cooperación que hizo posible este importante logro.



23 de enero de 2026

Director General de la AAC presenta balance integral de la gestión y modernización aeronáutica 2025

En un acto de rendición de cuentas ante los medios de comunicación, el Director General de la Autoridad Aeronáutica Civil (AAC), Capitán Rafael Bárcenas Chiari, presentó el informe detallado de los logros alcanzados por la institución durante el año 2025. El balance destaca una inversión histórica y un compromiso robusto con el fortalecimiento del talento humano, la seguridad operacional y la infraestructura aeroportuaria a nivel nacional.

En materia de capacitación, la AAC destacó el éxito del Curso de Formación de Controladores de Tránsito Aéreo iniciado en enero de 2025 con 67 nuevos aspirantes. De este grupo, 52 estudiantes culminarán satisfactoriamente su proceso en 2026: el primer grupo de 25 alumnos (Promoción 052 Aeródromos) se graduará en marzo y el segundo grupo de 27 alumnos (Promoción 053 Centro de Radar) en octubre. Además, tras una masiva convocatoria en abril de 2025 que atrajo a 2,754 aspirantes, se seleccionaron 93 nuevos candidatos, de los cuales los primeros 26 iniciarán su formación este lunes 26 de enero de 2026, seguidos por grupos adicionales en abril y junio.

En el ámbito de la seguridad, Panamá se consolidó como país precursor del programa One Stop Security (OSS), liderado por el Capitán Bárcenas y el Subdirector Abdel Martínez Espinosa. Este programa, validado en 26 países, optimiza la eficiencia en el Aeropuerto Internacional de Tocumen al permitir que pasajeros en tránsito y su equipaje de mano no pasen por nuevos controles, manteniendo los más altos estándares. Paralelamente, la modernización tecnológica avanzó con la implementación de procedimientos SIDs y STARs en Tocumen y aproximaciones RNP en las pistas 03R, 03L y 21.

En David, el Aeropuerto Enrique Malek incorporó aproximaciones RNP a la pista 22 y VOR/DME a la pista 04. Esta es una tecnología de navegación de precisión que permite a las aeronaves realizar aproximaciones y rutas con alta exactitud, mejorando la seguridad y eficiencia, especialmente en condiciones de baja visibilidad, y optimizando la operatividad en aeropuertos nacionales.

La inversión técnica resalta con la adquisición de un nuevo sistema de control de tránsito aéreo para el Edificio 646 por B/. 17 millones, convirtiendo a Panamá en el segundo país del continente con esta tecnología.

En Chiriquí, se puso en funcionamiento el sistema CVOR-DME en David por B/. 723,000.00 y un nuevo sistema radar. También se logró la adecuación del Centro de Control Alterno en Panamá Pacífico, que se encontraba en abandono, y se firmó un Memorándum de Entendimiento con el SENAN para instalar en el mismo el Centro de Monitoreo de Seguridad Aérea.

En cuanto a la red de aeródromos, el informe detalla inversiones precisas:

Aeródromo Raúl Arias Espinosa – Contadora: Inversión de B/. 144,188.98 en mejoras a la estación de comunicaciones y construcción de plataforma para aeronaves.

- **Fecha de entrega:** 1 de agosto de 2025.

Aeropuerto Alonso Valderrama – Chitré: Construcción de plataforma de viraje por B/. 43,138.88 y adecuaciones a la terminal por B/. 84,208.75.

- **Fecha de entrega:** 15 de octubre de 2025 (ambas obras).

Aeródromo Rubén Cantú – Veraguas: Rehabilitación del pavimento de la pista por B/. 1,095,930.00 y mejoras a la estación de comunicaciones por B/. 39,066.50.

- **Fechas de entrega:** 9 de junio de 2025 (comunicaciones) y 18 de noviembre de 2025 (pista).

Aeródromo de Penonomé: Mejoras a la terminal y pista con una inversión de B/. 125,788.88. Las obras se encuentran actualmente en curso.

- **Próxima entrega:** Febrero de 2026

Aeropuerto Isla Colón: Ampliación del Aeropuerto Internacional José Ezequiel Hall.

- **Fase 1:** Adquisición de terreno por B/. 6,000,000.00.
- **Fase 2:** Inicio de trabajos por B/. 2,500,000.00 programado para 2026, tras la culminación del estudio de suelos.

Aeropuerto Marcos A. Gelabert – Albrook:

- **Cercado perimetral (Primera etapa):** Monto de B/. 44,898.48. Entregado el 9 de junio de 2025.
- **Oficina de Operaciones:** Monto de B/. 4,918.66. Entregada el 16 de mayo de 2025.
- **Mejoras a la pista y drenajes (Fase 1):** Inversión de B/. 4,900,000.00. Iniciado en noviembre de 2025, actualmente en proceso con fecha estimada de culminación en noviembre 2026.



26 de enero de 2026

AAC inició capacitación de nuevos controladores para fortalecer el tránsito aéreo

Tras meses de rigurosas pruebas, el **grupo 051** —compuesto por 31 estudiantes— inició el segundo Curso de Controladores Aéreos en el Instituto Superior de Formación Profesional Aeronáutica (ISFPA). Estos alumnos forman parte del selecto grupo de **93 aspirantes** que superaron la convocatoria de abril de 2025 de la Autoridad Aeronáutica Civil (AAC) y que inician sus clases en este 2026.

Armando Quiel, supervisor del Centro de Control, expresó que fue una selección ardua en la que se escogió a los mejores candidatos entre más de dos mil aspirantes. El objetivo es cubrir la demanda de controladores, dado que el incremento de las operaciones alcanza cerca del 20 % y la capacidad operativa depende directamente del recurso humano disponible.

El entrenamiento tiene una duración aproximada 2 años, tanto para quienes se desempeñarán en el Centro de Control como en los aeródromos. Durante este periodo, los estudiantes recibirán lecciones teóricas y prácticas en simuladores y laboratorios de procedimientos, bajo la supervisión de instructores especializados.

“Definitivamente, la carrera de tránsito aéreo no es fácil, pero ofrece muchas oportunidades de crecimiento profesional. Siempre se ha dicho que quien inicia en la aviación termina enamorado de ella; esperamos que esta nueva generación caiga en los lazos del amor por la aviación”, manifestó Quiel.

Por su parte, Thays Henríquez, alumna del curso, afirmó sentirse agradecida por la oportunidad brindada por la AAC. Señaló que le llamó la atención ser “el ojo del cielo”, ya que le permite brindar seguridad a las personas que viajan por el mundo. “Pertener al área aeronáutica me atrae profundamente. A mis compañeros les deseo mucha motivación y constancia, que son fundamentales, además de enormes ganas de aprender”, indicó.

En tanto, Ian Delgado Thomas, estudiante del grupo 051, aseguró que con estudio y perseverancia llegará lejos. Destacó que se trata de una profesión que exige compromiso: “La mayoría de los miembros de mi familia están relacionados con la aviación. Crecí rodeado de pilotos, controladores y mecánicos; eso fue lo que me llevó a tomar esta decisión”, concluyó.

Culmina con éxito la formación del primer grupo de especialistas en tránsito aéreo

Este nuevo ciclo de formación se suma a los esfuerzos continuos de la institución por renovar su cuerpo técnico. Cabe destacar que, en enero de 2025, la AAC puso en marcha el primer Curso de Formación de Controladores de Tránsito Aéreo de este periodo, el cual contó inicialmente con 67 aspirantes.

Tras un exigente proceso académico y práctico, se espera que un total de **52 alumnos** culminen satisfactoriamente su formación en 2026, reforzando la operatividad del sector en dos etapas clave:

- **Marzo de 2026:** Graduación de la **Promoción 052** (Especialistas en Aeródromos), integrada por 25 estudiantes.
- **Octubre de 2026:** Graduación de la **Promoción 053** (Especialistas en Centro de Radar), conformada por 27 estudiantes.

Con estas promociones, la Autoridad Aeronáutica Civil reafirma su compromiso de garantizar la seguridad en el espacio aéreo panameño, respondiendo de manera estratégica al crecimiento de la industria aeronáutica en la región.



28 de enero de 2026

AAC y UNPAC dan inicio a las actividades por el Día del Piloto Aviador Panameño

La Oficina del Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) de la Autoridad Aeronáutica Civil (AAC), junto con la Unión Panameña de Aviadores Comerciales (UNPAC), inauguró el taller conversatorio “Seguridad Operacional Desde el Primer Día”, en el marco de la celebración del Día del Piloto de Aviación Panameño, el próximo 30 de enero.

Víctor Gorday, secretario general de la Autoridad Aeronáutica Civil, exhortó a los estudiantes de aviación a ser perseverantes y a poner todo su entusiasmo en el proceso de aprendizaje, destacando que actualmente cuentan con importantes avances tecnológicos.

Por su parte, la capitana Ilma Velásquez, representante de UNPAC, reafirmó su compromiso con la formación, la orientación y el fortalecimiento del talento humano dentro del sector aeronáutico. Señaló que la aviación es una profesión que exige vocación, disciplina, ética, preparación constante y un firme compromiso con la seguridad operacional.

Durante el conversatorio, los estudiantes recibieron conocimientos sobre la fatiga y los factores humanos, la introducción a los servicios de tránsito aéreo, la responsabilidad del piloto al mando, los daños por objetos extraños (FOD) y los procesos de investigación de incidentes graves, entre otros temas.

Entre los expositores estuvieron Moisés González, Benjamín Borrell, Edgar Roca y Mariano Corcho, de la Dirección de Navegación Aérea, quienes realizaron disertaciones relacionadas con la introducción a los servicios de tránsito aéreo.

En la segunda fase de este primer día del conversatorio, los panelistas Luis Young, Carlos Beitía y Carlos Díaz continuaron ampliando los conocimientos de los estudiantes de aviación con temas como los daños causados por objetos extraños, la responsabilidad jurídica del piloto al mando y la gestión de residuos y riesgos asociados a objetos extraños.

En cada una de las presentaciones, los estudiantes tuvieron la oportunidad de hacer preguntas y despejar dudas sobre los distintos procesos que les corresponderá ejecutar cuando ya sean pilotos de aviación.

La jornada de capacitación se extenderá el jueves 29 y viernes 30 de enero.



Ejecución de trabajos de mantenimiento y rehabilitación en el Aeropuerto Marcos A. Gelabert, Albrook.

En cumplimiento con el plan de modernización aeroportuaria, este miércoles se dio inicio formal a los trabajos de la Fase 1 del Proyecto de Calle de Rodaje en el Aeropuerto Marcos A. Gelabert.

Esta obra representa una inversión estratégica de \$4,940,000.00 y tendrá una duración aproximada de 10 meses, ejecutándose mayormente en horario nocturno para garantizar la operatividad de la terminal.

Detalle de las operaciones en curso:

Infraestructura Aeronáutica: Corte y perfilado en la Calle de Rodaje Alpha, optimizando la superficie de rodamiento.

Mantenimiento Vial: Parcheo de calles vehiculares en la barriada de hangares, mejorando el flujo logístico.

Evaluación Técnica: Sello de grietas en calle de rodajes Echo, Bravo y Charlie para reparaciones de alta precisión.



29 de enero de 2026

AAC y Embajada de EE.UU. refuerzan cooperación en pro del sector aeronáutico

El Capitán Rafael Bárcenas, Director General de la Autoridad Aeronáutica Civil de Panamá (AAC), sostuvo una reunión con el Embajador de los Estados Unidos en Panamá, S.E. Kevin Marino Cabrera. Durante el encuentro, compartió la trayectoria histórica de la institución, así como la misión, visión y el rol estratégico que desempeña en el desarrollo y fortalecimiento del sector aéreo nacional.

En la reunión, las autoridades estuvieron acompañadas por el Capitán Daniel Bethancourt, Agregado de Defensa de la Embajada de EE. UU.; Melissa Arauz, Representante de la Oficina Regional de la Administración Federal de Aviación (FAA); Olimpia Lynch, Agregada de la TSA para Centroamérica y República Dominicana; Melvin O. Cintrón, Director de la Oficina Regional Hemisferio Occidental de la FAA y Abdel Martínez Espinosa, Subdirector de la AAC.

Durante el encuentro, se destacó el trabajo conjunto que han realizado por años la AAC con la Embajada de los Estados Unidos, la TSA, el CBP y la FAA. Se resaltó la sólida cooperación en materia de seguridad aérea, operaciones, tráfico aéreo y coordinación diplomática, como reflejo de una relación basada en la confianza, el profesionalismo y el trabajo en equipo.

Finalmente, el Director General agradeció al señor Embajador por la cordial acogida y por el apoyo constante brindado por el personal de la Embajada de los Estados Unidos en las diversas áreas técnicas de la institución. Asimismo, reiteró el firme compromiso de la Autoridad Aeronáutica Civil de continuar trabajando de la mano para fortalecer esta valiosa relación en beneficio del sector aeronáutico de ambos países.



30 de enero de 2026

Culmina con éxito semana de capacitaciones en Seguridad Operacional

La Oficina del Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) de la Autoridad Aeronáutica Civil (AAC), en conjunto con la Unión Panameña de Aviadores Comerciales (UNPAC), cerró la jornada de capacitaciones de la semana este viernes con el conversatorio de Seguridad Operacional, en el marco de la celebración del Día del Piloto Aviador Panameño.

La jornada inició con la presentación de la psicóloga Leyra Santana, quien recordó a los pilotos la importancia de la conciencia situacional durante el ejercicio de sus funciones, la necesidad de un descanso adecuado para un desempeño óptimo y el valor de una comunicación efectiva con la tripulación.

Posteriormente, Víctor Barrios, representante de la Oficina de Investigación de Accidentes Aéreos, explicó el rol de esta entidad en la atención de incidentes y accidentes, destacando que su labor no se enfoca en buscar culpables, sino en identificar las fallas presentes en cada situación. Durante su intervención, los pilotos participantes despejaron diversas dudas relacionadas con escenarios que enfrentan en su labor diaria.

A medida que avanzaba la jornada, el interés se intensificó con la participación del capitán Miguel Dutary, quien, respaldado por su amplia trayectoria profesional, presentó varios casos de incidentes aéreos previamente registrados. Estos fueron analizados y discutidos entre los asistentes, quedando en evidencia su experiencia y profesionalismo al responder las inquietudes de los aviadores.

Por su parte, el ingeniero Carlos Carrasquilla, especialista en SMS, abordó la importancia de conocer y utilizar correctamente los conceptos y términos técnicos, con el objetivo de fortalecer la comunicación entre todos los actores del sector aeronáutico.

Al cierre del evento, la capitana Ilma Velásquez, secretaria general de la Unión Panameña de Aviadores Comerciales, hizo entrega de certificados a los pilotos participantes, en reconocimiento a su asistencia y compromiso con la seguridad operacional.

