



GOBIERNO NACIONAL  
★ CON PASO FIRME ★

MINISTERIO DE  
ECONOMÍA Y FINANZAS  
DIRECCIÓN DE DESARROLLO TERRITORIAL



# Plan Estratégico Distrital Indicativo de Colón 2024-2025





Diógenes Galván  
Alcalde del Distrito de Colón

**Corregimientos**

Barrio Norte  
Barrio Sur  
Buena Vista  
Cativa  
Cristóbal  
Cristóbal Este  
Ciricito  
Escobal  
Limón  
Nueva Providencia  
Puerto Pílon  
Sabanitas  
Salamanca  
San Juan  
Santa Rosa

**Honorables Representantes**

H.R. Jairo Salazar  
H.R. Pedro Santizo  
H.R. Carlos Lima  
H.R. Carlos Daley  
H.R. Ricardo Cerrud  
H.R. Félix Ross  
H.R. Luis Castillo  
H.R. Hugo Castro  
H.R. Eleuterio Pérez  
H.R. William Sánchez  
H.R. Carlos De La Rosa  
H.R. Diana Pájaro  
H.R. Janessy Bonilla  
H.R. Gaby Ávila  
H.R. Omar Antioco

**Equipo Técnico del Municipio**

Jannia Samuels  
Directora de Descentralización del Municipio de Colón



**Felipe Chapman**  
Ministro

**Eida Gabriela Sáiz**  
Viceministra de Economía

**Fausto Fernández**  
Viceministro de Finanzas

**Juan Carlos Miranda**  
Director de Desarrollo Territorial

**Boris Salazar**  
Subdirector de Desarrollo Territorial

**Reinaldo Avila Alonzo**  
Jefe de la Oficina Provincial de Colón

**Equipo Técnico**

Aitza Ortega  
Planificadora

AUTORIDAD NACIONAL  
DE DESCENTRALIZACIÓN

**Roxana Méndez**

Directora General

Autoridad Nacional de Descentralización

**Wilfredo Ríos**

Secretario General

Autoridad Nacional de Descentralización

**Jeremías Victoria**

Director de Asistencia Técnica de la Autoridad Nacional de  
Descentralización de Panamá

**Rafael Barrios**

Director Provincial de Colón de la Autoridad Nacional de  
Descentralización

**Equipo Técnico**

Alexis Catuy

Planificador

Aminta Casis

Asistente de Planificación

Mary Álvarez

Arquitecta

# ÍNDICE

<b>MENSAJE DEL ALCALDE .....</b>	<b>IX</b>
<b>INTRODUCCIÓN.....</b>	<b>10</b>
<b>CAPÍTULO I      MARCO CONCEPTUAL .....</b>	<b>11</b>
1.1 PLAN ESTRATÉGICO DISTRITAL INDICATIVO 2024-2025 .....	12
1.2 CARACTERÍSTICAS DEL PLAN ESTRATÉGICO DISTRITAL .....	12
1.3 PROPÓSITOS DE UN PLAN ESTRATÉGICO DISTRITAL INDICATIVO.....	12
1.4 METODOLOGÍA .....	13
<b>CAPÍTULO II DIAGNÓSTICO .....</b>	<b>14</b>
2.1 RESEÑA HISTÓRICA.....	15
2.2 UBICACIÓN GEOGRÁFICA .....	16
2.3 DIMENSIONES ESTRATÉGICAS.....	18
2.3.1 <i>Dimensión Físico – Ambiental</i> .....	18
2.3.2. <i>Dimensión Social</i> .....	32
2.3.3. <i>Dimensión Económica</i> .....	55
2.3.4 <i>Dimensión Urbana o Semi urbana</i> .....	75
2.4 IDENTIFICACIONES DE LOS PROBLEMAS POR DIMENSIÓN .....	82
2.5 ANÁLISIS FODA .....	84
<b>CAPITULO III PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA .....</b>	<b>85</b>
3.1 MATRIZ DE LÍNEAS ESTRATÉGICAS .....	86
3.2 PLAN INDICATIVO DE INVERSIONES .....	88
<b>BIBLIOGRAFÍA.....</b>	<b>90</b>
<b>ANEXOS .....</b>	<b>91</b>

## ÍNDICE DE CUADROS

CUADRO 1: VIVIENDAS PARTICULARES OCUPADAS EN EL DISTRITO DE COLÓN, POR RECOLECCIÓN DE LA BASURA, SEGÚN CORREGIMIENTO: CENSO 2023.....	29
CUADRO 2: DENSIDAD DE POBLACIÓN DEL DISTRITO DE COLÓN, SEGÚN CORREGIMIENTO: CENSOS DE 2010 Y 2023 .....	33
CUADRO 3: POBLACIÓN DEL DISTRITO DE COLÓN POR SEXO, SEGÚN CORREGIMIENTO: CENSO 2023 .....	34
CUADRO 4: POBLACIÓN AFRODESCENDIENTE DEL DISTRITO DE COLÓN POR GRUPO AL QUE PERTENECE, SEGÚN CORREGIMIENTO: CENSO 2023 .....	36
CUADRO 5: POBLACIÓN INDÍGENA DEL DISTRITO DE COLÓN POR GRUPO AL QUE PERTENECE, SEGÚN CORREGIMIENTO: CENSO 2023 .....	37
CUADRO 6: CARACTERÍSTICAS GENERALES DE EDUCACIÓN DEL DISTRITO DE COLÓN SEGÚN CORREGIMIENTO: AÑO 2023.....	38
CUADRO 7: CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA EDUCACIÓN, POBLACIÓN DE 10 Y MÁS AÑOS DE EDAD EN EL DISTRITO DE COLÓN, POR ALFABETISMO Y SEXO, SEGÚN CORREGIMIENTO: CENSO 2023 .....	40
CUADRO 8: DESERCIÓN ESCOLAR DE LAS ESCUELAS OFICIALES A NIVEL PRIMARIA, PREMEDIA Y MEDIA SEGÚN CORREGIMIENTO: AÑO 2023.....	41
CUADRO 9: REGIÓN DE SALUD DE COLÓN, DISTRITO DE COLÓN, LISTADO DE INSTALACIONES. AÑO 2023 .....	43
CUADRO 10: CONDICIÓN DE LAS VIVIENDAS PARTICULARES OCUPADAS EN EL DISTRITO DE COLÓN, SEGÚN CORREGIMIENTO: CENSO 2023.....	47
CUADRO 11: VIVIENDAS PARTICULARES OCUPADAS EN EL DISTRITO DE COLÓN, POR FUENTE DE ABASTECIMIENTO DE AGUA PARA BEBER, SEGÚN CORREGIMIENTO. CENSO 2023 .....	48
CUADRO 12: VIVIENDAS PARTICULARES OCUPADAS EN EL DISTRITO DE COLÓN, POR TIPO DE SERVICIO SANITARIO, SEGÚN CORREGIMIENTO. CENSO 2023.....	49
CUADRO 13: VIVIENDAS PARTICULARES OCUPADAS EN EL DISTRITO DE COLÓN, POR TIPO DE ALUMBRADO, SEGÚN CORREGIMIENTO. CENSO 2023 .....	50

CUADRO 14: ÍNDICE DE POBREZA MULTIDIMENSIONAL DEL DISTRITO DE COLÓN: AÑOS 2010-2023 .....	51
CUADRO 15: INDICE DE POBREZA MULTIDIMENSIONAL DE LOS CORREGIMIENTOS DEL DISTRITO DE COLÓN: AÑO 2023 .....	52
CUADRO 16: POBLACIÓN DE 10 AÑOS Y MÁS DE EDAD EN EL DISTRITO DE COLÓN POR SEXO, SEGÚN CONDICIONES DE ACTIVIDAD. CENSO 2023 ...	56
CUADRO 17: POBLACIÓN DE 10 AÑOS Y MÁS DE EDAD POR PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN, SEGÚN CONDICIÓN DE ACTIVIDAD, POR CORREGIMEINTO DEL DISTRITO DE COLÓN. CENSO 2023.....	57
CUADRO 18: EMPLEOS GENERADOS POR LAS EMPRESAS DE LA ZONA LIBRE DE COLÓN. AÑOS 2020 AL 2024.....	58
CUADRO 19: POBLACIÓN DE 10 AÑOS Y PORCENTAJES DE PARTICIPACIÓN EN EL DISTRITO DE COLON POR SEXO, SEGÚN CATEGORIA DE ACTIVIDAD CENSO 2023.....	61
CUADRO 20: CATEGORIZACIÓN DE RED VIAL TERRESTRE DEL DISTRITO DE COLON .....	67
CUADRO 21: PRINCIPALES INDICADORES ECONOMICOS GENERADOS PARA LOS AÑOS 2019-2024.....	70

## ÍNDICE DE MAPAS

MAPA 1: : DIVISIÓN POLÍTICO ADMINISTRATIVA DEL DISTRITO DE COLÓN	17
MAPA 2: CLASIFICACIÓN DEL CLIMA DEL DISTRITO DE COLÓN.....	18
MAPA 3: RELIEVE DEL DISTRITO DE COLÓN.....	19
MAPA 4: CUENCAS HIDROGRÁFICAS DEL DISTRITO DE COLÓN.....	20
MAPA 5: ECORREGIONES DEL DISTRITO DE COLON.....	23
MAPA 6: ÁREAS PROTEGIDAS DEL DISTRITO DE COLÓN .....	25
MAPA 7: CLASIFICACIÓN DE LA TIERRA SEGÚN SU CAPACIDAD DEL USO EN EL DISTRITO DE COLÓN.....	27
MAPA 8: INSTALACIONES DE SALUD DEL DISTRITO DE COLÓN: AÑO 2021	44

## ÍNDICE DE GRÁFICAS

GRÁFICA 1: PIRÁMIDE POBLACIONAL DEL DISTRITO DE COLÓN POR SEXO Y GRUPO DE EDAD: CENSO 2023 .....	35
GRÁFICA 2: NIVEL DE INSTRUCCIÓN DE LA POBLACIÓN DE 4 Y MÁS AÑOS DE EDAD DEL DISTRITO DE COLÓN: AÑO 2023 .....	39
GRÁFICA 3: NACIMIENTOS VIVOS EN EL DISTRITO DE COLÓN: CENSO 2023 .....	45

## MENSAJE DEL ALCALDE

El compromiso que tenemos con el Distrito de Colón, radica en cumplir con los procesos establecidos para la Descentralización municipal, es por esto, que la Alcaldía de Colón en conjunto a sus quince representantes de Corregimiento de la mano con la Autoridad Nacional de Descentralización y el Ministerio de Economía y Finanzas, se ha desarrollado el Plan Estratégico Distrital Indicativo, que a través de un proceso participativo hemos podido identificar nuestra ruta de acción que será nuestra base para la selección de proyectos que serán avalados por la ciudadanía colonense.



## INTRODUCCIÓN

El Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), a través de la Dirección de Desarrollo Territorial (DDT) y en coordinación con la Autoridad Nacional de Descentralización (AND), han colaborado en la formulación del "Plan Estratégico Distrital Indicativo 2024-2025". Este plan, concebido como una herramienta de planificación local a corto plazo, está diseñado para orientar el desarrollo y las acciones estratégicas del distrito de Colón para este año lectivo. El plan se ha elaborado en conjunto con las autoridades locales y garantiza que las iniciativas y proyectos de inversión estén alineados con los objetivos generales de desarrollo sostenible.

Cabe destacar, que la transferencia de recursos que realiza el MEF a través, del Impuesto de Bienes Inmuebles (IBIS) y el Programa de Inversión en Obras Públicas y Servicios Municipales (PIOPSM) para proyectos de inversión local, está intrínsecamente ligada a la planificación estratégica; ya que esta última proporciona el marco necesario para asegurar que los fondos sean asignados de manera eficiente y efectiva, identificando de esta forma, las necesidades prioritarias de la comunidad con objetivos claros y alcanzables. Al disponer de un plan indicativo de corto plazo, las autoridades locales pueden justificar y gestionar la transferencia de recursos de manera transparente, lo que fortalece la confianza de los ciudadanos en la administración responsable de los fondos públicos derivados de la descentralización.

El presente documento se ha estructurado en tres capítulos claves que abordan aspectos fundamentales para la planificación y el desarrollo del distrito. En el Capítulo I, se establecen las bases teóricas y metodológicas que sustentan el plan. En el Capítulo II se presenta el diagnóstico, con un análisis detallado de la situación actual del distrito, el cual ha sido dividido en varias dimensiones estratégicas relacionadas con el ámbito físico-ambiental, social, económica y urbana o semi-urbana. La priorización de necesidades y el análisis FODA son presentados en el Capítulo III, donde las autoridades locales pueden tomar decisiones más informadas y estratégicas, enfocadas en aprovechar las fortalezas y oportunidades, mientras se mitigan las debilidades y amenazas del distrito. Por otra parte, se han formulado las grandes líneas estratégicas y su respectivo Plan Indicativo de Inversiones, lo que define las acciones y proyectos prioritarios a corto plazo.

Finalmente, este plan indicativo actúa como un complemento esencial para la elaboración del Plan de Estratégico Distrital (PED 2025-2029), integrando transversalmente la gestión de riesgo de desastres (GRD), el enfoque de género, las necesidades de personas con discapacidad y, sobre todo, la participación ciudadana. Cabe destacar, que este instrumento a corto plazo se ha alineado con los principales ejes de acción señalados en el Plan Estratégico de Gobierno (PEG 2025-2029), asegurando que las intervenciones inmediatas no solo promuevan el bienestar y la seguridad de sus habitantes, sino que también establezcan las bases para un desarrollo inclusivo y resiliente en las comunidades del distrito de Colón

# **CAPÍTULO I**

## **MARCO CONCEPTUAL**

## **1.1 Plan Estratégico Distrital Indicativo 2024-2025**

Es un instrumento de Planificación Estratégica Local, que contiene los objetivos propuestos por el Gobierno Municipal, durante un período determinado para avanzar hacia el logro de la visión de desarrollo del distrito, la cual debe ser consensuada con la ciudadanía.

La Coordinación para la elaboración del PEDI, debe ser una labor asumida de manera responsable y democrática por la máxima autoridad local, es decir, el Alcalde Municipal, de manera que el mismo represente un instrumento de gestión para el Municipio, a través del cual se debe conocer, definir y priorizar los problemas existentes, tomando en cuenta a la comunidad.

El plan en su conjunto conlleva acciones destinadas a promover el desarrollo del distrito, en sus diversas dimensiones: físico-ambiental, social, económica, urbana, semiurbana o rural.

## **1.2 Características del Plan Estratégico Distrital**

- Define la ruta para varios años, puede ser a mediano o largo plazo.
- Se fundamenta en una visión estratégica de desarrollo consensuada con la ciudadanía, quien le otorga la importancia a través del tiempo.
- Define objetivos y metas por alcanzar a través de la ejecución de programas y proyectos.
- Identifica acciones que no son de competencia municipal, pero que el municipio se compromete a gestionar ante las instancias de gobierno correspondientes.
- El plan puede desarrollarse considerando la implementación de empresas municipales o mixtas para la explotación de bienes y servicios (Ley N° 106 de 1973, Art. 17 Acápito 4).
- Puede proponer la ejecución de programas y proyectos realizando alianzas intermunicipales.

## **1.3 Propósitos de un Plan Estratégico Distrital Indicativo**

- Promover el desarrollo del distrito en sus diversas dimensiones: físico-ambiental; social, económica, urbana o rural.
- Propiciar el desarrollo del municipio explotando sus potencialidades.
- Establecer acciones, programas y proyectos encaminados a superar los desequilibrios sociales existentes.
- Mejorar la calidad de vida y el acceso a las oportunidades de todos los habitantes del municipio en igualdad de condiciones.
- Asegurar la eficiencia, transparencia y equidad en la asignación de los recursos mediante los proyectos de inversión

## 1.4 Metodología

Para la elaboración del Plan Estratégico del Distrito de Colón, se utilizó el análisis estratégico que adopta un enfoque integral y sistemático, con el objetivo de evaluar tanto, los factores internos, como externos que pueden influir en el logro de los objetivos de desarrollo del territorio.

El análisis se basó en información de fuentes primarias, y el diagnóstico actualizado abarcó diversas dimensiones: ambiental, social, económica, urbana y semiurbana. Este proceso se desarrolló en dos etapas:

- En la primera etapa, se recopiló y analizó información relevante, como datos demográficos, las condiciones de las viviendas según el reciente Censo de Población y Vivienda 2023, así como estadísticas actualizadas en áreas como educación, salud, agricultura, seguridad, zonas vulnerables y cambios en la cobertura boscosa, entre otros indicadores.
- En la segunda etapa, se llevaron a cabo cuatro talleres con la participación de diversos actores del Distrito, incluyendo Juntas Comunales, el equipo técnico de la Municipalidad, y funcionarios de entidades como DDT y AND. El objetivo fue definir la visión de desarrollo del Distrito a través de mesas de trabajo donde se plasmaban los aportes de los participantes en papelógrafos y se compartían los resultados en plenarias.
  - En el primer taller, se identificaron y priorizaron las necesidades o problemas centrales por cada dimensión, considerando las causas y efectos de los mismos.
  - En el segundo taller, se realizó un análisis FODA de los temas y dimensiones priorizados, lo que permitió identificar las potencialidades productivas del Distrito y orientó la formulación de las líneas estratégicas en el tercer taller.
  - En el tercer taller, los participantes, definieron las líneas estratégicas y objetivos, basándose en las prioridades identificadas en el primer taller. También tuvimos la oportunidad de mantener tres entrevistas con el Director de Análisis Financiero Lcdo. Carlos Vallarino, quien nos proporcionó cifras exactas sobre la actividad financiera dentro de la Zona Libre de Colón.
  - En el cuarto taller, se propusieron acciones y proyectos concretos, es decir, aquellas condiciones necesarias para alcanzar los resultados y generar un impacto positivo en el bienestar de la población.

Este enfoque participativo y sistemático permitió la construcción de un Plan Estratégico que refleja las prioridades y necesidades del Distrito de Colón, orientado hacia un desarrollo integral y sostenible.

# **CAPÍTULO II**

# **DIAGNÓSTICO**

## 2.1 Reseña Histórica

Sobre la fecha oficial de fundación de la ciudad de Colón, se ha discutido mucho. Las versiones giraron alrededor de dos posiciones: viernes, 27 de febrero de 1852 o domingo 29 de febrero del mismo año. Esta disputa pareciera intrascendente, si se ubica únicamente en la tesitura cronológica. Sin negar la importancia de la cronología en el proceso histórico, importa sobremanera la causación histórica, y la forma como se expresa el fenómeno en la realidad.

La fundación de la ciudad de Colón está vinculada a intereses foráneos, impulsados por las motivaciones del capitalismo, que necesitaba espacios para su desarrollo.

La aparición de la ciudad de Colón, a mediados del siglo XIX, explica su participación y su inserción en una dinámica que definió su surgimiento y también el rol que le tocó jugar.

Desde la firma del Mallarino – Bidlack el 12 de diciembre de 1846, en donde se menciona por primera vez el tránsito a través del Istmo, los Estados Unidos quedaron en condición de controlar una de las vías más genuinas para la comunicación transoceánica y por ello apuraron su presencia física en Panamá por medio de un ferrocarril.

En efecto, en abril de 1850 se firma el Contrato (Stephens – Paredes) para la construcción del mismo entre John Lloyd Stephens, accionista de la Compañía del Ferrocarril, y el funcionario del Servicio Exterior de la Nueva Granada, Victoriano de Diego Paredes. Así se ponía en marcha la movilización del capital a través del Istmo, convirtiéndose la ciudad de Colón en un punto de interés, haciendo precisamente su aparición en los momentos justos en que era necesario para los Intereses capitalistas.



Pareciera entonces que, para legitimar el terminal del ferrocarril en el Atlántico, la Cámara Provincial de Panamá emitió el 10 de octubre de 1850 una ordenanza, en donde autorizaba la fundación del Distrito Parroquial de Colón y le daba el nombre de Colón. Esta fue sancionada por el gobernador José de Obaldía el 12 de octubre de 1850. Debe quedar claro que, por disposición de la legislación colombiana, era ésta la instancia autorizada y no otra para ordenar la fundación de ciudades

## **2.2 Ubicación Geográfica**

República de Panamá está situada al sureste de América del Centro. Limita por el Norte con el Mar Caribe, por el Sur con el Océano Pacífico, por el Este con Colombia y por el Oeste con Costa Rica. Consta de 10 provincias, 81 municipios, 3 comarcas indígenas y 693 corregimientos. Este pequeño pero pujante país está localizado en un istmo el cual une a Centro América con América del Sur poniéndolo en una situación geográfica muy favorable para el comercio y los negocios.

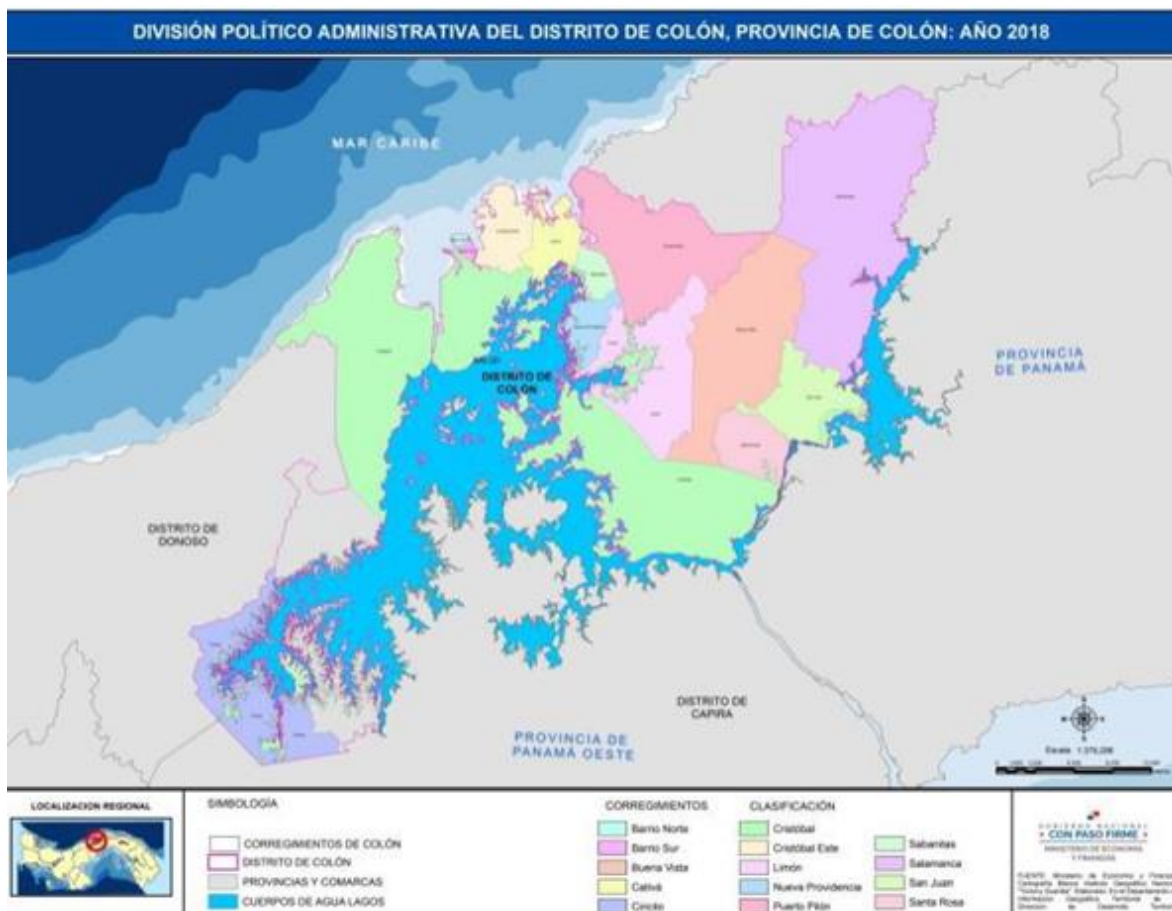
Demás está decir que el punto focal de la economía es el Canal de Panamá creado hace más de un siglo para unir el Océano Pacífico con el Mar Caribe, el cual maneja gran tráfico de la marina mercante del mundo, trayendo dividendos extraordinarios a Panamá.

El distrito de Colón es una de las divisiones que conforma la Provincia de Colón. Se encuentra en una posición geográfica entre las coordenadas de 9° 20' 00" de latitud norte y 79° 54' 00" de longitud oeste.

El Distrito está compuesto por quince (15) corregimientos: Barrio Norte, Barrio Sur, Buena Vista, Cativá, Ciricito, Cristóbal, Sabanitas, Salamanca, Limón, Nueva Providencia, Puerto Pilón, Cristóbal Este, Escobal, San Juan y Santa Rosa. Limita al Norte con el Mar Caribe; al Sur con los distritos de La Chorrera, Arraiján y Panamá; al Oeste con los distritos de Capiira y Chagres y al Este con los distritos de Portobelo y Panamá.

La población de la provincia de Colón es un crisol de razas, producto del poblamiento del lugar, por múltiples etnias, a partir de la época de la conquista y colonización española y hasta la época de la construcción del ferrocarril transístmico y el Canal de Panamá, sin embargo, a raíz de la crisis económica que se generó en la provincia en diversos momentos históricos, la población que permaneció en el área, se caracterizó por estar integrada por trabajadores, fundamentalmente, descendientes de la etnia negra, quienes dieron su matiz particular al ambiente socioeconómico y cultural del área y que se concentraron en el corredor transístmico y la ciudad de Colón.

# MAPA 1: : DIVISIÓN POLÍTICO ADMINISTRATIVA DEL DISTRITO DE COLÓN



Fuente: Dirección de Desarrollo Territorial –DDT, Depto. Información Geográfica

## 2.3 Dimensiones Estratégicas

### 2.3.1 Dimensión Físico – Ambiental

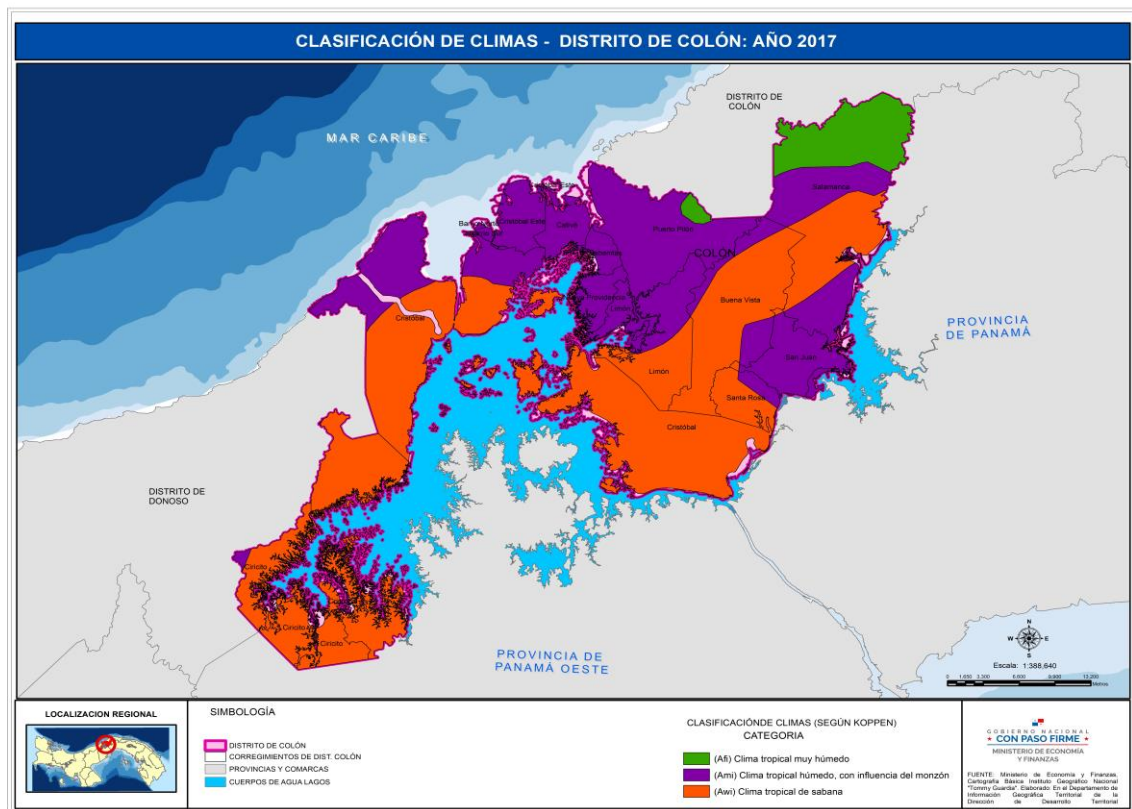
#### Clima

Encontramos dos tipos de clima:

- Awi. Clima tropical de sabana: lluvia anual mayor de 1,000 mm, varios meses con lluvia menores de 60 mm.
- Ami. Clima tropical húmedo, con influencia del monzón (régimen de vientos): lluvia anual mayor de 2,250mm con 60 por ciento concentrada en los 4 meses más lluviosos en forma consecutiva, algún mes con lluvia menor de 60mm. Temperatura media del mes más fresco mayor 18° Celsius.

En la Región Atlántica llueve durante casi todo el año. Entre diciembre y febrero se registran abundantes lluvias provocadas muchas de ellas por las incursiones de los sistemas frontales del hemisferio norte hacia las latitudes tropicales; en el resto del año las lluvias están asociadas a los sistemas atmosféricos tropicales que se desplazan sobre la Cuenca del Caribe, a la brisa marina y al calentamiento diurno de la superficie terrestre, según datos de la Empresa de Transmisión Eléctrica, S.A.

MAPA 2: CLASIFICACIÓN DEL CLIMA DEL DISTRITO DE COLÓN



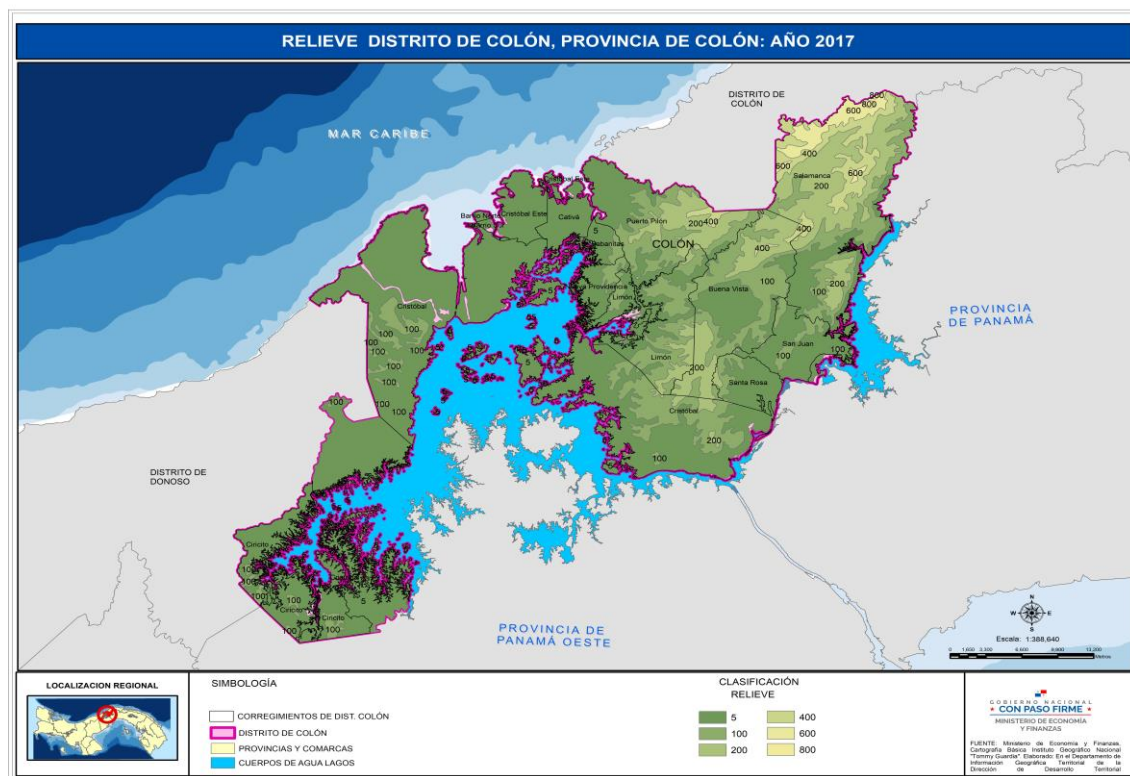
Fuente: Dirección de Desarrollo Territorial –DDT, Depto. Información Geográfica

## Relieve

Las altitudes relativas que se encuentran en el distrito de Colón van de los 5 a los 800 metros que corresponden a la faja 1, 4, 5, 6 y 7, dentro de la clasificación de 7 fajas, según el Atlas Nacional de la República de Panamá, del Instituto Geográfico Nacional “Tommy Guardia”, 2007. Encontramos ciertas limitaciones para el manejo del terreno dependiendo de la faja en la que esté categorizado:

- Faja 1: Por lo general, valores de pendientes que varían de ligeramente inclinados a planos. En los terrenos planos, las limitaciones más severas son la salinidad (esteros y albuferas) e inundaciones frecuentes (planicies aluviales). Los sectores con pendientes suaves muestran limitaciones reducidas. Las pendientes moderadamente inclinadas sufren severas limitaciones.
- Faja 4: El relieve oscila entre mediana y fuertemente inclinado. El drenaje es de bueno a excelente. La capacidad agrícola es baja.
- Faja 5: La pendiente de las vertientes montañosas es muy fuerte, sin embargo, en los valles intermontañosos oscila entre suave a moderadamente. La capacidad agrícola es de buena a excelente. Buen drenaje interior en los suelos.
- Faja 6: Pendientes muy fuertes suelos delgados con capacidad agrícola baja. Se debe limitar como reserva forestal.
- Faja 7: Pendientes abruptas, suelos delgados con drenaje interno bueno a excesivo.

MAPA 3: RELIEVE DEL DISTRITO DE COLÓN



Fuente: Dirección de Desarrollo Territorial –DDT, Depto. Información Geográfica

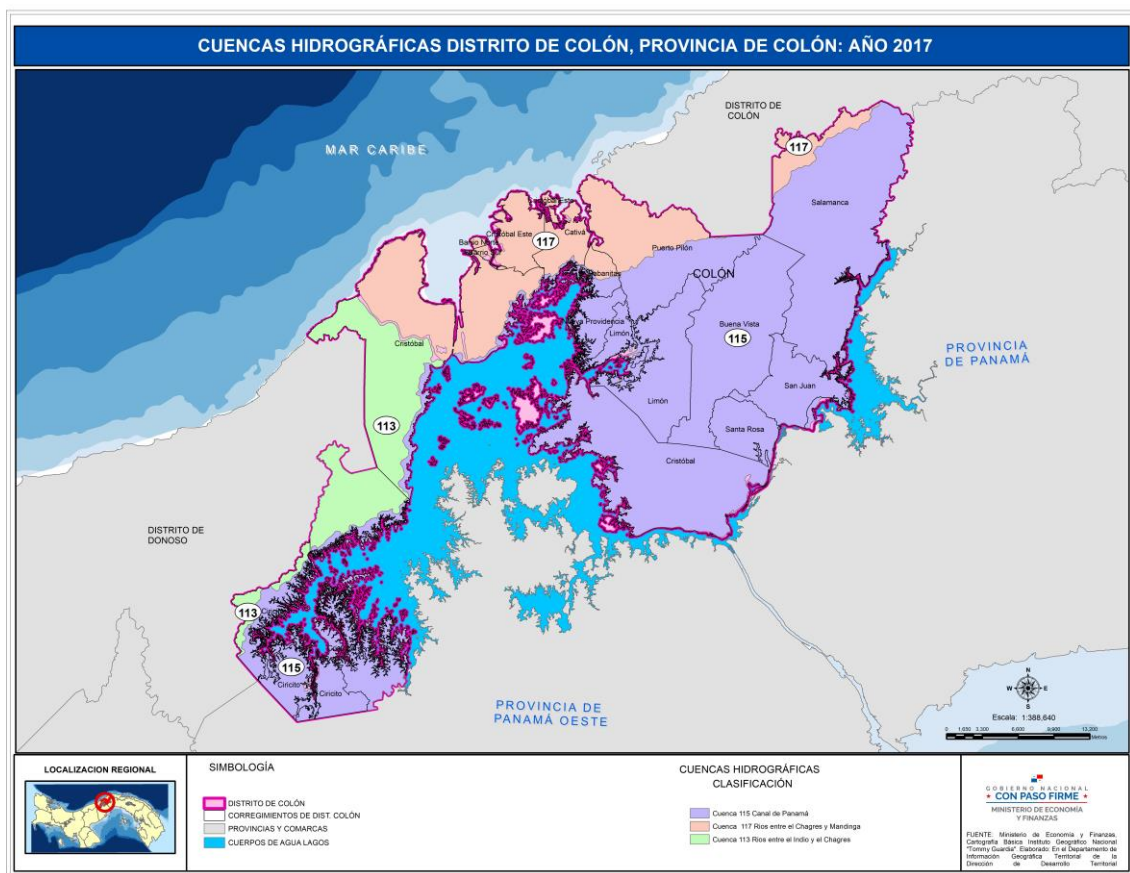
## Hidrografía

La hidrografía del distrito de Colón está definida por el río Chagres, que tiene un recorrido de 125 km. El Chagres ha sido represado en 2 puntos y ha formado los lagos de Gatún y Alajuela, de 423 y 57 km<sup>2</sup> de superficie, los cuales aportan anualmente al Canal de Panamá unos 2,400 millones de m<sup>3</sup> para el esclusaje y la navegación.

La cuenca hidrográfica del Canal de Panamá abarca 5 distritos y 43 corregimientos en las provincias de Panamá, Panamá Oeste y Colón. La provincia de Colón está situada en el Caribe a la entrada del Canal de Panamá, es el principal puerto para el tráfico de casi toda la mercancía de importación y reexportación del país.

La región también tiene características sobresalientes como tres plantas potabilizadoras, territorio de alto valor biológico, proximidad a los parques nacionales Chagres y Soberanía, y la presencia de distintos grupos étnicos.

MAPA 4: CUENCAS HIDROGRÁFICAS DEL DISTRITO DE COLÓN



Fuente: Dirección de Desarrollo Territorial –DDT, Depto. Información Geográfica

## Biodiversidad y Ecosistema

Aunque casi el 40 por ciento de Panamá es todavía boscoso, la deforestación es una amenaza continuada a los bosques pluviales. Más del 50 por ciento ha reducido la cubierta de árboles desde los años 1940.



La agricultura de subsistencia, extensamente experta de las selvas norestes a los prados del sudoeste, consiste en gran parte del grano, el frijol, y complotos de tubérculo. Los pantanos de mangle se ubican a lo largo del litoral de ambas costas.

## Flora

El distrito de Colón, en Panamá, posee una flora muy diversa y exuberante, gracias a su clima tropical y su ubicación cerca del mar y del Canal de Panamá. Algunas de las plantas más comunes que se pueden encontrar en esta región incluyen:

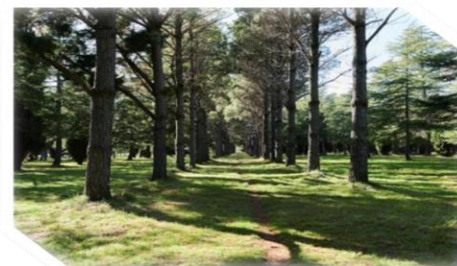


- Manglares: Estas plantas crecen en las áreas costeras y son fundamentales para el ecosistema marino.
- Palmas: Las palmas son muy abundantes en Colón y se pueden encontrar en diversas variedades.
- Helechos: Los helechos tropicales son comunes en las zonas húmedas y sombreadas.
- Orquídeas: Panamá es conocido por su gran variedad de orquídeas, y Colón no es la excepción.
- Árboles tropicales: Como el espavé, el almendro y el cedro, entre otros.

Estas son solo algunas de las muchas especies que hacen del distrito de Colón un lugar rico en biodiversidad

## Bosques

Los bosques en el distrito de Colón son una maravilla natural, llenos de biodiversidad y ecosistemas diversos. Estos bosques incluyen tanto áreas de selva tropical densa como manglares en las zonas costeras.



## Características Principales

**Selva Tropical:** En el interior del distrito, los bosques son exuberantes y densos, con una gran variedad de árboles altos, plantas trepadoras, y una flora diversa. Estos bosques son hábitats vitales para muchas especies de fauna, incluyendo aves, mamíferos, reptiles e insectos.

**Manglares:** Los manglares se encuentran a lo largo de las áreas costeras y desempeñan un papel crucial en la protección de la costa contra la erosión, así como en la provisión de hábitats para peces y otras especies marinas.

**Biodiversidad:** Los bosques de Colón albergan una amplia gama de especies de plantas y animales, muchas de las cuales son endémicas de la región.

**Importancia Ecológica:** Estos bosques no solo son importantes para la conservación de la biodiversidad, sino que también juegan un papel crucial en la regulación del clima y la captura de carbono, lo que contribuye a mitigar el cambio climático.

El Bosque Protector San Lorenzo, en particular, es conocido por sus rutas de senderismo y la oportunidad de observar la rica biodiversidad de la región

## Fauna

La fauna también es muy variada y numerosa en Panamá; es rica en especies como el pecarí, tapir, jabalí, nutria, puerco espín, jaguar, gato montés, zorros, monos, reptiles como crótalo, cazadora y coral y en los ríos abundan los caimanes. Entre las aves abundan los guacamayos, loros, garzas, buitres, águilas reales, guaraguaos y gallinetas.



En las aguas del Atlántico se pueden observar tortugas de carey y cangrejos. En las del Pacífico abundan camarones, ostras perlíferas y cangrejos, asimismo, peces como el atún, bonito, pez sierra, barracuda, sargento, pez vela, merlín rayado y negro. También se hallan delfines.



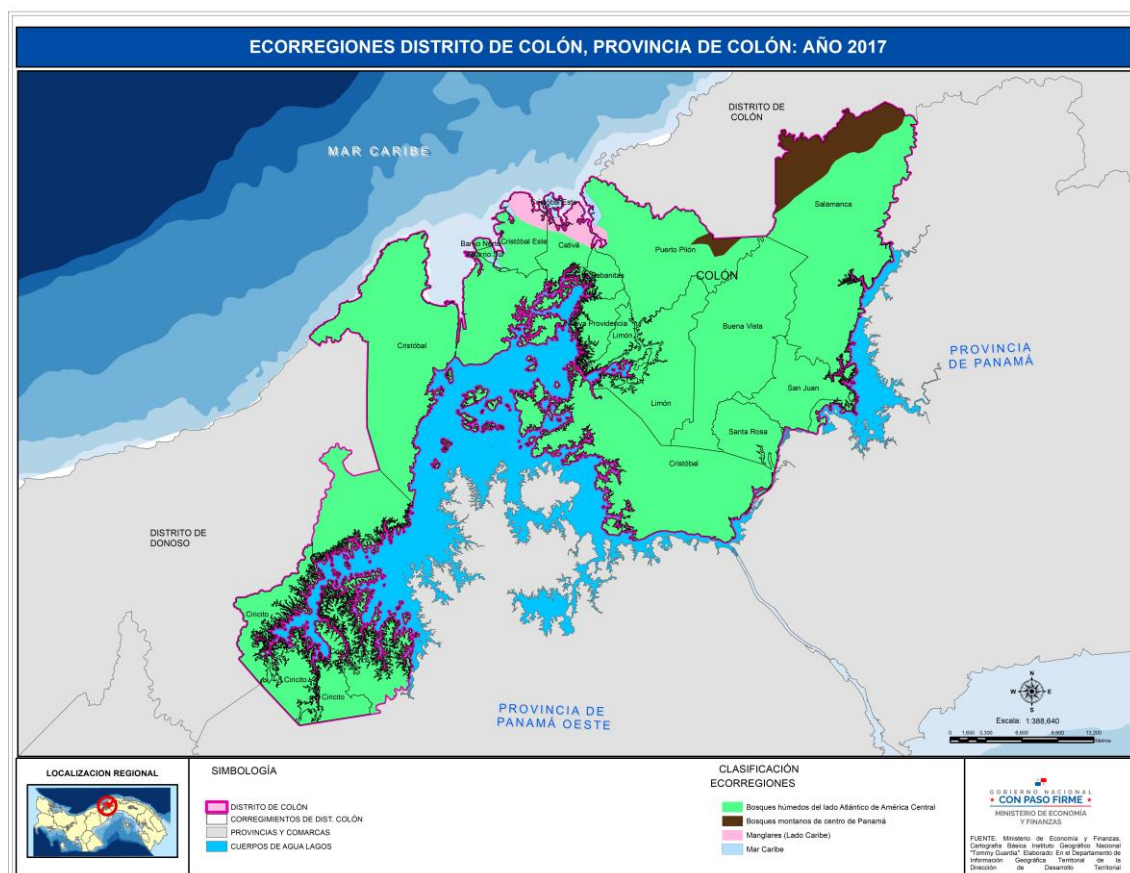
Los crustáceos presentes son camarones de río. Entre los moluscos el caracol, pomácea en los reptiles cocodrilo, caimán y galápagos. En el cuerpo de agua se encuentran mamíferos como el manatí y la nutria.

## Ecorregiones

Las Ecorregiones son unidades geográficas con flora, fauna y ecosistemas característicos. Son una división de las grandes “eco zonas” o regiones biogeográficas. Las divisiones políticas de municipios, estados y países no respetan los procesos ecológicos, por lo que es importante el desarrollo de políticas públicas que incluyan escalas espaciales adecuadas y que consideren la dinámica ambiental.

El enfoque ecorregiones es importante desde varios puntos de vista. “Las áreas protegidas contribuyen a la conservación del patrimonio natural y cultural del país y ayudan a reducir las presiones causadas por algunas actividades humanas sobre estos ambientes. En ellas el impacto se reduce a la mínima expresión y, por tanto, se transforman en sitios de referencia para apreciar los beneficios de la protección.

MAPA 5: ECORREGIONES DEL DISTRITO DE COLON



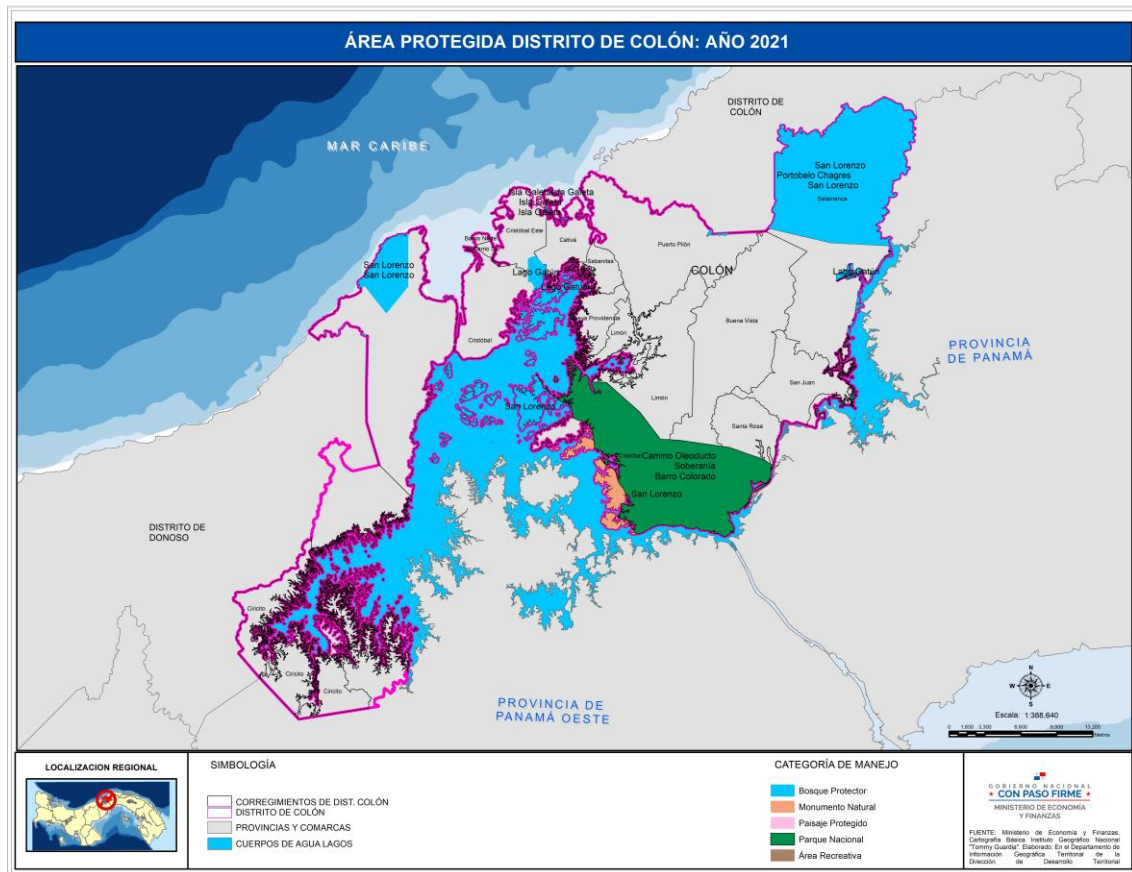
Fuente: Dirección de Desarrollo Territorial –DDT, Depto. Información Geográfica

Podemos citar entre las áreas protegidas de la provincia de Colón:

### **Reserva Naturales**

- **Parque Nacional Soberanía**, creado en 1980 y está en los corregimientos de Buena Vista y Limón.
- **Parque Nacional Chagres**, creado en 1985, tiene una superficie de 131,262.77 has. Se encuentra en un punto estratégico del país, lo que contribuye a la presencia de especies de flora y fauna, características tanto de Sur América como de Norte América, dando a lugar a una rica diversidad biológica.
- **Parque Nacional Portobello**, tiene una extensión de 35,929 has de bosques tropicales, manglares, ecosistemas de litoral, islas y área marina. Parque Nacional Portobello, está situado en el distrito de Portobello, provincia de Colón, a 125 km, desde la ciudad de Panamá.
- **Área Recreativa del Lago Gatún**, forma parte del corredor interoceánico de áreas protegidas que va desde el Parque Natural Metropolitano en la ciudad de Panamá, hasta la Ciudad de Colón. Al momento de su construcción, en 1911, el lago Gatún fue el lago artificial más grande del mundo.
- **Monumento Natural de Barro Colorado**, con un área de 5,364 hectáreas, en 1979 es declarado Monumento Natural.
- **Paisaje Protegido Isla Galeta**, creado en 1997, posee una extensión de 605 has., se encuentra localizado en la Ciudad de Colón, entrando por los Cuatro Altos hasta Coco Solo, pasando los Puertos de Manzanillo International Terminal y Colón Container Terminal.
- **Bosque Protector San Lorenzo**, con 12,000 has de extensión, fue creada en 1997. Área protegida, ubicada en la ribera oeste del Canal de Panamá, en la costa Atlántica, contiene 9,653 hectáreas de bosques, manglares, cativales y arrecifes, además de 20 km de costa. Es una pieza importante del Corredor Biológico Mesoamericano además de constituir la parte más al norte del corredor biológico norte – sur entre los océanos Atlántico y Pacífico.
- **Parque Nacional OETH**, la mayor parte de su territorio se encuentra localizado en la provincia de Coclé, en los distritos de La Pintada y Ola, y en el distrito de Donoso en la provincia de Colón; comprende un área total aproximada de 258,78 km<sup>2</sup>. ▪ Área protegida de Donoso (ahora hasta OETH): Establecer como Categoría de Manejo, para la gestión administrativa y ambiental del área protegida de Donoso, la de Área de Usos Múltiples.

## MAPA 6: ÁREAS PROTEGIDAS DEL DISTRITO DE COLÓN



Fuente: Dirección de Desarrollo Territorial –DDT, Depto. Información Geográfica

### Clasificación y Uso de Suelo

En la capacidad agrológica de los suelos, se distinguen las siguientes clasificaciones:

- Clase II: Arable, algunas limitaciones en la selección de plantas, requiere conservación moderada.
- Clase III: Arable, severas limitaciones en la selección de plantas, requiere conservación especial o ambas cosas.
- Clase IV: Arable, muy severas limitaciones en la selección de plantas, requiere un manejo muy cuidadoso o ambas cosas.
- Clase V: No arable, poco riesgo de erosión, pero con otras limitaciones, apta para bosques y pastos.
- Categoría VI: No arable, con limitaciones severas apta para pastos, bosques, tierras de reservas.
- Clase VII: No arable, con limitaciones muy severas apta para pastos, bosques, tierras de reservas.

- Clase VIII: No arable, con limitaciones que impiden su uso en la producción de plantas comerciales.

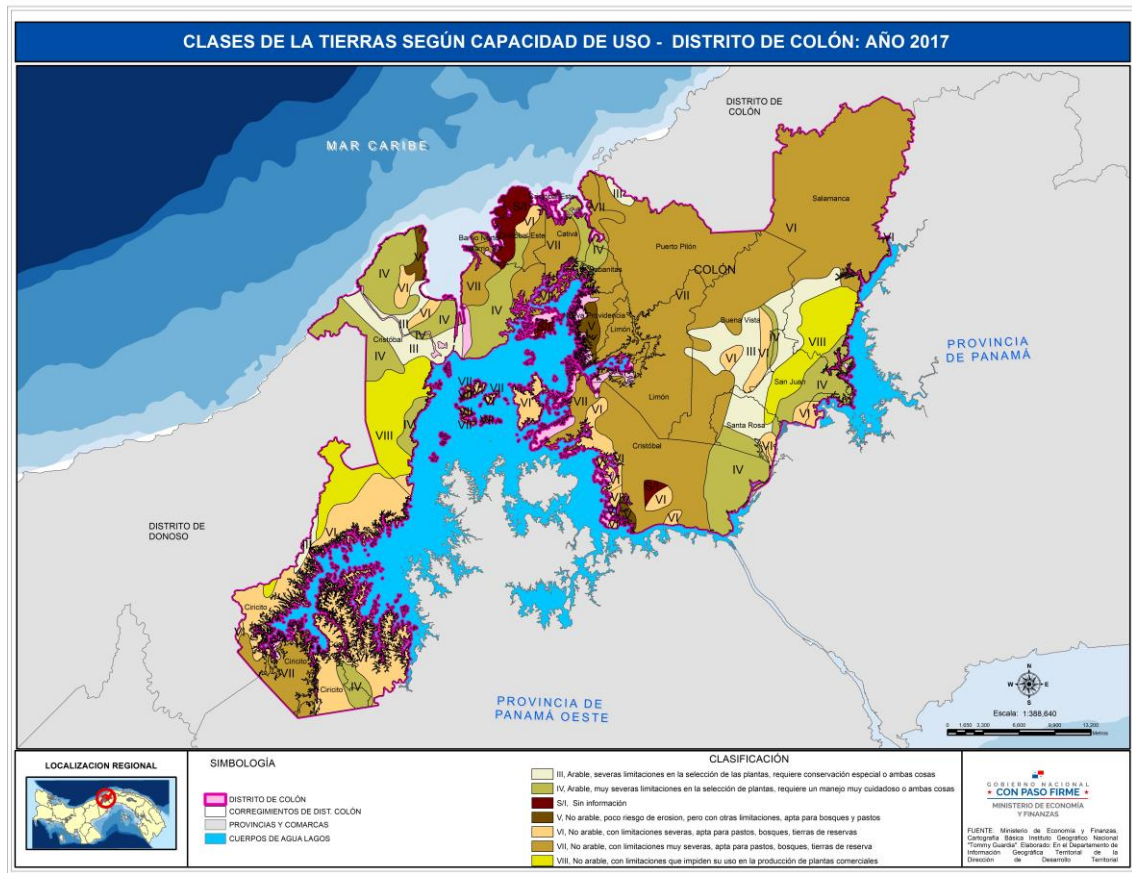
### **Clasificación y uso de suelo. Características físicas.**

- Litorales o leptosales: Suelos delgados y poco desarrollados que se encuentran sobre rocas duras. Son pobres en nutrientes y tienen baja capacidad de retención de agua.
- Cambízales: Suelos con un horizonte B débilmente desarrollado. Son suelos jóvenes y suelen encontrarse en áreas con una topografía variada. Son más fértiles que los Litosoles.
- Luvisoles: Suelos con acumulación de arcillas en el horizonte B, tienen una estructura bien desarrollada y son ricos en nutrientes. Son adecuados para la agricultura.
- Vertisole: Suelos con alto contenido de arcilla expansiva que se contrae y expande con la humedad. Tienen una textura pesada y son difíciles de manejar, pero son fértiles.
- Rendzina: Suelos desarrollados sobre roca caliza o material calcáreo. Son poco profundos y ricos en carbonato de calcio, lo que les da una alta capacidad de fertilidad.
- Fluvisales: Suelos aluviales formados por depósitos recientes de ríos. Suelen ser fértiles y adecuados para cultivos agrícolas.
- Gleysoles: Suelos con una alta saturación de agua, lo que les da un color gris o azulado. Son típicos de zonas con un nivel freático alto y son adecuados para cultivos de arroz.

### **Según su estructura**

- Suelo arcilloso: Compuesto en gran parte por partículas de arcilla. Retienen bien el agua, pero tienen pobre drenaje y son difíciles de trabajar cuando están mojados.
- Suelos arenosos: Contienen una alta proporción de arena. Tienen buen drenaje y se calientan rápidamente, pero tienen poca capacidad de retención de nutrientes y agua.
- Suelos calisos: Ricos en carbonato de calcio. Son alcalinos y pueden ser menos fértiles debido a la baja disponibilidad de algunos nutrientes como el hierro y el fósforo.
- Suelos fumíferos: Ricos en materia orgánica. Son suelos oscuros, fértiles y con buena capacidad de retención de agua.
- Suelos pedregosos: Contienen una alta proporción de piedras y rocas. Son pobres en nutrientes y difíciles de trabajar para la agricultura.
- Suelos mixtos: Suelos que contienen una mezcla de arena, limo y arcilla en proporciones equilibradas. Son generalmente fértiles y fáciles de trabajar, adecuados para una variedad de usos agrícolas.

## MAPA 7: CLASIFICACIÓN DE LA TIERRA SEGÚN SU CAPACIDAD DEL USO EN EL DISTRITO DE COLÓN



Fuente: Dirección de Desarrollo Territorial –DDT, Depto. Información Geográfica

### Disposición y Manejo de los Desechos Sólidos

La disposición y manejo de los desechos sólidos en el distrito representan un desafío complejo y apremiante que impacta directamente la salud pública, el medio ambiente y la calidad de vida de sus habitantes. La situación actual se caracteriza por una serie de deficiencias en la infraestructura, las prácticas de manejo y la conciencia ciudadana, lo que exige la implementación urgente de soluciones integrales y sostenibles.

A pesar de que el 86 por ciento de las viviendas en el distrito cuentan con el servicio de recolección de la basura mediante carros recolectores públicos o privados, el desafío fundamental reside en la deficiente infraestructura para el manejo y transporte de dichos residuos, ya que la capacidad de los sistemas actuales a



menudo se ve superada por la creciente generación de desecho, especialmente en áreas urbanas densamente pobladas y en comunidades de difícil acceso. Esta situación conlleva a la acumulación de basura en las calles, aceras, terrenos baldíos y cuerpos de agua, generando focos de insalubridad, malos olores y la proliferación de vectores de enfermedades como roedores, insectos y mosquitos.

En los lugares donde la recolección es regular, el sistema aplicado es muy cuestionable, imponiendo a las comunidades exigencias poco razonables. En el centro y en áreas aledañas donde hay grandes recipientes, solamente se colecta lo que está dentro los recipientes, las bolsas de afuera no se recogen. En las comunidades de las afueras, la basura se coloca en bolsas y se deja afuera para que sea recogida por el camión, que se presenta de forma irregular.

La segregación en la fuente y el reciclaje son prácticas que aún no están ampliamente implementadas en el distrito de Colón. La falta de programas de educación y sensibilización, la ausencia de infraestructura para la separación de residuos y la limitada existencia de mercados para los materiales reciclables dificultan el aprovechamiento de los recursos contenidos en los desechos y la reducción de la cantidad de residuos que se destinan a la disposición final.

El manejo de los residuos peligrosos es una preocupación adicional. Tanto los desechos domésticos peligrosos (como baterías, bombillas fluorescentes, electrónicos y medicamentos vencidos) como los residuos industriales y hospitalarios requieren un tratamiento y una disposición especiales debido a su potencial tóxico y contaminante. La falta de sistemas específicos para su recolección, almacenamiento, tratamiento y disposición segura representa un grave riesgo para la salud humana y el medio ambiente.

La conciencia y la participación ciudadana juegan un papel crucial en la gestión de los desechos sólidos. La disposición inadecuada de la basura, la falta de separación de residuos en los hogares y la escasa participación en iniciativas de limpieza y reciclaje reflejan la necesidad de fortalecer la educación ambiental y fomentar la responsabilidad individual y colectiva en el manejo de los residuos.

El gobierno a través de las juntas comunales realiza jornadas de limpieza y recolección de basura, pero esto no es suficiente para poder solucionar esta gran problemática.

Se necesita la creación de una comisión intersectorial que sea presidida por una representación de la sociedad civil, para consensuar acuerdos y llevar a cabo una licitación pública para que una empresa que cumpla con los requisitos necesario para abarcar la recolección de los 15 corregimiento. Esta Comisión debe evaluar planes y proponer soluciones a los problemas sobrevinientes ya que el actual vertedero está colapsado. Vale destacar el colapso del vertedero de Colón (Monte Esperanza/Telfers), en el cual se acumula basura sobre basura.

**CUADRO 1: VIVIENDAS PARTICULARES OCUPADAS EN EL DISTRITO DE COLÓN, POR RECOLECCIÓN DE LA BASURA, SEGÚN CORREGIMIENTO: CENSO 2023.**

Corregimiento	Viviendas Particulares Ocupadas							
	Recolección de la Basura							
	Total Viviendas Ocupadas	Carro recolector público	Carro recolector privado	Incineración o quema	Terreno baldío	Entierro	Río, quebrada, lago o mar	Otra forma
<b>TOTAL</b>	<b>71,530</b>	<b>61,629</b>	<b>300</b>	<b>9,102</b>	<b>89</b>	<b>144</b>	<b>15</b>	<b>251</b>
Barrio Norte	4,556	4,556	-	-	-	-	-	-
Barrio Sur	2,412	2,412	-	-	-	-	-	-
Buena Vista	5,750	3,528	-	2,114	39	33	3	33
Cativá	10,618	10,002	32	550	13	7	1	13
Ciricito	864	608	-	254	-	2	-	-
Cristóbal	2,431	2,022	-	395	-	13	1	-
Escobal	696	543	-	152	-	1	-	-
Limón	1,645	1,134	-	481	2	24	1	3
Nueva Providencia	2,469	692	38	1,562	18	18	-	141
Puerto Plón	5,446	5,080	13	336	1	1	5	10
Sabanitas	6,901	6,134	19	724	2	6	1	15
Salamanca	1,546	613	37	873	-	18	-	5
San Juan	6,651	5,545	6	1,038	12	19	2	29
Santa Rosa	383	37	31	314	-	-	-	1
Cristobal Este (2)	19,162	18,723	124	309	2	2	1	1

(2) Corregimiento creado mediante Ley No. 20 del 30 de septiembre del 2014.

Fuente: Contraloría General de la República (CGR), Instituto Nacional de Estadística y Censo (INEC). Año 2023

## Riesgos Ambientales

Dado a su ubicación geográfica estratégica y a su desarrollo industrial y portuario en el territorio nacional, el distrito de Colón enfrenta una serie de riesgos ambientales específicos que se mantienen tanto en fenómenos naturales como en actividades antropogénicas, que amenazan sus ecosistemas, su biodiversidad y el bienestar de sus comunidades.

Uno de los riesgos más apremiante que enfrenta el distrito de Colón es la contaminación del agua por actividades portuarias e industriales y la disposición inadecuada de desechos que se acumulan en ríos y zonas costeras, impactando los ecosistemas marinos como arrecifes de coral y manglares, vitales para la biodiversidad y la protección costera.

Según datos del Sistema de Protección Civil (SINAPROC), como información de la Dirección de Desarrollo Territorial del Ministerio de Economía y Finanzas (DDT-MEF) en el Inventario de las Incidencias de los Desastres en la República de Panamá, señalan los riesgos y vulnerabilidades de diversas áreas del distrito a

inundaciones, erosión y deslaves especialmente en zonas bajas y cercanas a ríos y en áreas próximas al Canal de Panamá como en las comunidades de La Verbena y Villa del Caribe en el corregimiento de Cristóbal Este, así como en el corregimiento de Cativá.



Estos eventos no solo afectan la infraestructura y la calidad de vida de las comunidades locales, sino que también ponen en peligro los ecosistemas naturales, alterando de manera significativa los patrones de drenaje y la estabilidad del suelo.

Otro riesgo significativo es la deforestación y la degradación de los ecosistemas terrestres. El crecimiento urbano, la expansión agrícola y la tala ilegal han provocado la pérdida de cobertura boscosa en el distrito. Esta deforestación no solo disminuye la biodiversidad y fragmenta los hábitats, sino que también incrementa la vulnerabilidad a la erosión del suelo y a los deslizamientos de tierra, especialmente en áreas con pendientes pronunciadas, particularmente en zonas del corregimiento de Cativá. La degradación de los manglares, cruciales para la protección costera contra tormentas y el aumento del nivel del mar, también representa un riesgo importante



Es por eso la importancia de poder identificar las principales problemáticas del distrito y buscar alternativas eficaces para así poder darle fin a problemas que vienen incrementando de hace años. Abordar estos riesgos ambientales requiere una gestión integral y coordinada que involucre a las autoridades locales, las empresas, la sociedad civil y la comunidad en general.

## **Síntesis**

El Distrito de Colón, ubicado en la provincia de Colón, Panamá, es una región con una rica historia y una geografía diversa, El distrito tiene una extensión de 1,194 km<sup>2</sup> y se organiza territorialmente en 15 corregimientos.

Limita al norte con el mar Caribe, al oeste al distrito de Chagres, al este al distrito de Portobelo, al suroeste a los distritos de Capira y La Chorrera, y al sureste al distrito de Panamá.

La base geológica de la región está compuesta principalmente de rocas sedimentarias y volcánicas, la región presenta una topografía variada, con áreas planas y algunas colinas bajas.

Colón tiene un clima tropical, con temperaturas cálidas durante todo el año y una alta humedad, la región cuenta con una red hidrográfica que incluye ríos, estuarios y bahías, siendo las más destacada de la bahía de Limón, Manzanillo y las Minas. Alberga diversos ecosistemas, incluyendo manglares, arrecifes de coral y estuarios. Estos ecosistemas son cruciales para la biodiversidad y la protección costera.

La región enfrenta desafíos ambientales como la contaminación en diversos sectores del distrito, debido a la eliminación de desechos colectivos y actividades industriales.

Las presiones sobre el medio ambiente incluyen la urbanización, la deforestación y la explotación de recursos naturales.

El distrito de Colón es una región con un gran potencial para el desarrollo, pero también enfrenta desafíos ambientales significativos que deben ser gestionados para asegurar un futuro sostenible.

## **Retos y Oportunidades**

A pesar de su riqueza en recursos naturales y su ubicación estratégica, el distrito enfrenta varios retos, como la pobreza, el desempleo y la falta de infraestructura. Sin embargo, también ofrece oportunidades en el sector logístico, comercial y turístico, especialmente con el desarrollo de proyectos para revitalizar la ciudad y mejorar la calidad de vida de sus habitantes.

Como síntesis, el distrito de Colón es un área clave en la economía panameña debido a su puerto y zona libre, pero también enfrenta desafíos sociales y económicos que requieren atención para lograr un desarrollo más equilibrado y sostenible.

### 2.3.2. Dimensión Social



La dimensión social refleja la relación entre el desarrollo y la calidad de vida de la población, que se encuentra influenciada por las normas sociales, culturales y, la dinámica demográfica del territorio. De allí que esta dimensión incluya la población, educación, salud, vivienda, índice de pobreza multidimensional, transporte público y seguridad ciudadana.

El desarrollo en esta dimensión orienta la inversión pública a la generación de capacidades en las personas, las instituciones y los grupos sociales para que puedan resolver problemas y conflictos relacionados con la equidad, la inclusión y la satisfacción de las necesidades básicas.

#### **Población**

El distrito de Colón, ubicado en la provincia de Colón, es una región de gran importancia histórica, económica y cultural.

Según el Censo de Población y Vivienda realizado por del Instituto Nacional de Estadística y Censo (INEC), de la Contraloría General de la República (CGR), se registró una población de 240,722 habitantes, observándose un incrementó de 34,169 habitantes en comparación con el año 2010.

En cuanto a la distribución por área, el 65.1% de la población de la provincia se localiza en áreas urbanas, siendo el distrito de Colón el lugar donde se concentra la mayor parte de los habitantes de toda la región, alcanzando el 86.0%.

## Densidad de la Población

El distrito posee una superficie de 1,194 km<sup>2</sup> y una densidad de 201.6 habitantes por km<sup>2</sup>. En comparación con el censo de 2010, la densidad poblacional ha aumentado, reflejando un crecimiento de 26.5 habitantes por km<sup>2</sup>, lo que indica una tendencia de urbanización y concentración de población en el distrito.

CUADRO 2: DENSIDAD DE POBLACIÓN DEL DISTRITO DE COLÓN, SEGÚN CORREGIMIENTO: CENSOS DE 2010 Y 2023

Corregimiento	Superficie (km <sup>2</sup> ) (1)	Población		Variación Absoluta 2010-2023	Densidad (hab. por km <sup>2</sup> )	
		2010	2023		2010	2023
<b>TOTAL</b>	<b>1,194</b>	<b>206,553</b>	<b>240,722</b>	<b>34,169</b>	<b>175.1</b>	<b>201.6</b>
Barrio Norte	1.3	20,579	12,320	-8,259	17,413.3	113.5
Barrio Sur	1.7	14,076	6,463	-7,613	11,539.6	37.3
Buena Vista	113.0	14,285	19,221	4,936	124.8	27.5
Cativá	22.1	34,558	37,000	2,442	1,494.5	20.7
Ciricito	66.4	2,900	3,174	274	45.1	24.2
Cristóbal	412.9	49,422	10,466	-38,956	115.3	24.6
Escobal	78.1	2,388	2,293	-95	29.4	28.0
Limón	76.4	4,665	5,546	881	62.3	24.0
Nueva Providencia	17.6	5,813	8,734	2,921	335.4	48.0
Puerto Pilón	99.3	16,517	18,285	1,768	165.8	124.5
Sabanitas	11.7	19,052	23,630	4,578	1,646.2	210.5
Salamanca	195.3	3,881	5,043	1,162	20.0	25.8
San Juan	41.7	17,430	22,499	5,069	422.6	539.8
Santa Rosa	27.5	987	1,232	245	36.8	173.2
Cristobal Este (2)	28.9	0	64,816	64,816	0.0	19.0

(1) Información de la superficie territorial fue suministrada por el Instituto Geográfico Nacional "Tommy Guardia", la misma excluye 1,142.5069 km<sup>2</sup> de masa de agua.

(2) Corregimiento creado mediante Ley No. 20 del 30 de septiembre del 2014.

Fuente: Contraloría General de la República (CGR), Instituto Nacional de Estadística y Censo (INEC). Año 2023

## Población por Sexo

Según los datos estadísticos que nos brinda el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), del censo 2023, el distrito de Colón cuenta con una distribución relativamente equilibrada entre hombres y mujeres, indicando 118,214 hombres y 122,508 mujeres, representando el 49.1% y 50.9% respectivamente.

El índice de masculinidad en el distrito es de 96.5, lo que significa que hay 96 hombres por cada 100 mujeres. Este indicador muestra una ligera predominancia femenina en la población, lo que puede influir en aspectos sociales y económicos, como la composición de los hogares y la participación laboral.

**CUADRO 3: POBLACIÓN DEL DISTRITO DE COLÓN POR SEXO, SEGÚN CORREGIMIENTO: CENSO 2023**

Corregimiento	Total	Sexo		Índice de masculinidad (hombres por cada 100 mujeres)
		Hombres	Mujeres	
<b>TOTAL</b>	<b>240,722</b>	<b>118,214</b>	<b>122,508</b>	<b>96.5</b>
Barrio Norte	12,320	5,929	6,391	92.8
Barrio Sur	6,463	3,120	3,343	93.3
Buena Vista	19,221	9,539	9,682	98.5
Cativá	37,000	17,900	19,100	93.7
Ciricito	3,174	1,691	1,483	114.0
Cristóbal	10,466	6,251	4,215	148.3
Escobal	2,293	1,138	1,155	98.5
Limón	5,546	2,822	2,724	103.6
Nueva Providencia	8,734	4,373	4,361	100.3
Puerto Plón	18,285	8,816	9,469	93.1
Sabanitas	23,630	11,489	12,141	64.6
Salamanca	5,043	2,599	2,444	106.3
San Juan	22,499	11,320	11,179	101.3
Santa Rosa	1,232	628	604	104.0
Cristobal Este (2)	64,816	30,599	34,217	89.4

(2) Corregimiento creado mediante Ley No. 20 del 30 de septiembre del 2014.

Fuente: Contraloría General de la República (CGR), Instituto Nacional de Estadística y Censo (INEC). Año 2023

### **Población por Grupo de Edades**

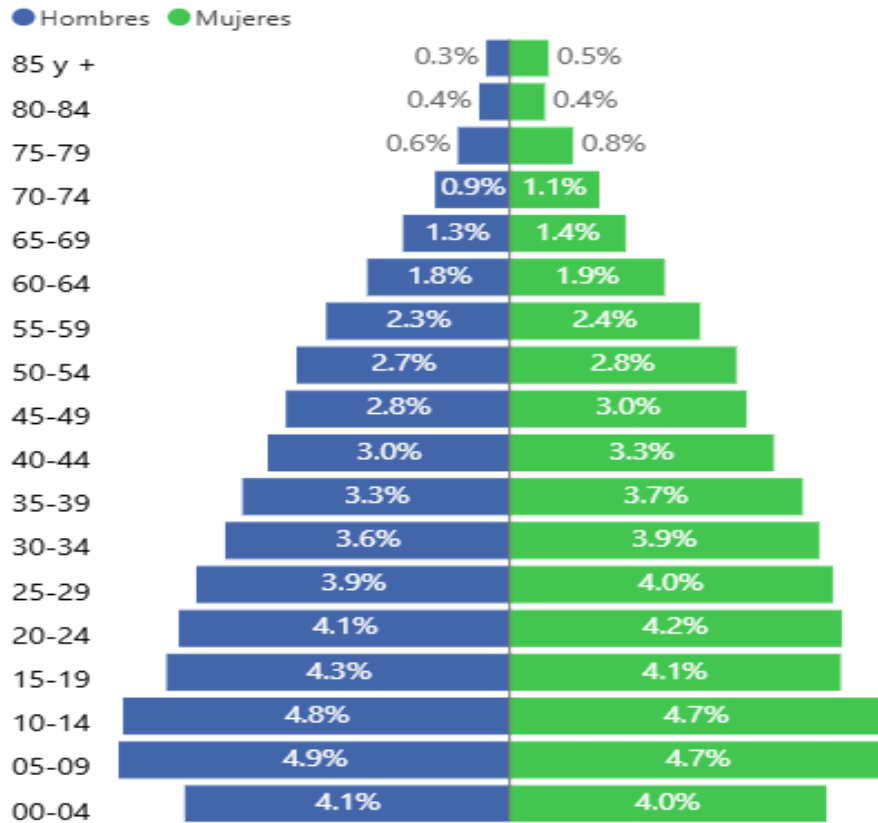
La distribución por grupo de edad del distrito muestra en la pirámide una predominancia de población joven, con mayor concentración en los rangos de 5 a 14 años y 15 a 34 años. A medida que la edad avanza, la cantidad de habitantes disminuye, reflejando una menor proporción de adultos mayores.

El primer grupo que corresponde a la población de 0 a 14 años representa el 27.2%, el segundo grupo, que abarca las edades de 15 a 64 años, concentra la mayor parte de los habitantes, representando el 65.1% y, por último, el tercer grupo de 65 años y más representa tan solo el 7.8% de los habitantes del distrito.

La pirámide poblacional, también muestra una forma expansiva, caracterizada por una base ancha que representa una alta proporción de niños y jóvenes, y una cúspide más estrecha que indica una menor cantidad de adultos mayores. Este tipo de pirámide es común en regiones con tasas de natalidad relativamente altas y una población en crecimiento.

Esta estructura demográfica sugiere la necesidad de políticas enfocadas en educación, empleo y servicios para la población joven, así como estrategias para el bienestar de los adultos mayores..

GRÁFICA 1: PIRÁMIDE POBLACIONAL DEL DISTRITO DE COLÓN POR SEXO Y GRUPO DE EDAD: CENSO 2023



Fuente: Dashboard del Instituto Nacional de Estadísticas y Censo (INEC) Año 2023

### Población Afrodescendiente e Indígena

El distrito es una región con una marcada diversidad étnica, donde la población afrodescendiente y la indígena forman parte esencial de su identidad cultural y social. Según el censo de 2023, la población afrodescendiente asciende a 154,234 habitantes, representando el 64.1% del total del distrito. Su presencia está profundamente arraigada en la historia de la región, con una influencia significativa en la música, la gastronomía y las tradiciones comunitarias.

Por otro lado, la población indígena del distrito alcanza los 12,148 habitantes, lo que equivale al 5% del total de la población. Este grupo, conformado por diferentes pueblos originarios, mantiene sus costumbres y modos de vida tradicionales, preservando su lengua, conocimientos ancestrales y conexión con la naturaleza.



Fuente: Dashboard del Instituto Nacional de Estadísticas y Censo (INEC) Año 2023

Según datos del censo 2023 un 23.7% de la población del distrito se identifica como afrodescendiente. Dentro de este grupo, se encuentran diversas auto identificaciones que reflejan la complejidad de la herencia africana en la región. Un 15.8% se reconoce como afro panameño (a), otro 12% se identifica como moreno, un 6.8% se autodenomina negro (a), una identificación directa con su origen africano. Adicionalmente, se registran pequeñas pero significativas proporciones de afro colonial (1.1%) y afro antillano (a) (1%). Finalmente, un 39% de la población del distrito, se identifica bajo la categoría de “otro grupo”, que incluyen términos como culiso, trigueño, mulato, canela, carabalí y costeño.

Entre los corregimientos con mayor población afrodescendiente dentro del distrito, están Cristóbal Este con el 33%, Cativá con el 16.9%, Sabanitas 9.6%, Puerto Pilón 8.9% y Barrio Norte 5.9%.

**CUADRO 4: POBLACIÓN AFRODESCENDIENTE DEL DISTRITO DE COLÓN POR GRUPO AL QUE PERTENECE, SEGÚN CORREGIMIENTO: CENSO 2023**

Corregimiento	Total	POBLACIÓN AFRODESCENDIENTE AL QUE PERTENECE							No declarado
		Afrodescendiente	Afropanameño (a)	Moreno	Negro (a)	Afro colonial	Afro antillano(a)	Otro grupo (culiso, trigueño, mulao, canela, carabalí, costeño)	
<b>TOTAL</b>	<b>154,234</b>	<b>36,511</b>	<b>24,340</b>	<b>18,440</b>	<b>10,514</b>	<b>1,697</b>	<b>1,619</b>	<b>61,113</b>	<b>0</b>
Barrio Norte	9,112	2,377	1,080	1,331	719	47	102	3,456	-
Barrio Sur	4,817	1,344	622	687	468	52	67	1,577	-
Buena Vista	7,514	1,456	1,518	693	358	78	76	3,335	-
Cativá	26,046	6,534	3,758	2,454	1,536	177	239	11,348	-
Ciricito	1,205	99	480	186	34	3	1	402	-
Cristóbal	7,284	1,422	1,223	1,157	734	46	77	2,625	-
Escobal	600	51	113	145	15	-	1	275	-
Limón	3,366	618	586	230	103	31	12	1,786	-
Nueva Providencia	4,135	544	291	158	100	508	35	2,499	-
Puerto Pilón	13,699	4,585	1,822	1,507	1,105	74	171	4,435	-
Sabanitas	14,874	3,536	2,125	1,686	1,106	173	189	6,059	-
Salamanca	1,943	234	357	218	59	54	3	1,018	-
San Juan	7,566	1,108	1,413	1,248	197	66	55	3,479	-
Santa Rosa	48	6	2	18	1	2	-	19	-
Cristobal Este (2)	52,025	12,597	8,950	6,722	3,979	386	591	18,800	-

(2) Corregimiento creado mediante Ley No. 20 del 30 de septiembre del 2014.

Fuente: Contraloría General de la República (CGR), Instituto Nacional de Estadística y Censo (INEC). Año 2023

En cuanto a los grupos indígenas, el distrito alberga una presencia significativa, enriqueciendo la diversidad cultural de la región. Según los datos del censo 2023, la comunidad Kuna constituye el grupo más numeroso en el distrito, con una población de 6,152 personas, seguido de los Ngäbe con 1,637 habitantes y por último los Emberá con 1,013 habitantes.

Además de estos tres grupos principales, se registra la presencia de otros grupos indígenas, englobados en la categoría de “otro grupo# con un total de 2,195 personas. Esta categoría podría incluir miembros de otras etnias minoritarias o individuos que no se identificaron específicamente con las categorías principales.

En cuanto a la distribución geográfica de la población indígena, se ha indicado que la mayor concentración se da en corregimientos que combinan zonas rurales y áreas de transición con la urbanidad. En este sentido, corregimientos situados en la periferia de la cabecera, donde se facilita la práctica de actividades ancestrales y el mantenimiento de la organización comunitaria, son considerados núcleos privilegiados para el arraigo cultural de los Kunas, Ngäbe, Emberá y de otros grupos indígenas, siendo el corregimiento de Cristóbal este el de mayor presencia de pobladores indígenas seguido de los corregimientos de Cativá, Sabanitas, San Juan y Buena Vista.

**CUADRO 5: POBLACIÓN INDÍGENA DEL DISTRITO DE COLÓN POR GRUPO AL QUE PERTENECE, SEGÚN CORREGIMIENTO: CENSO 2023**

Corregimiento	Total	GRUPO INDÍGENA AL QUE PERTENECE									
		Kuna	Ngäbe	Buglé	Naso	Teribe	Bokota	Emberá	Wounaan	Bri Bri	Otro
<b>TOTAL</b>	<b>12,148</b>	<b>6,152</b>	<b>1,637</b>	<b>188</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>1,013</b>	<b>166</b>	<b>13</b>	<b>2,915</b>
Barrio Norte	329	245	9	3	-	-	-	6	1	-	65
Barrio Sur	370	306	11	1	1	3	-	-	-	-	48
Buena Vista	856	119	408	58	2	1	2	53	2	2	209
Cativá	2,859	2,078	178	15	7	2	1	26	1	3	548
Ciricito	163	12	7	2	-	-	-	3	-	-	139
Cristóbal	602	249	61	7	3	-	-	127	88	-	67
Escobal	41	1	16	1	-	1	-	-	-	-	22
Limón	208	23	40	7	-	-	1	89	-	-	48
Nueva Providencia	402	48	169	15	-	1	-	68	1	-	100
Puerto Pilón	667	187	59	9	-	-	-	81	25	2	304
Sabanitas	1,304	486	206	12	-	7	2	86	4	1	500
Salamanca	186	14	76	7	1	1	-	27	6	-	54
San Juan	1,102	74	276	25	11	8	5	407	36	1	259
Santa Rosa	10	1	-	9	-	-	-	-	-	-	-
Cristobal Este (2)	3,049	2,309	121	17	-	4	-	40	2	4	552

(2) Corregimiento creado mediante Ley No. 20 del 30 de septiembre del 2014.

Fuente: Contraloría General de la República (CGR), Instituto Nacional de Estadística y Censo (INEC). Año 2023

## Educación

El sistema educativo en el distrito de Colón, según datos del Ministerio de Educación (MEDUCA), para el año 2023 registró una matrícula de 30,521 estudiantes en la educación primaria, lo que representa la base fundamental de la formación académica en la región. La etapa de premedia contabilizó 13,725 estudiantes, quienes profundizan sus conocimientos y se preparan para la educación media, la cual registró 10,793 jóvenes para totalizar una matrícula de 55,039 estudiantes en el distrito.

Para dar cabida a esta población estudiantil, el distrito cuenta con una infraestructura que comprende 1,954 aulas distribuidas en 150 instalaciones con 2,847 docentes, de los cuales 2,149 corresponden al sector oficial y 698 al particular.

**CUADRO 6: CARACTERÍSTICAS GENERALES DE EDUCACIÓN DEL DISTRITO DE COLÓN SEGÚN CORREGIMIENTO: AÑO 2023**

Corregimiento	Matrícula por Nivel de Enseñanza				Docentes	Instalaciones Educativas	Aula
	Total	Primaria	Premedia	Media			
<b>TOTAL</b>	<b>55,039</b>	<b>30,521</b>	<b>13,725</b>	<b>10,793</b>	<b>2,847</b>	<b>150</b>	<b>1,954</b>
Barrio Norte	9,906	5,937	2,252	1,717	608	36	384
Barrio Sur	2,652	2,075	422	155	189	4	159
Buena Vista	2,609	1,942	667	-	124	12	114
Cativá	6,394	3,354	1,876	1,164	286	6	194
Ciricito	466	435	31	-	23	9	26
Cristóbal	11,231	5,115	2,995	3,121	587	27	403
Escobal	1,467	672	361	434	74	6	60
Limón	984	830	154	-	48	6	42
Nueva Providencia	1,661	1,099	562	-	66	3	41
Puerto Pilón	1,895	1,282	613	-	82	7	100
Sabanitas	7,437	3,797	1,645	1,995	374	11	199
Salamanca	844	670	174	-	64	10	47
San Juan	7,386	3,206	1,973	2,207	318	10	181
Santa Rosa	107	107	-	-	4	3	4
Cristobal Este (2)	-	-	-	-	-	-	-

(2) Corregimiento creado mediante Ley No. 20 del 30 de septiembre del 2014.  
Fuente: Ministerio de Educación (MEDUCA), Año 2023

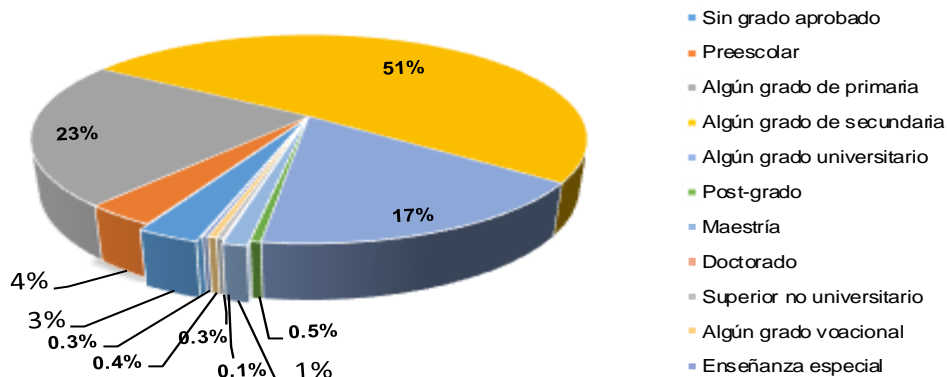
El nivel de instrucción en el distrito constituye un indicador clave de desarrollo social y económico. Tanto las cifras del Instituto Nacional de Estadística y Censo (INEC), como los reportes publicados por el Ministerio de Educación (MEDUCA) ofrecen una visión integral del acceso y la diversidad educativa de la región.

En los primeros niveles de la educación formal, se observan cifras que reflejan el inicio del proceso formativo, registrándose 7,757 niños (as) dentro de la población de 4 y más años de edad que han cursado la etapa de preescolar y una parte considerable ha alcanzado algún grado de primaria, sumando 50,692, representando el 3% y 4% respectivamente.

El nivel secundario presenta la cifra más alta con 115,387 personas que han cursado algún grado de esta etapa, representando el 53%. En cuanto al número de educación superior, como el universitario, post-grado, maestría y doctorado, 42,935 personas han alcanzado algún grado en este nivel, distribuida de la siguiente manera: algún grado universitario 17%, post-grado 1%, maestría 1.2% y doctorado 0.1%.

A pesar de estos avances, es importante reconocer que aún existe un segmento de la población, compuesta por 6,714 personas que no tienen ningún grado aprobado, lo cual evidencia la existencia de retos en la retención y culminación de estudios.

**GRÁFICA 2: NIVEL DE INSTRUCCIÓN DE LA POBLACIÓN DE 4 Y MÁS AÑOS DE EDAD DEL DISTRITO DE COLÓN: AÑO 2023**



Fuente: Contraloría General de la República (CGR), Instituto Nacional de Estadística y Censo (INEC) 2023

### **Analfabetismo**

En el Censo Nacional de Población y Vivienda 2023 realizado por el Instituto Nacional de Estadística y Censo (INEC), registra que el analfabetismo alcanza el 1.4% en el distrito que, si bien es relativamente bajo, aún representa un desafío para la inclusión y el desarrollo integral de la comunidad, siendo el corregimiento de Salamanca con el mayor porcentaje de personas que no saben leer ni escribir con relación a su población total, al sumar 4.5% (185 personas).

El distrito de Colón ha estado trabajando activamente para reducir el analfabetismo a través de varios programas de alfabetización. Uno de los programas más

destacados es el "Muévete por Panamá "del Ministerio de Desarrollo Social (MIDES), que ha logrado alfabetizar a muchas personas en la región. En 2024, seis adolescentes gunas recibieron sus certificados de alfabetización, demostrando el impacto positivo de estos programas.

**CUADRO 7: CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA EDUCACIÓN, POBLACIÓN DE 10 Y MÁS AÑOS DE EDAD EN EL DISTRITO DE COLÓN, POR ALFABETISMO Y SEXO, SEGÚN CORREGIMIENTO: CENSO 2023**

Corregimiento	Población de 10 y mas años de edad								Porcentaje de analfabetas
	Total	Alfabetismo							
		Alfabeta			Analfabeta			No declarado	
		Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres		
<b>TOTAL</b>	<b>198,261</b>	<b>195,471</b>	<b>95,240</b>	<b>100,231</b>	<b>2,790</b>	<b>1,413</b>	<b>1,377</b>	<b>0</b>	<b>1.4</b>
Barrio Norte	10,374	10,276	4,876	5,400	98	55	43	0	0.9
Barrio Sur	5,403	5,354	2,555	2,799	49	19	30	0	0.9
Buena Vista	15,572	15,230	7,526	7,704	342	182	160	0	2.2
Cativá	30,763	30,397	14,528	15,869	366	173	193	0	1.2
Ciricito	2,610	2,527	1,333	1,194	83	46	37	0	3.2
Cristóbal	9,071	8,853	5,386	3,467	218	140	78	0	2.4
Escobal	1,878	1,847	921	926	31	17	14	0	1.7
Limón	4,555	4,480	2,273	2,207	75	39	36	0	1.6
Nueva Providencia	6,866	6,755	3,386	3,369	111	55	56	0	1.6
Puerto Pilón	15,170	15,008	7,157	7,851	162	80	82	0	1.1
Sabanitas	19,559	19,334	9,346	9,988	225	98	127	0	1.2
Salamanca	4,108	3,923	2,020	1,903	185	101	84	0	4.5
San Juan	18,352	17,978	9,024	8,954	374	171	203	0	2.0
Santa Rosa	1,013	977	496	481	36	23	13	0	3.6
Cristobal Este (2)	52,967	52,532	24,413	28,119	435	214	221	0	0.8

(2) Corregimiento creado mediante Ley No. 20 del 30 de septiembre del 2014.

Fuente: Contraloría General de la República (CGR), Instituto Nacional de Estadística y Censo (INEC) 2023

## Deserción Escolar

La deserción escolar en los niveles de primaria, premedia y media en el distrito representa un desafío significativo para el sistema educativo y el futuro de sus jóvenes. Durante el año 2023, según datos obtenidos por el Ministerio de Educación (MEDUCA), se registró un total de 173 estudiantes que abandonaron sus estudios. Esta cifra, aunque solo represente el 0.3% de la matrícula total del distrito y pueda parecer una cifra modesta, impacta directamente en las trayectorias individuales y en el desarrollo social del distrito.

Al analizar la distribución por género, se observa que la deserción afecta de manera diferenciada a hombres y mujeres. Del total de desertores, 102 eran hombres y 71 eran mujeres siendo el nivel media con mayores desertores para ambos. Esta diferencia sugiere la existencia de factores específicos que pueden influir en la

decisión de abandonar la escuela según el género, lo que requiere un análisis más profundo para comprender las causas subyacentes.

En cuanto a la concentración de la deserción escolar, los datos arrojan que los corregimientos de Cristóbal y Barrio Norte, son identificados como puntos críticos donde las condiciones socioeconómicas, el acceso a recursos educativos o factores comunitarios podrían estar contribuyendo de manera significativa al abandono escolar y demanda una atención prioritaria.

**CUADRO 8: DESERCIÓN ESCOLAR DE LAS ESCUELAS OFICIALES A NIVEL PRIMARIA, PREMEDIA Y MEDIA SEGÚN CORREGIMIENTO: AÑO 2023**

Corregimiento	Totales	Desertores								
		Primaria			Premedia			Media		
		Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres
<b>TOTAL</b>	<b>173</b>	<b>44</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>38</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>91</b>	<b>54</b>	<b>37</b>
Barrio Norte	48	13	8	5	0	0	0	35	21	14
Barrio Sur	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0
Buena Vista	7	4	2	2	3	2	1	0	0	0
Cativá	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciricito	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cristóbal	49	20	10	10	21	13	8	8	6	2
Escobal	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Limón	4	1	1	0	3	1	2	0	0	0
Nueva Providencia	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puerto Plón	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sabanitas	41	1	1	0	7	4	3	33	19	14
Salamanca	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
San Juan	22	3	2	1	4	3	1	15	8	7
Santa Rosa	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cristobal Este (2)	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(2) Corregimiento creado mediante Ley No. 20 del 30 de septiembre del 2014.

Fuente: Ministerio de Educación (MEDUCA), e Instituto Nacional de Estadísticas y Censo (INEC). Año 2023

## Salud

El distrito presenta un escenario de salud con desafíos particulares derivados de su diversidad geográfica y social. La configuración urbana y la extensión hacia corregimientos más alejados demandan estrategias diferenciadas para garantizar que toda la población, tanto en la ciudad como en sus áreas rurales, cuente con servicios de salud adecuados y de calidad.

Cuenta con una red de atención médica conformada por 23 instalaciones distribuidas en cuatro hospitales, nueve centros de salud y policlínicas y diez subcentros y puestos de salud. Cabe resaltar que de los trece corregimientos que

hay en el distrito, los corregimientos de Limón y Nueva providencia son los únicos que no cuentan con instalaciones de salud en funcionamiento.

Aunque esta infraestructura representa una base para la atención de la salud en el distrito de Colón, es importante considerar otros factores que influyen en la calidad y el acceso a los servicios, como la disponibilidad de personal médico, la distribución geográfica de las instalaciones, la capacidad de atención, la disponibilidad de medicamentos y equipos, y la eficiencia del sistema de referencia entre los diferentes niveles de atención

### **Instalaciones de salud que están funcionando**

- Complejo Hospitalario Dr. Manuel Amador Guerrero
- C. de S. de Atención Integral del Adolescente
- Policlínica Dr. Hugo Spadafora
- Centro Penitenciario
- Sabanitas
- Policlínica de Nuevo San Juan
- S.C. de S. Nuevo Vigía
- P. de S. Gatuncillo Norte.
- C. de S. Patricia Duncan
- C. de S. Buena Vista (Dr. Henry Simons)
- S.C. de S Giral
- S.C. de S Quebrada Bonita
- C. de S Escobal (Sr. Cirilo Escobar)
- P. de S Quebraon
- S.C. de S. Cuipo
- P. de S. Ciricito

Los servicios que brindan son:

- Enfermería
- Medicina General
- Pediatría
- Odontología
- Inyectable
- Inhalo terapia
- Curación
- Farmacia



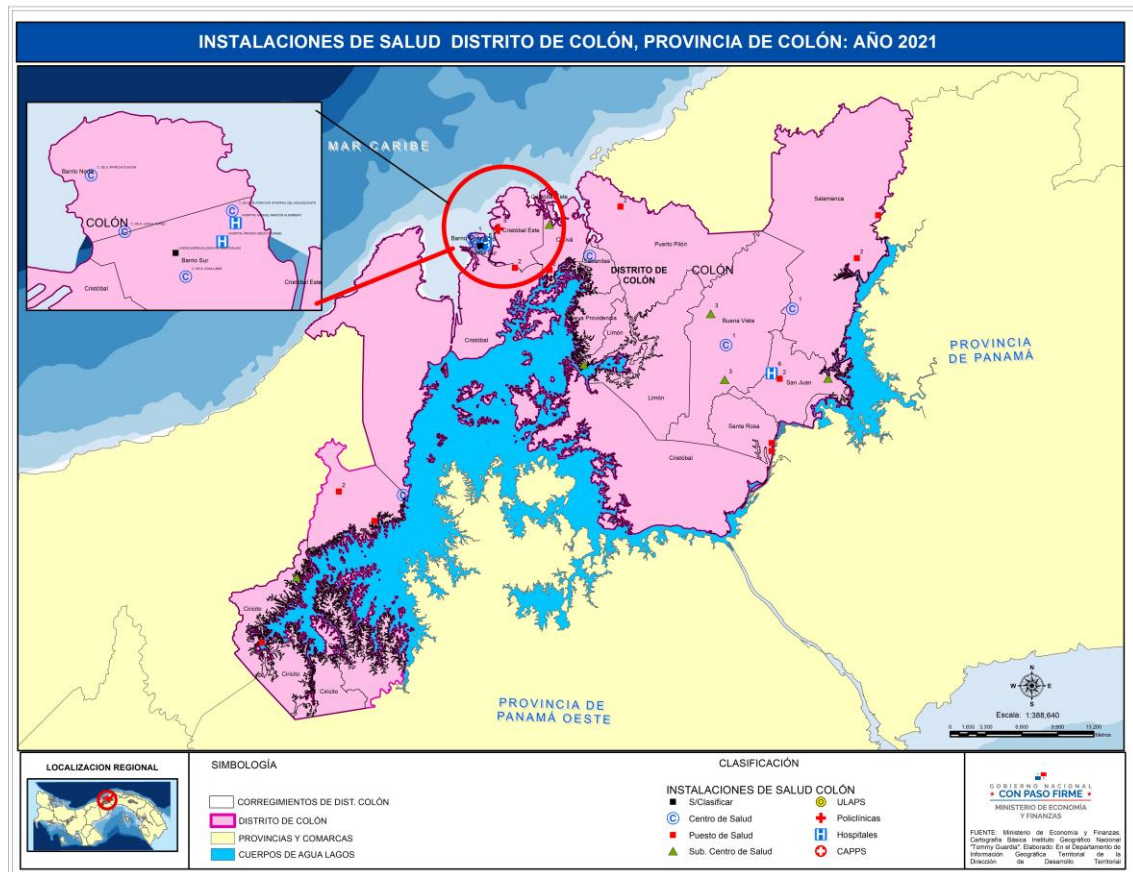
CUADRO 9: REGIÓN DE SALUD DE COLÓN, DISTRITO DE COLÓN, LISTADO DE INSTALACIONES. AÑO 2023

DENOMINACIÓN	CORREGIMIENTO	LUGAR POBLADO	DEPENDENCIA
<b>SEDE REGIONAL</b>			
Oficina Regional de Colón	Barrio Sur	Barrio Sur	MINSA
<b>HOSPITAL</b>			
Hospital Manuel Amador Guerrero	Barrio Sur	Barrio Sur	CSS
<b>CENTROS DE SALUD BÁSICO</b>			
C. de S. Patricia Duncan	Barrio Norte	Barrio Norte	MINSA
C. de S. de Atención Integral de Adolescente	Barrio Sur	Barrio Sur	MINSA
C. de S. Buena Vista	Buena Vista	Buena Vista	MINSA
C. de S. Cativá 1/	Cativá	Cativá	MINSA
C. de S. Escobal	Escobal	Escobal (P)	MINSA
C. de S. Juventina Montenegro Sardinilla	Salamanca	Sardinilla (P)	MINSA
<b>POLICENTRO DE SALUD</b>			
Policentro de S. Dr. Juan A. Nuñez	Barrio Norte	Barrio Norte	MINSA
<b>CENTRO DE REHABILITACIÓN INTEGRAL</b>			
Centro de Rehabilitación Reintegra	Cristóbal	Cristóbal	MINSA
<b>CENTRO PENITENCIARIO</b>			
Centro Penitenciario Nueva Esperanza	Cristóbal	Cristóbal	MINSA
<b>POLICLINICA DE SALUD</b>			
Policlinica Dr. Hugo Spadafora	Cristóbal	Cristóbal	CSS
Policlinica Sabanitas	Sabanitas	Sabanitas	CSS
Policlinica Nuevo San Juan	San Juan	Nuevo San Juan	CSS
<b>SUB-CENTROS DE SALUD</b>			
S.C. de S. Giral	Buena Vista	El Giral	MINSA
S.C. de S. Quebrada Bonita	Buena Vista	Quebrada Bonita	MINSA
s.c. DE s. Barriada Kuna 1/	Cativá	Cativá	MINSA
S.C. de S. Cuipo	Ciricito	Cuipo (P)	MINSA
S.C. de S. Puerto escondido	Cristóbal	Cristóbal	MINSA
S.C. de S. Nuevo Vigia	San Juan	Nuevo Vigia (P)	MINSA
s.c. DE s. El Limón 1/	Limón	El Limón (P)	MINSA
<b>PUESTOS DE SALUD</b>			
P. de S. La Represa de Cativa	Cativa	La Represa (P)	MINSA
p. DE s. Ciricito 1/	Ciricito	Ciricito Arriba	MINSA
P. de S. Quebraon	Escobal	Quebraon	MINSA
P. de S. Villa Alondra 1/	Puerto Pilón	Puerto Pilón	MINSA
P. de S. Salamanquita	Salamanca	Salamanquita	MINSA
P. de S. Boqueron Arriba	Salamanca	Boqueron Arriba	MINSA
P. de S. Gatuncillo Norte	San Juan	San Juan	MINSA
P. de S. Guayabalito	Santa Rosa	Santa Rosa (P)	MINSA
P. de S. Santa Rosa	Santa Rosa	Santa Rosa (P)	MINSA

1/ Instalaciones de salud que no funcionan

Fuente: Dirección de Planificación de Salud - Depto. de Registro y Estadística de Salud del Ministerio de Salud (MINSA). 2023

## MAPA 8: INSTALACIONES DE SALUD DEL DISTRITO DE COLÓN: AÑO 2021



Fuente: Dirección de Desarrollo Territorial –DDT, Depto. Información Geográfica

### Nacimiento Vivos

Según cifras del Instituto Nacional de Estadísticas y Censo (INEC) de la Contraloría de la República (CGR), en el 2023 se registraron 3,524 nacimientos vivos en el distrito, de los cuales 1,778 eran hombres y 1,746 eran mujeres.

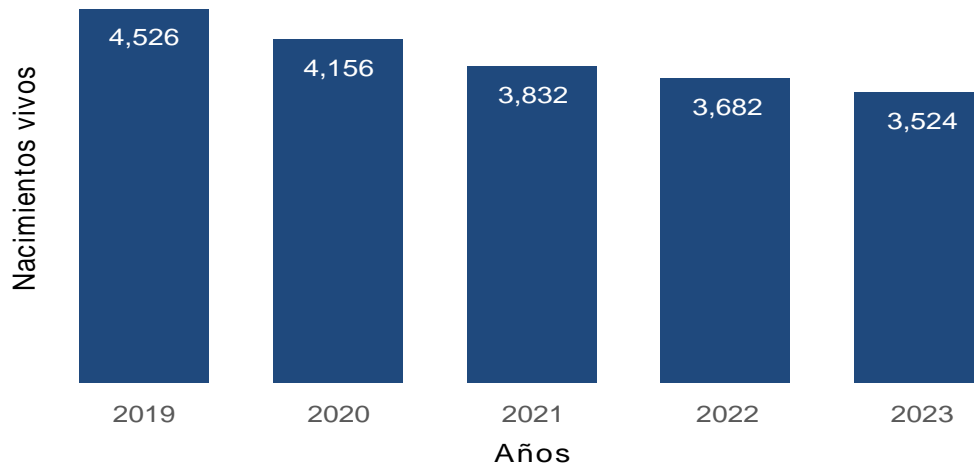
El distrito ha mostrado una tendencia decreciente entre 2019 y 2023, ya que para el año 2019, se registraron 4,526 nacimientos vivos marcando el inicio de una disminución progresiva a lo largo de los años siguientes.

Para el año 2020, la cifra se redujo a 4,156, lo que representa un aproximado del 8% respecto al año 2019. Esta baja se enmarca en el contexto de la pandemia de COVID-19, donde las restricciones, la incertidumbre económica y la sobrecarga del sistema de salud impactaron directamente en la planificación familiar y en el acceso a servicios de atención prenatal y perinatal.

La tendencia descendente se mantuvo para 2021, año que se registraron 3,832 nacimientos vivos y continuó descendiendo para el 2022, registrando 3,682

nacimientos vivos. Esta evolución revela una clara tendencia descendente, acentuándose especialmente en el período de crisis sanitaria y manteniéndose en años posteriores, demandando un análisis profundo de las políticas de salud y desarrollo, con el fin de identificar estrategias que incentiven la atención integral a la salud reproductiva y se adapten a los retos demográficos y socioeconómicos del distrito.

GRÁFICA 3: NACIMIENTOS VIVOS EN EL DISTRITO DE COLÓN: CENSO 2023



Fuente: Contraloría General de la República (CGR), Instituto Nacional de Estadística y Censo (INEC) 2023

## Defunciones

Según datos del Censo 2023, revela un panorama de salud que requiere atención integral. Durante el año analizado se registraron 1,453 defunciones, de las cuales 867 correspondieron a hombres, representando el 59.7% del total, y 596 mujeres, que constituyen alrededor de 40.3%. Esta distribución indica mayor vulnerabilidad en el género masculino, lo que puede reflejar factores relacionados con estilos de vida, exposición a riesgos ocupacionales y diferencias en el acceso o uso de servicios de salud.

Un aspecto crítico del distrito revela que las enfermedades del sistema circulatorio, específicamente las isquémicas del corazón e hipertensivas fueron como la principal causa de muerte, lo que exige estrategias de prevención, detección temprana y manejo efectivo para mitigar su impacto en la mortalidad. Otra de las causas de muerte más significativas fueron los tumores (neoplasias) malignas, seguido de causas externas donde se identifican los homicidios y los accidentes de transporte terrestre como los principales contribuyentes.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Contraloría General de la República (CGR), Instituto Nacional de Estadística y Censo (INEC) 2023

Esta alta incidencia de muertes por causas externas, especialmente las violentas y las relacionadas con el tránsito, exige la implementación de medidas de seguridad ciudadana y viales más efectivas para proteger la vida y la integridad de los habitantes del distrito.

## **Vivienda**

La caracterización de las viviendas en el distrito de Colón revela una diversidad en los materiales de construcción empleados para sus techos, paredes y pisos, influenciada por factores económicos, disponibilidad de recursos y la antigüedad de las edificaciones.

Datos del Censo Nacional de Población y Vivienda 2023 establecen la existencia de 87,641 viviendas particulares en el distrito de Colón, de las cuales 71,530 se encontraban con ocupantes presentes, representando el 81.6% del total de las viviendas, generando un promedio de 3,3 personas por vivienda ocupadas.

El corregimiento de Cristóbal Este agrupa la mayor cantidad de vivienda con ocupantes presente, registrando 19,162 viviendas, lo que corresponde al 26.8% del total del distrito, en tanto el corregimiento de Santa Rosa registró 383 viviendas representando el 0.5% siendo la de menor cantidad de viviendas con ocupantes presentes en el distrito.

Otro aspecto a considerar de las condiciones de las viviendas, son las carencias que aún presentan gran parte de sus corregimientos en cuanto a las necesidades básicas. A pesar de que en algunos corregimientos se han observado avances en la mejora de los servicios, la realidad revela una persistente problemática en el acceso a servicios básicos. De los quince corregimientos existentes, trece aún se encuentran marcados por la carencia de servicios básicos que afectan directamente la calidad de vida de sus habitantes.

El censo reciente revela que 1,016 viviendas aún tienen piso de tierra, lo que impacta directamente en la salud y bienestar de sus habitantes. La falta de acceso a agua potable afecta a 1,467 hogares, mientras que 1,163 carecen de servicios sanitarios adecuados, condiciones que favorecen la proliferación de enfermedades. La ausencia de luz eléctrica en 497 viviendas limita las oportunidades de desarrollo y seguridad. Adicionalmente, la práctica de cocinar en leña en 488 hogares expone a la familia a riesgos de salud respiratoria.

Estas cifras, aunque representan una disminución en comparación con datos anteriores, subrayan la urgencia de implementar políticas públicas efectivas y sostenibles que garanticen el acceso universal a estos derechos fundamentales en todo el distrito de Colón. La persistencia de estas carencias básicas en la mayoría de los corregimientos demanda una atención prioritaria para asegurar una mejora tangible en la calidad de vida de sus residentes.

**CUADRO 10: CONDICIÓN DE LAS VIVIENDAS PARTICULARES OCUPADAS EN EL DISTRITO DE COLÓN, SEGÚN CORREGIMIENTO: CENSO 2023**

Corregimiento	Total Viviendas Ocupadas	Viviendas Particulares Ocupadas					
		Con piso de Tierra	Sin Agua Potable	Sin Servicio Sanitario	Sin Luz Eléctrica	Cocina con Leña	Cocina con Carbón
<b>TOTAL</b>	<b>71,530</b>	<b>1,016</b>	<b>1,467</b>	<b>1,163</b>	<b>497</b>	<b>488</b>	<b>4</b>
Barrio Norte	4,556	0	0	38	2	0	0
Barrio Sur	2,412	0	0	0	1	0	0
Buena Vista	5,750	143	123	202	71	109	0
Cativá	10,618	98	15	122	17	9	0
Ciricito	864	70	178	42	47	48	0
Cristóbal	2,431	106	300	49	56	35	2
Escobal	696	50	95	29	28	11	0
Limón	1,645	89	264	26	54	59	0
Nueva Providencia	2,469	77	138	53	26	10	0
Puerto Pilón	5,446	49	98	98	36	43	0
Sabanitas	6,901	62	174	71	38	22	0
Salamanca	1,546	63	21	59	40	53	0
San Juan	6,651	94	49	272	52	51	0
Santa Rosa	383	12	8	9	9	6	0
Cristobal Este (2)	19,162	103	4	93	20	32	2

(2) Corregimiento creado mediante Ley No. 20 del 30 de septiembre del 2014.

Fuente: Ministerio de Educación (MEDUCA), e Instituto Nacional de Estadísticas y Censo (INEC). Año 2023

## Abastecimiento de Agua

El distrito presenta un panorama diverso en cuanto al abastecimiento de agua, donde la principal fuente de suministro, con un 85.6% proviene del acueducto público gestionado por el Instituto de Acueductos y Alcantarillados (IDAAN), seguido en menor proporción, del acueducto público comunitario, que abastece al 6.9% de las viviendas. Por otro lado, el 0.5% provienen de acueductos particulares o del uso de fuentes alternativas, como los pozos brocales y superficiales que asciende al 1.4%, un 0.7% aún dependen de la recolección directa del agua de lluvia, ríos, quebradas o lagos, prácticas que pueden ser vulnerables a la contaminación y la variabilidad climática y 4.4% a través de carros cisternas y agua embotellada, lo que a medida implica costos adicionales y una posible limitación en la cantidad posible.<sup>2</sup>

Esta diversidad en las fuentes de abastecimiento evidencia que, pese a contar con un principal sistema centralizado, existen sectores que dependen de métodos complementarios o incluso de contingentes para asegurar el acceso continuo al recurso.

En cuanto a la situación por corregimientos, según el censo 2023, se aprecian claras

<sup>2</sup> Contraloría General de la República (CGR), Instituto Nacional de Estadística y Censo (INEC) 2023

diferencias en cuanto a la distribución y acceso del agua. En la cabecera del distrito, la consolidación y modernización de la infraestructura permiten una mayor seguridad y continuidad en el suministro, facilitando el acceso casi universal al agua potable. Sin embargo, en varios corregimientos rurales la realidad es más compleja, tales son los casos de los corregimientos de Nueva Providencia y Limón, que aún el 33% y 28% de sus viviendas se abastecen del agua por medio de fuentes alternativas antes mencionadas.

**CUADRO 11: VIVIENDAS PARTICULARES OCUPADAS EN EL DISTRITO DE COLÓN, POR FUENTE DE ABASTECIMIENTO DE AGUA PARA BEBER, SEGÚN CORREGIMIENTO. CENSO 2023**

Corregimiento	Viviendas Particulares Ocupadas											
	Fuente de Abastecimiento de Agua para Beber											
	Total Viviendas Ocupadas	Acueducto público del IDAAN	Acueducto público de la comunidad	Acueducto particular	Pozo brocal protegido	Pozo brocal no protegido	Pozo superficial	Agua lluvia	Río, quebrada o lago	Carro cisterna	Agua embotellada	Otra
<b>TOTAL</b>	<b>71,530</b>	<b>61,257</b>	<b>4,945</b>	<b>331</b>	<b>589</b>	<b>105</b>	<b>308</b>	<b>28</b>	<b>437</b>	<b>1,201</b>	<b>1,960</b>	<b>369</b>
Barrio Norte	4,556	4,376	63	1	-	-	-	-	-	-	115	1
Barrio Sur	2,412	2,409	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Buena Vista	5,750	4,141	1,038	48	46	16	24	1	36	246	102	52
Cativá	10,618	9,929	163	-	3	3	-	2	7	19	453	39
Óricito	864	-	548	12	77	16	9	2	74	-	112	14
Cristóbal	2,431	1,861	141	2	160	-	6	5	129	5	82	40
Escobal	696	542	31	6	36	3	23	-	33	-	8	14
Limón	1,645	919	264	3	98	11	103	2	50	91	78	26
Nueva Providencia	2,469	1,107	531	-	78	7	35	6	12	560	120	13
Puerto Plón	5,446	5,008	115	8	25	34	12	3	24	68	82	67
Sabanitas	6,901	6,072	366	97	46	7	76	4	41	111	55	26
Salamanca	1,546	26	1,213	109	5	2	3	-	11	-	169	8
San Juan	6,651	6,406	63	35	11	6	16	-	16	7	46	45
Santa Rosa	383	20	351	1	3	-	1	-	4	-	-	3
Cristobal Este (2)	19,162	18,441	58	9	1	-	-	3	-	94	535	21

(2) Corregimiento creado mediante Ley No. 20 del 30 de septiembre del 2014.

Fuente: Ministerio de Educación (MEDUCA), e Instituto Nacional de Estadísticas y Censo (INEC). Año 2023

## Tipo de Servicio Sanitario

Como lo establecen cifras oficiales del Instituto Nacional de Estadística y Censo, en el Censo Nacional de Población y Vivienda 2023, de las 71,530 viviendas ocupadas, 33,304 viviendas están conectadas a tanque séptico, lo que representa 46.56%, 31,101 están enchufadas al sistema de alcantarillado, 43.48%; 5,962 viviendas poseen servicio de hueco o letrina, 8.33 %; en tanto existen 1163 viviendas, 1.63% que no tiene servicio sanitario.

Buena Vista ubica la mayor cantidad de viviendas que cuentan con servicio de hueco o letrina en relación al total de las viviendas del Corregimiento al sumar 1,027

viviendas y San Juan Ubica la mayor cantidad de viviendas que no cuentan con servicios sanitarios que sería 272 viviendas que no tienen servicio sanitario.

**CUADRO 12: VIVIENDAS PARTICULARES OCUPADAS EN EL DISTRITO DE COLÓN, POR TIPO DE SERVICIO SANITARIO, SEGÚN CORREGIMIENTO. CENSO 2023**

Corregimiento	Viviendas Particulares Ocupadas				
	Tipo de Servicio Sanitario				
	Total Viviendas Ocupadas	De hueco o letrina	Conectado a alcantarillado	Conectado a tanque séptico	No tiene
<b>TOTAL</b>	<b>71,530</b>	<b>5,962</b>	<b>31,101</b>	<b>33,304</b>	<b>1,163</b>
Barrio Norte	4,556	19	4,480	19	38
Barrio Sur	2,412	-	2,412	-	-
Buena Vista	5,750	1,027	659	3,862	202
Cativá	10,618	390	2,608	7,498	122
Ciricito	864	441	-	381	42
Cristóbal	2,431	617	1,302	463	49
Escobal	696	240	9	418	29
Limón	1,645	376	11	1,232	26
Nueva Providencia	2,469	615	-	1,801	53
Puerto Pilón	5,446	210	2,654	2,484	98
Sabanitas	6,901	463	2,827	3,540	71
Salamanca	1,546	310	6	1,171	59
San Juan	6,651	846	66	5,467	272
Santa Rosa	383	63	5	306	9
Cristobal Este (2)	19,162	345	14,062	4,662	93

(2) Corregimiento creado mediante Ley No. 20 del 30 de septiembre del 2014.

Fuente: Ministerio de Educación (MEDUCA), e Instituto Nacional de Estadísticas y Censo (INEC). Año 2023

## Tipo de Alumbrado

El panorama que se presenta en el distrito en cuanto a la distribución del alumbrado refleja un avance significativo en comparación con cifras del censo 2010, evidenciando la consolidación y modernización de la infraestructura eléctrica en gran parte del área urbana del distrito, alcanzando una cobertura del 98.5% de las viviendas conectadas a la red eléctrica de la compañía distribuidora.

Sin embargo, una parte de la población aún depende de alternativas menos convencionales como el uso de querosín o diésel y lámparas portátiles o linternas que persiste en un 0.4% siendo los corregimientos de Limón y Buena Vista dependientes de estos métodos. Un 0.8% utiliza plantas eléctricas y panel solar, lo que implica costos operativos significativos y una posible intermitencia en el suministro.

CUADRO 13: VIVIENDAS PARTICULARES OCUPADAS EN EL DISTRITO DE COLÓN, POR TIPO DE ALUMBRADO, SEGÚN CORREGIMIENTO. CENSO 2023

Corregimiento	Viviendas Particulares Ocupadas								
	Tipo de Alumbrado								
	Total Viviendas Ocupadas	Eléctrico público (compañía distribuidora)	Eléctrico propio (planta)	Panel solar	Querosín o diesel	Vela	Linterna o lámpara portátil	Gas	Otro
<b>TOTAL</b>	<b>71,530</b>	<b>70,451</b>	<b>88</b>	<b>494</b>	<b>96</b>	<b>108</b>	<b>206</b>	<b>4</b>	<b>83</b>
Barrio Norte	4,556	4,554	-	-	-	-	-	-	2
Barrio Sur	2,412	2,411	-	-	-	-	-	-	1
Buena Vista	5,750	5,645	9	25	5	26	28	-	12
Cativá	10,618	10,597	1	3	-	5	1	-	11
Ciricito	864	715	13	89	13	5	26	-	3
Cristóbal	2,431	2,260	16	99	9	7	33	2	5
Escobal	696	570	5	93	7	6	15	-	-
Limón	1,645	1,534	11	46	20	7	25	-	2
Nueva Providencia	2,469	2,433	5	5	6	5	5	-	10
Puerto Plón	5,446	5,372	6	32	14	5	7	1	9
Sabanitas	6,901	6,854	3	6	4	6	9	-	19
Salamanca	1,546	1,433	11	62	7	8	21	-	4
San Juan	6,651	6,574	6	19	9	16	26	1	-
Santa Rosa	383	372	-	2	2	2	5	-	-
Cristobal Este (2)	19,162	19,127	2	13	-	10	5	-	5

(2) Corregimiento creado mediante Ley No. 20 del 30 de septiembre del 2014.

Fuente: Ministerio de Educación (MEDUCA), e Instituto Nacional de Estadísticas y Censo (INEC). Año 2023

## Índice de Pobreza Multidimensional

El distrito enfrenta desafíos en cuanto a pobreza multidimensional, afectando a 71,347 personas, lo que se traduce en un Índice de Pobreza Multidimensional (IPM) de 0.114. Este índice revela que, en promedio, los hogares pobres experimentan privaciones en un 11.4% de los indicadores considerados, con una tasa de incidencia de 30.1 y un intensidad de sus privaciones de 37.9<sup>3</sup> La incidencia se refiere al porcentaje de la población que experimenta múltiples privaciones, mientras que la intensidad promedio el número de privaciones que sufren estos hogares pobres.

Al comparar esta situación con el año 2010, se observa una disminución notable en el nivel de pobreza multidimensional ya que, en el 2010, el IPM del distrito se situaba en 0.1549, con una incidencia de la pobreza de 36.7 y una intensidad del 41.7.

<sup>3</sup>Ministerio de Desarrollo Social (MIDES). Indicadores de Pobreza Multidimensional, por Distrito

A pesar de esta mejora general, las privaciones actuales resaltan áreas donde los desafíos persisten. La alta incidencia de la falta de acceso al agua (26%) subraya la necesidad de fortalecer la infraestructura y la gestión de los recursos hídricos. La precariedad laboral (16.9%) y el desempleo (10%) señalan la importancia de políticas que promuevan la creación de empleos de calidad y la formalización del mercado laboral. Finalmente, la problemática de la basura (9.4%) demanda soluciones efectivas en la gestión de residuos para mejorar la salud y el entorno de las comunidades.

CUADRO 14: ÍNDICE DE POBREZA MULTIDIMENSIONAL DEL DISTRITO DE COLÓN: AÑOS 2010-2023

Año	Población Censo	Población Pobre	Incidencia (H)	Intensidad (A)	IPM (MO)	Asistencia Escolar	Logro Educativo	Vivienda	Hacinamiento	Electricidad	Basura	Saneamiento	Desempleo	Precariedad del Trabajo	Agua
2010	201,479	73,959	36.7	41.7	0.1529	6.9	17.3	6.0	9.5	2.0	13.4	17.6	8.1	16.3	30.9
2023	240,722	71,347	30.1	37.9	0.1140	6.3	9.0	2.1	3.6	0.4	9.4	6.6	10.0	16.9	26.0

Fuente: Gabinete Social del Ministerio de Desarrollo Social (MIDES)

En cuanto al índice de Pobreza Multidimensional por corregimiento, basándose en los datos del Gabinete Social del Ministerio de Desarrollo social (MIDES), los corregimientos que presentan los mayores IPM y, por lo tanto, se consideran los más pobres son Nueva Providencia, Limón y Buena Vista. (Ver cuadro 15).

Se puede observar diferencias significativas en los niveles de IPM y en las principales privaciones entre los corregimientos del distrito de Colón. Mientras que corregimientos como Barrio Norte y Barrio Sur presentan IPM relativamente bajos y privaciones menos intensas, otros como Nueva Providencia, Limón y Buena Vista muestran niveles de pobreza multidimensional mucho más altos y concentran privaciones severas en áreas como el acceso al agua, la calidad del empleo, el desempleo y la basura.

Otros corregimientos como San Juan y Cirícito, con IPM más elevados que el promedio, también presentan sus propias combinaciones de privaciones relevantes. En San Juan (IPM: 0.139), las privaciones más altas se encuentran en agua (31.5%), precariedad del trabajo (18.7%) y desempleo (12.0%), mientras que en el corregimiento de Cirícito (IPM: 0.115), destacan la precariedad del trabajo (23.5%), el desempleo (13.3%) y la basura (15.7%).

Esta heterogeneidad en el IPM y las principales privaciones a nivel de corregimiento subraya la necesidad de implementar políticas y programas específicos y focalizados para abordar las necesidades particulares de cada comunidad dentro del distrito de Colón.

**CUADRO 15: INDICE DE POBREZA MULTIDIMENSIONAL DE LOS CORREGIMIENTOS DEL DISTRITO DE COLÓN: AÑO 2023**

Corregimiento	Incidencia (H)	Intensidad (A)	IPM (MO)	Diferencia 2010-2023	Asistencia Escolar	Logro Educativo	Vivienda	Hacinamiento	Electricidad	Basura	Saneamiento	Desempleo	Precariedad del Trabajo	Agua
Barrio Norte	18	39	0.068	0.00457	2.6	2.8	3.5	3.4	0.0	0.0	11.7	6.5	8.0	16.1
Barrio Sur	16	38	0.060	0.00608	3.0	4.3	2.6	3.0	0.0	0.0	6.3	6.7	10.1	13.2
Buena Vista	54	39	0.207	-0.03	9.8	14.4	3.5	5.7	0.8	27.8	10.5	19.2	24.5	47.1
Cativá	27	37	0.100	-0.05	6.2	8.3	1.4	3.6	0.1	5.1	5.3	6.6	14.2	25.3
Ciricito	30	39	0.115	-0.17	7.4	16.7	5.7	2.7	2.2	15.7	8.6	13.3	23.5	11.5
Cristóbal	34	42	0.142	0.03458	8.6	14.1	5.4	6.7	1.6	14.1	10.3	7.8	22.5	27.7
Escobal	26	40	0.107	-0.06	7.6	13.1	4.5	7.1	1.7	12.7	6.4	5.3	19.4	16.8
Limón	58	40	0.228	-0.01	9.4	15.2	5.8	7.2	2.4	27.3	7.5	18.9	30.6	54.7
Nueva Providencia	60	40	0.239	0.06532	13.2	18.2	3.5	6.0	0.8	46.6	6.0	13.6	29.9	52.2
Puerto Plón	27	37	0.100	0.01542	4.4	6.5	1.3	2.4	0.5	5.3	4.9	9.9	18.0	24.0
Sabanitas	28	39	0.108	0.00539	6.4	8.7	1.3	2.9	0.2	8.5	7.2	11.3	14.6	24.3
Salamanca	24	36	0.086	-0.07	7.9	14.7	3.7	4.7	0.7	21.4	4.4	11.3	17.4	1.5
San Juan	36	39	0.139	-0.11	6.7	11.1	2.3	4.9	0.4	10.4	13.4	12.0	18.7	31.0
Santa Rosa	28	35	0.095	-0.06	5.5	13.6	3.2	1.6	0.7	25.6	3.8	13.9	19.8	4.7
Cristobal Este (2)	22	36	0.079	-0.02	5.1	6.2	0.9	2.2	0.0	1.3	2.9	7.7	14.5	19.8

(2) Corregimiento creado mediante Ley No. 20 del 30 de septiembre del 2014.

Fuente: Gabinete Social del Ministerio de Desarrollo Social (MIDES)

## Transporte Público

El distrito de Colón cuenta con 12 rutas urbanas y semi urbanas la cuales son las siguiente: Salamanca – Colón, Quebrada Bonita- Colón, Buena Vista- Colón, Providencia - Colón, Sabanita- Colón, Plón- Colón, Cativa- Colón, Los Lagos- Colón, Arco Iris-Colón, Puerto Escondido – Colón, Villa Caribe- Colón.

Con un horario de 4:00 a.m. a 9.00 p.m., todos saliendo de la terminal de transporte ubicada en calle 13, avenida bolívar. El pasaje mínimo es de 0.30 centavos y el Máximo de 0.65 centavos.



## Seguridad Ciudadana

Policia nacional de Panamá: Actualmente la 3 Zona Policial de la provincia de Colón cuenta con siete {1} estaciones, siete {7} subestaciones y seis {6} puestos de Policiales, cubre desde Colón centro hasta el 20.

En cuanto los delitos más comunes, de manera lamentable son los delitos contra la vida, los cuales resultan debido a las acciones del crimen organizados transnacionales, que afecta esta provincia portuaria.

No obstante, hay una marcada diferencia opuesta en los delitos contra el partido donde la incidencia es menor que otras Provincia



## Síntesis

El distrito de Colón alberga una población diversa, marcada por su historia como enclave logístico y comercial, lo que ha generado dinámicas migratorias significativas a lo largo del tiempo. Cuenta con una distribución relativamente equilibrada entre hombres y mujeres, indicando 118,214 hombres y 122,508 mujeres, representando el 49.1% y 50.9% respectivamente.

En materia de educación, se han registrado avances importantes en la consolidación de infraestructuras y en la mejora de la calidad educativa en el área central del distrito. Sin embargo, en algunos corregimientos persiste la brecha de oportunidades, reflejándose en la falta de recursos y en limitaciones en la cobertura y la oferta de programas educativos que fortalezcan el desarrollo de las comunidades menos atendidas.

El sector de la salud presenta una situación dual: por un lado, en el centro urbano se observa un mayor acceso a establecimientos y servicios médicos que contribuyen a la mejora en la calidad de vida de los habitantes; por otro, en las áreas periféricas el acceso a servicios de salud de calidad sigue siendo limitado, lo que resalta la necesidad de ampliar y modernizar la cobertura de atención en estos sectores del distrito.

La situación de la vivienda es muy heterogénea. Mientras que en algunas zonas se disfruta de edificaciones que cumplen con los estándares modernos de habitabilidad y cuentan con servicios básicos adecuados, en otras áreas se evidencian deficiencias en infraestructura y mantenimiento, lo que incide directamente en la calidad de vida y en la percepción del bienestar de la población.

El Índice de Pobreza Multidimensional (IPM) del distrito, con un valor de 0.114, ofrece una visión integral de las privaciones que afectan a la población. Esta cifra, que combina tanto la incidencia como la intensidad de privaciones en aspectos básicos como educación, salud y vivienda, indica que, a pesar de los avances, aún existen sectores donde las carencias convergen y demandan intervenciones específicas para reducir la vulnerabilidad social.

En el ámbito de la seguridad ciudadana, se han implementado diversas medidas en el centro del distrito destinadas a fortalecer la vigilancia y prevenir situaciones de riesgo, lo que ha contribuido a mejorar la percepción de seguridad. No obstante, en ciertos corregimientos persisten desafíos relacionados con la limitada presencia de patrullajes y recursos, lo que implica la necesidad de fortalecer las estrategias de prevención y participación comunitaria para garantizar un entorno seguro para todos.

### 2.3.3. Dimensión Económica



El distrito de Colón, históricamente reconocido por su posición estratégica como puerta de entrada y salida del Canal de Panamá, configura una dimensión económica compleja y multifacética. Su economía se sustenta en una combinación de actividades logísticas, comerciales y, en menor medida, turísticas, moldeada por la influencia del Canal y la Zona Libre de Colón (ZLC), la segunda más grande del mundo

Esta dimensión explorará los pilares fundamentales de la economía colonense, analizando su dependencia de estos sectores clave, las oportunidades y desafíos que enfrenta en términos de diversificación económica, generación de empleo y desarrollo sostenible, así como su rol crucial en el contexto económico nacional e internacional.

#### **Población Económica Activa**

La Población Económica Activa (PEA) del distrito asciende a 94,079 personas, lo que representa una porción significativa de su población de 10 años y más, con una tasa de participación de 47.5%, según cifras oficiales de Instituto Nacional de Estadística y Censo (INEC) de la Contraloría General de la República (CGR), en el Censo Nacional de Población y Vivienda 2023. Esto se traduce en una tasa de actividad general del 47.45%, lo que indica que casi la mitad de la población en edad de trabajar está vinculada al ámbito productivo.

Esta fuerza laboral se distribuye de manera desigual entre sexos, con 58,135 hombres, representando el 61.8% superando considerablemente las 35,944 mujeres que representan el 38.2%. Esta disparidad en la participación laboral sugiere la existencia de factores socioculturales, oportunidades de empleo sectoriales o barreras específicas que limitan la incorporación de las mujeres al mercado de trabajo en la región

**CUADRO 16: POBLACIÓN DE 10 AÑOS Y MÁS DE EDAD EN EL DISTRITO DE COLÓN POR SEXO, SEGÚN CONDICIONES DE ACTIVIDAD. CENSO 2023**

Condición de Actividad	Total	Hombres	%	Mujeres	%
<b>Población de 10 y más años de edad</b>	<b>198,261</b>	<b>96,653</b>	<b>48.8</b>	<b>101,608</b>	<b>51.2</b>
<b>Población Económicamente Activa</b>	<b>94,079</b>	<b>58,135</b>	<b>61.8</b>	<b>35,944</b>	<b>38.2</b>
Tasa de Participación o Actividad	47.5	60.1		35.4	
<b>Ocupada</b>	<b>80,701</b>	<b>49,439</b>	<b>61.3</b>	<b>31,262</b>	<b>38.7</b>
% de la Población Ocupada	85.8	61.3		38.7	
<b>Desocupada</b>	<b>13,378</b>	<b>8,696</b>	<b>65.0</b>	<b>4,682</b>	<b>35.0</b>
<b>Población no económicamente activa</b>	<b>104,182</b>	<b>38,518</b>	<b>37.0</b>	<b>65,664</b>	<b>63.0</b>

Fuente: Contraloría General de la República (CGR), Instituto Nacional de Estadística y Censo (INEC). Año 2023

En cuanto a la distribución por corregimiento se observa que existen marcadas diferencias en el porcentaje de participación. Los corregimientos con las tasas de actividad más elevadas, indicando una mayor proporción de su población involucrada en el mercado laboral, son Barrio Sur con 57.21% seguido de Barrio Norte con 52.81% y Puerto Pílon con 50.72%. Estos corregimientos demuestran mayores oportunidades de empleo o una estructura poblacional más orientada a la actividad económica en comparación con el promedio distrital.

En contraste, los corregimientos con las tasas de actividad más bajas son Cristóbal con 37.28%, Salamanca 42.96%, Cativá 43.33% y Escobal con 43.72%, sugieren particularidades locales en cuanto a la generación de empleo o la composición demográfica.

Es importante señalar que estas diferencias no solo se reflejan en la cantidad de personas que integran la fuerza laboral, sino también en la distribución entre la población ocupada y la desocupada, como se ven en los corregimientos con las tasas de actividad más bajas en el distrito.

Estas variaciones en la participación económica por corregimiento pueden reflejar diferencias en las oportunidades de empleo disponibles, la composición demográfica (edad, género, estudiantes, jubilados), los niveles de actividad económica local y otros factores socioeconómicos específicos de cada área.

Este panorama resalta la importancia de implementar políticas públicas y estrategias de desarrollo que, respetando las particularidades de cada corregimiento, impulsen la capacitación y la generación de empleo, al tiempo que se fortalezcan los mecanismos de inclusión social y económica en todo el territorio.

**CUADRO 17: POBLACIÓN DE 10 AÑOS Y MÁS DE EDAD POR PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN, SEGÚN CONDICIÓN DE ACTIVIDAD, POR CORREGIMIENTO DEL DISTRITO DE COLÓN. CENSO 2023**

Corregimiento / Año	Población de 10 y más años de edad, por condición de actividad					Tasa de actividad %
	Total	Económicamente activa			No económicamente activa	
		Total	Ocupada	Desocupada		
<b>2023</b>	<b>198,261</b>	<b>94,079</b>	<b>80,701</b>	<b>13,378</b>	<b>104,182</b>	<b>47.45</b>
Barrio Norte	10,374	5,479	4,628	851	4,895	52.81
Barrio Sur	5,403	3,091	2,618	473	2,312	57.21
Buena Vista	15,572	7,215	5,778	1,437	8,357	46.33
Cativá	30,763	13,452	12,093	1,359	17,311	43.73
Ciricito	2,610	1,277	1,110	167	1,333	48.93
Cristóbal	9,071	3,382	2,927	455	5,689	37.28
Escobal	1,878	821	765	56	1,057	43.72
Limón	4,555	2,167	1,798	369	2,388	47.57
Nueva Providencia	6,866	3,280	2,883	397	3,586	47.77
Puerto Pilón	15,170	7,694	6,747	947	7,476	50.72
Sabanitas	19,559	9,389	7,662	1,727	10,170	48.00
Salamanca	4,108	1,765	1,422	343	2,343	42.96
San Juan	18,352	8,094	6,720	1,374	10,258	44.10
Santa Rosa	1,013	492	388	104	521	48.57
Cristobal Este (2)	52,967	26,481	23,162	3,319	26,486	50.00

(2) Corregimiento creado mediante Ley No. 20 del 30 de septiembre del 2014.

Fuente: Ministerio de Educación (MEDUCA), e Instituto Nacional de Estadísticas y Censo (INEC). Año 2023

## Empleo

La población ocupada en el distrito de Colón asciende a 80,701 personas, reflejando la fuerza laboral activa que se encuentra actualmente empleada. De este total, 49,439 son hombres, representando el 61.3%, mientras que 31,262 son mujeres, constituyendo el 38.7%. Al igual que en la Población Económicamente Activa (PEA), se observa una disparidad en la distribución de las personas ocupadas por sexo, donde la participación masculina supera significativamente a la femenina. Esta diferencia sugiere que, a pesar de la presencia de mujeres en el mercado laboral colonense, aún existen factores que limitan su acceso al empleo en la misma proporción que los hombres. Estos factores podrían estar relacionados con roles de género tradicionales, oportunidades de empleo sectoriales con predominancia masculina o barreras en la contratación y promoción para las mujeres.<sup>4</sup> Las fuentes de empleo más importantes en el distrito de Colón están

<sup>4</sup> Contraloría General de la República (CGR), Instituto Nacional de Estadística y Censo (INEC). Año 2023

intrínsecamente ligadas a su posición geográfica estratégica y a la presencia de importantes centros económicos. La Zona Libre de Colón (ZLC) se erige como uno de los principales motores de empleo, generando una gran cantidad de puestos de trabajo en actividades relacionadas con el comercio internacional, la logística, el almacenamiento y la distribución de mercancías.



Al referirnos a los niveles de empleo registrados en el año 2024 por las empresas de esta área comercial, los mismo se totalizaron en 24.2 miles puestos de trabajos; reflejando un aumento del 41.5% y 44.9% en comparación al 2022 y 2021 que registraron un total de 17.1 y 16.7 miles de empleos respectivamente.

Las empresas establecidas en la Zona Libre de Colón se dedican principalmente a la compra y venta de mercancía a nivel internacional, constituyendo un centro de distribución desde Asia a países de Suramérica, El Caribe y Centroamérica, empleando aproximadamente al 30% de los ocupados de la provincia de Colón. Según información estadísticas publicada por la Administración de la Zona Libre, la cantidad de empleos generados por las empresas establecida ascendió a 21,229, para el año en 2023, de los cuales 18,466 fueron permanentes y 2,763 en calidad de eventuales, siendo el año de mayor empleo generado del 2020 al 2024.

**CUADRO 18: EMPLEOS GENERADOS POR LAS EMPRESAS DE LA ZONA LIBRE DE COLÓN. AÑOS 2020 AL 2024**

AÑO	PERMANENTES	EVENTUALES	TOTAL
2020	16,252	2,380	18,632
2021	13,668	3,179	16,847
2022	14,573	2,744	17,317
2023	18,466	2,763	21,229
2024	16,440	3,500	19,940

Fuente: Depto. de Pases de la administración de la Zona Libre de Colón (ZLC)

El Canal de Panamá y las actividades portuarias asociadas también constituyen una fuente significativa de empleo, abarcando una amplia gama de profesiones y oficios relacionados con la operación, el mantenimiento y los servicios marítimos. Adicionalmente, el sector servicios, incluyendo el comercio minorista, el turismo (aunque con menor peso en comparación con otras áreas del país), la administración pública y los servicios financieros, contribuye de manera importante a la generación de empleo en el distrito.

### **Desempleo**

En cuanto al desempleo, enfrenta un desafío importante con 13,378 personas sin

empleo. Al igual que en la población económicamente activa (PEA), la distribución del desempleo también presenta una marcada diferencia por sexo, con 8,696 hombres (65%) desempleados en comparación con las 4,682 mujeres (35%). Esta distribución del desempleo, donde la proporción de hombres desempleados es mayor, mientras que la proporción de mujeres desempleadas es ligeramente inferior, podría indicar diferencias en los sectores de empleo afectados por la falta de oportunidades o en la duración del desempleo entre hombres y mujeres. turismo.

Colón es la provincia con mayor tasa de desempleo en el país con el 10.4% para agosto de 2023, según datos del Instituto Nacional de Estadísticas y Censo (INEC), del total de desempleados, el 27.6% se dedicaban anteriormente a actividad del comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores, efecto personal y enseres domésticos, sobre todo mujeres (38.2%); seguido de un 18.5% que lo hacía en las construcciones, principalmente del sexo masculino (31.3%). El incremento en el desempleo en los últimos años se asocia con la finalización de importantes obras en esta provincia, tales como, la construcción de la Autopista Panamá, el nuevo colegio Abel bravo la cual inauguró el 10 de abril de 2023; una de las más grandes navieras, la danesa Maersk, en abril de 2023 se retiró del mercado panameño por la crisis que atraviesa desde hace 3 años la Zona Libre de Colón.

### **Economía Informal**

La economía informal del distrito de Colón desempeña un rol crucial en la configuración del mercado laboral local, ya que el 36% de las personas en edad de trabajar están inmersas en actividades económicas que operan fuera del marco formal. Esta situación se traduce en una flexibilidad que permite a muchos emprendedores y trabajadores subsistir mediante iniciativas propias, aunque también implica la carencia de beneficios como la seguridad social, el acceso a créditos formales y una mayor protección ante contingencias económicas.

Entre las actividades más relevantes en el contexto de la informalidad se destaca el comercio ambulante y la venta en mercados tradicionales. Numerosos emprendedores gestionan puestos y pequeños locales en zonas céntricas del distrito, ofreciendo productos de primera necesidad, alimentos y otros artículos de consumo diario.



Además del comercio, la prestación de servicios informales constituye otro pilar importante en Colón. Actividades como reparaciones domiciliarias, mantenimiento, transporte urbano no regulado y otros servicios de asistencia personal se han consolidado como fuentes vitales de ingresos. Estas prácticas, realizadas en gran medida de manera independiente o en pequeños emprendimientos, responden a la necesidad de una economía flexible que ofrezca soluciones inmediatas a los requerimientos de la comunidad

La presencia significativa del sector informal en el distrito refleja tanto las oportunidades como los desafíos del contexto socioeconómico. Por un lado, la capacidad de generar ingresos a través del emprendimiento informal evidencia la creatividad y resiliencia de la población, permitiendo la subsistencia y la dinamización de la economía local. Por otro, la ausencia de formalización conlleva riesgos asociados a la vulnerabilidad laboral y la limitada cobertura en términos de protección social, lo que subraya la importancia de diseñar políticas públicas orientadas a incentivar una transición gradual hacia la formalidad sin descartar las ventajas del dinamismo propio del sector.

Otras de las actividades económicas informales más comunes son: buhonería, cuartos de alquileres, transporte pirata, ventas de comidas, servicios de belleza, venta de lotería, entre otros.

### **Ingreso por Hogar**

En cuanto al ingreso promedio del hogar, el mostrado en la provincia de Colón (B/.695.4), se colocaba por encima de la media nacional hasta el año 2023 (B/.849.9): A partir de entonces, se ha distanciado por debajo, ampliando la brecha entre el ingreso promedio del país y el de la provincia, en casi 200 balboas. Aunque a través de los años, la tendencia ha sido creciente, en marzo de 2023, el ingreso promedio aproximado fue B/. 1,406.4 en el país, aumentando 9.5% en relación al año anterior, en tanto para Colón fue B/. 1,217.8, con un ritmo de crecimiento menor, 5.5% para dicho periodo

### **Principales Categorías de Actividades Económicas**

La estructura económica del distrito de Colón, según el Censo de 2023, revela una concentración significativa de su población ocupada en dos actividades principales: el Comercio al por mayor y al por menor (incluyendo Zonas Francas) y la reparación de vehículos automotores y motocicletas, que absorbe el 27.02% de la fuerza laboral con 24,565 personas. Le sigue en importancia el sector de transporte, almacenamiento y correo, que emplea al 19.44% de la población ocupada, representando a 17,674 individuos. Estas cifras reflejan la histórica vocación comercial y logística del distrito, impulsada por la presencia de la Zona Libre de Colón y su rol como punto estratégico para el tránsito de mercancías.

Otras actividades económicas relevantes, aunque con una menor proporción de la población ocupada, incluyen la Construcción (9.16%) con 8,328 personas, la Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria (7.98%) con 7,257 empleados, y la Enseñanza (5.40%) con 4,911 personas. El sector de Hoteles y Restaurantes (4.60%) también contribuye significativamente al empleo con 4,178 trabajadores, probablemente influenciado por la actividad comercial y, en menor medida, por el turismo.

Con respecto al empleo en la actividad, datos de la encuesta de propósitos múltiples de agosto 2023 dieron cuenta de la población de 15 años y más en la provincia de

Colón en su mayoría ocupada en trabajos relacionados a la construcción (35.2%), considerando los trabajadores calificados (13.6) y no calificados (21.6). El porcentaje de ocupados en esta actividad se ha mantenido relativamente constante, aunque disminuye en décimas, a partir de 2014.

Otra actividad económica de menor escala, pero no menos importante son: el turismo, la agricultura y ganadería, la minería con sus producciones de manganeso y otros minerales y la artesanía con sus ricos trabajos originales y creativos.

En resumen, la economía del distrito de Colón se caracteriza por una fuerte dependencia del comercio y la logística, seguidos por la construcción y el sector público. Si bien existe una diversificación en otras actividades, su peso en la generación de empleo es considerablemente menor.

**CUADRO 19: POBLACIÓN DE 10 AÑOS Y PORCENTAJES DE PARTICIPACIÓN EN EL DISTRITO DE COLON POR SEXO, SEGÚN CATEGORIA DE ACTIVIDAD CENSO 2023**

<b>Actividad Económica</b>	<b>Población</b>	<b>Participación (%)</b>
<b>TOTAL</b>	<b>90,898</b>	<b>100.0</b>
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura, pesca y actividades de servicios conexas	1,839	2.02
Explotación de minas y canteras	390	0.43
Industrias Manufactureras	3,878	4.27
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado	640	0.70
Suministro de agua; alcantarillado, gestión de desechos y actividades de saneamiento	776	0.85
Construcción	8,328	9.16
Comercio al por mayor y al por menor (Incluye Zonas Francas); reparación de los vehículos de motor y motocicletas	24,565	27.02
Transporte, almacenamiento y correo	17,674	19.44
Hoteles y Restaurantes	4,178	4.60
Información y comunicación	616	0.68
Actividades financieras y de seguros	925	1.02
Actividades inmobiliarias	774	0.85
Actividades profesionales, científicas y técnicas	1,077	1.18
Actividades administrativas y servicios de apoyo	3,693	4.06
Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria	7,257	7.98
Enseñanza	4,911	5.40
Servicios sociales y relacionados con la Salud humana	3,343	3.68
Artes, entretenimiento y creatividad	719	0.79
Otras actividades de servicio	2,882	3.17
Actividades de los hogares en calidad de empleadores, actividades indiferenciadas de producción de bienes y servicios de los hogares para uso propio	1,910	2.10
Actividades de organizaciones y órganos extraterritoriales	523	0.58

Fuente: Ministerio de Educación (MEDUCA), e Instituto Nacional de Estadísticas y Censo (INEC). Año 2023

## **Pesca**

El distrito tiene una extensión aproximada de 1,194 km<sup>2</sup> y se organiza territorialmente en 15 corregimiento. La plataforma continental del distrito de Colón es una zona de mucha importancia ambiental, económica y científica debido a los procesos que se desarrollan en ella y sus conexiones con tierra firme. Además, la Zona Libre de Colón utiliza un sistema de transporte multimodal llamado Centro Logístico multimodal de las Américas para el transporte de mercancía. La plataforma continental es una zona marítima importante con muchos recursos y habitantes vitales.

En el embalse realizan la pesca cerca de 1,163 pescadores de los cuales unos 78 están organizados.

Las principales comunidades pesqueras se encuentran en los distritos de Colón., provincia de Colón y en el distrito de La Chorrera. Se estima la presencia de 492 botes y 51 lanchas, la producción total es de 172,379 kilos anualmente.

Las infraestructuras pesqueras consisten en muelles para el uso del Canal y público, en total son 8 de madera, metal o cemento, con servicio de agua potable, teléfono, hielo, combustible y recolección de basura en algunos. También existen desembarcaderos en las poblaciones, donde desembarcan los botes identificados en el cuerpo de agua.

El principal uso es para el tránsito de los barcos por el Canal de Panamá, además sirve de fuente de agua para las ciudades de Colón y Panamá y para la generación de energía eléctrica con una capacidad de 21 MW/h. A partir de los cultivos de piña en el sector oeste de la provincia de Panamá, se utiliza para riego de esta actividad.

### **Sector de Pesca Industrial**

En el caso de la pesca industrial en el periodo 2023 presentó una caída significativa con respecto al 2022, ya que los desembarques fueron de 70 mil toneladas unos 47.8% menos que el año anterior, esto posiblemente por el efecto generado por la pandemia COVID19, ya que muchas embarcaciones no faenaron en los periodos regulares para evitar contagios, y fue poco a poco normalizándose.

En el distrito de Colón se caracteriza por la utilización de embarcaciones de mayor calado y tecnología más avanzada, destinadas a la captura de grandes volúmenes de especies marinas. Esta modalidad suele enfocarse en la pesca de especies pelágicas como el atún, la sardina y otras variedades de alto valor comercial. Las operaciones de pesca industrial a menudo se realizan en aguas más profundas y alejadas de la costa, requiriendo una inversión significativa en infraestructura, equipos y personal especializado. Si bien la pesca industrial puede generar importantes volúmenes de producción para la exportación y la industria procesadora, su impacto en el empleo local directo puede ser limitado en

comparación con la pesca artesanal. Además, es crucial gestionar esta actividad de manera sostenible para evitar la sobreexplotación de los recursos marinos y minimizar los impactos ambientales negativos.

### **Sector de Pesca Artesanal**

La pesca artesanal de Panamá registró durante el periodo 2023-2024 un rango de producción promedio de 4 mil toneladas anuales. Esta pesquería está conformada por, 2,915 buques con permiso de pesca para peces, 369 buques con permiso de pesca para peces y langostas, 318 buques de palangre, 137 buques con permisos para pesca de (peces, langosta y camarón), 110 buques con permiso para pesca de peces y camarón, 26 buques con permiso para pesca de camarón y 5 buques con permiso para pesca de langosta.

Los buques artesanales del Caribe (Colón y Bocas del toro) están conformados por 144 buques con palangre, 3 buques con permisos de pesca de peces y langosta 2 buques con palangre. Los reportes de pesca extraída a nivel nacional son producto del análisis realizado en la Autoridad, la cual consolida en todos los puestos a nivel nacional, validando el mismo con el dato la Autoridad Marítima de Panamá y empresa de la pesca de pequeños pelágicos.

Por otro lado, la pesca artesanal en el distrito se desarrolla a menor escala, utilizando embarcaciones más pequeñas y técnicas de pesca tradicionales, como redes de enmalle, líneas de mano, trampas y nasas. Esta modalidad se realiza principalmente en zonas costeras y aguas cercanas a la orilla, y su objetivo principal es el abastecimiento del mercado local y el sustento de las comunidades pesqueras. La pesca artesanal juega un papel fundamental en la seguridad alimentaria y la generación de empleo a nivel local, involucrando a un número significativo de pescadores y sus familias. Sin embargo, los pescadores artesanales a menudo enfrentan desafíos como la competencia con la pesca industrial, la degradación de los ecosistemas marinos costeros, la falta de acceso a tecnologías y financiamiento, y la vulnerabilidad a las condiciones climáticas. Apoyar y fortalecer la pesca artesanal sostenible es esencial para preservar la tradición pesquera local, garantizar el sustento de las comunidades costeras y promover la conservación de los recursos marinos a largo plazo.

### **Turismo**

El turismo en el distrito de Colón se configura como un sector con gran potencial para impulsar el desarrollo económico y cultural de la región. A pesar de los desafíos que enfrenta la infraestructura y la promoción, la riqueza histórica, natural y cultural de Colón constituye una base sólida para atraer a visitantes nacionales e internacionales que buscan experiencias auténticas y diversas. Desde sus inicios hasta 30 de agosto 2024, el distrito con su estratégica e histórica ubicación en las costas costeñas, sus exóticos parajes y su cercanía al Canal de Panamá, tienen una gran potencialidad para el desarrollo turístico de cruceros, y su rica biodiversidad y cultura vibrante que atraen a los turistas. Goza de auténtico y

exuberante fortuna, tesoros naturales y culturales, que le hacen ser apreciada como un sitio seductor y potencial para el turismo.

Uno de los principales imanes turísticos de Colón es su legado histórico, marcado por la influencia de la época colonial y la construcción del Canal de Panamá. Sitios como las Ruinas de Portobelo, declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO, evocan la importancia de la región durante la época de la colonia española y ofrecen una ventana al pasado con sus fortalezas y aduanas. La propia ciudad de Colón alberga edificaciones históricas y monumentos que narran su papel crucial en la historia del Canal



Su gastronomía es muy famosa en el país, por su inigualable sabor caribeño y sazonado con ají chombo. Siendo su particularidad las frituras y los mariscos, como el cangrejo, camarón, langosta entre otros, acompañado con un arroz con coco, patacones, carimañola y el conocido saús que es de hecho uno de los más buscado en la provincia. En el distrito de Colón su cultura nace con la arribada de los norteamericanos al país, al comenzar la edificación del Canal de Panamá. Con ellos llegaron un sinnúmero de negros antillanos para encargarse del trabajo fuerte en esas edificaciones. Estas personas de color mezclaron su cultura antillana, con la cultura que ya había en la provincia.

La naturaleza exuberante también constituye un atractivo importante. La cercanía a áreas de gran biodiversidad, como parques nacionales y reservas naturales, ofrece oportunidades para el ecoturismo, el avistamiento de aves y la exploración de la selva tropical. Las playas del Caribe con sus aguas cristalinas y arenas blancas, aunque algunas requieren mayor desarrollo en infraestructura, representan un potencial para el turismo de sol y playa.

En el distrito se manifiestan los bailes congós, en donde prevalece la atracción y sensualidad entre el hombre y la mujer, pero en el baile la mujer debe impedir que el hombre la bese. Su vestimenta es elaborada con trozos de tela que abandonaban sus antiguos patrones. El baile en su mayoría es en forma de broma a los patrones blancos, ya que ellos solían sugerir alianzas entre Congós y el demonio.

## **Atractivos Turísticos**

Entre los atractivos que tenemos en el distrito de Colón son: Fuerte San Lorenzo, Zona Libre de Colón, Ferrocarril, Terminal de Cruceros de Colón, comunidades indígenas como los Emberá-Querá en el corregimiento de Limón, Ella Purú en el corregimiento de Cristóbal, cimarrón en el corregimiento de Limón y la comunidad de Ella Drúa en el corregimiento de Limón, Esclusas de Gatún, la Iglesia de Piedra, El Paseo Marino, El Hotel Washington, La Gobernación de Colón, Isla Galeta, El Mirador de Agua Clara y Puertos de Cruceros Colón 2000, Batería Morgan, Paseo Juan D. Arosemena, Paseo Sucre y el Paseo Roosevelt, Fuerte Sherman, Puente del atlántico (3er Puente sobre el Canal de Panamá), Catedral La Inmaculada Concepción, Centro Histórico de Colón, Área recreativa del Lago Gatún, Balneario en el distrito de Escobal y la Represa de Madden en el corregimiento de San Juan.

## **Transporte Marítima, Fluvial y La Custrre**

Panamá cuenta con 18 puertos, donde 11 de ellos son administrativo por la Dirección General de Puertos e industria Marítimas Auxiliares que es una dependencia de la Autoridad Marítima de Panamá {AMP}. Los otros siete puertos son privados y están manejando por empresas como Hutchison Port Holding (HPH), Evergreen, Petroterminales de Panamá (PTP) y Stevedoring Services of América (SSA). El puerto privado concentra el 100% del comercio exterior y se destaca en su orden Manzanillo, Balboa, Cristóbal, Colón Container Terminal y Bahía las Minas.

## **Transporte de Cabotaje**

En el distrito de Colón contamos con tres puertos privados que son transporte de cabotaje:

- Colón 2000, está ubicado en el corregimiento de Barrio Sur, terminal de cruceros que para enero a diciembre del año 2024 tuvo movimiento de 26 cabotajes. Este tuvo una variación de -7.1% en comparación con el año 2023, según fuentes de la Dirección general de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares. Áreas de estadísticas Generales. A.M.P. (cuadro S.P.-02).
- Home Port, está ubicado en el corregimiento de barrio sur, terminal de cruceros que para enero a diciembre del mismo año tuvo movimiento de 20 cabotajes. Este tuvo una variación de -9.1% en comparación con el 2023, según fuentes de la Dirección general de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares. Áreas de Estadísticas Generales. A.M.P.

## **Puertos y Muelles**

El sistema portuario más grande de América Latina, se encuentra en la entrada atlántica de Canal de Panamá. Este sistema portuario localizado en Colón está formado por: Colón Container Terminal (Administrada por Evergreen), Manzanillo Internacional Terminal (Operada por Stevedoring Services of the América), Panamá

Port Terminal (Administrado por Hutchison whampoa) y Colón Port Terminal. En la actualidad la ciudad cuenta con tres puertos de cruceros, estos son: Colón 2000, el Muelle 6 del puerto de Cristóbal y el Home Port en paseo Gorgas.

## Transporte

En el mundo actual, el transporte desempeña un papel fundamental en la economía global. Es el motor que impulsa el intercambio de bienes, servicios y personas, conectando diferentes regiones y facilitando el comercio internacional. La economía del transporte se refiere al estudio de cómo el transporte afecta y contribuye al desarrollo económico de una región, país o incluso del mundo entero.

A continuación, se presentan algunos de los principales beneficios económicos que se derivan de un sistema de transporte eficiente:

- **Facilita el comercio y la integración económica:** El transporte permite el intercambio de bienes y servicios entre diferentes regiones, lo que fomenta el comercio y la integración económica. Sin un sistema de transporte eficiente, sería difícil para las empresas exportar e importar productos, limitando así su capacidad para expandirse y competir en el mercado global.  
**Genera empleo:** El sector del transporte es uno de los mayores empleadores en muchos países. Desde los conductores de camiones y trenes hasta los trabajadores de los puertos y aeropuertos, el transporte ofrece una amplia gama de oportunidades laborales. Además, el transporte también genera empleo indirecto en otras industrias, como la logística y el comercio.
- **Promueve el turismo y el desarrollo regional:** Un sistema de transporte eficiente permite a las personas moverse de manera rápida y segura, lo que fomenta el turismo y el desarrollo de diferentes regiones. Las atracciones turísticas, los hoteles y los restaurantes se benefician de un flujo constante de visitantes, lo que impulsa la economía local.
- **Reduce los costos de producción y distribución:** El transporte eficiente reduce los costos de producción y distribución de bienes y servicios al permitir un flujo rápido y fluido de materias primas, productos intermedios y productos terminados. Esto se traduce en precios más competitivos para los consumidores y mayores márgenes de ganancia para las empresas.

La economía del transporte desempeña un papel fundamental en el desarrollo económico de cualquier región. Un sistema de transporte eficiente facilita el comercio, genera empleo, promueve el turismo y reduce los costos de producción y distribución. Sin embargo, la economía del transporte también enfrenta desafíos en términos de sostenibilidad, congestión y cambios tecnológicos.

En este contexto, es fundamental que los gobiernos, las empresas y la sociedad en general trabajen juntos para encontrar soluciones innovadoras y sostenibles.

Promover el uso de tecnologías limpias, mejorar la infraestructura de transporte, implementar políticas públicas efectivas y fomentar la colaboración internacional son algunas de las medidas clave para garantizar un desarrollo económico equitativo y sostenible en el sector del transporte.



## Red Vial

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) está llevando a cabo un proyecto de rehabilitación de la red vial en el distrito de Colón.

Actualmente, se está trabajando en un tramo de 63.8 kilómetros de calles distribuidas en siete corregimientos: Escobal, Cristóbal, Cristóbal Este, Cativa, Sabanitas, Buena Vista y Santa Rosa. Hasta la fecha, el proyecto ha alcanzado un avance del 48%.

Además, se están realizando trabajos nocturnos en un tramo de 11 kilómetros desde el Puente Johnson hasta el puente vehicular de Sabanitas, con un avance del 36%. Estos esfuerzos buscan mejorar la seguridad y la economía local, además de generar empleo para los residentes

CUADRO 20: CATEGORIZACIÓN DE RED VIAL TERRESTRE DEL DISTRITO DE COLON

Distrito	Longitud	Hormigon	C.A./H.P	C.Asfalto	T.Superficie	Rev.	Tierra
Colón	420.05	58.63	45.38	156.31	63.36	38.32	58.05

Fuente: Ministerio de Obras Públicas

Invertir en la mejora de carreteras clave como la Transístmica, la autopista de Colón y, especialmente, la carretera Randolph, es una decisión estratégica que no podemos pasar por alto. Estas vías están al límite de su capacidad, lo que provoca retrasos, incrementa los costos operativos y genera pérdidas económicas

Es momento de actuar y poner a Colón en el mapa de las prioridades de infraestructura. Según el ministerio de obras públicas del distrito de Colón se les otorgo 31 millones para reparar 63.8 Kilómetros de calles para el distrito.

## Potencialidad del Distrito

En el distrito de Colón, la Zona Libre de Colón (ZLC), representa una plataforma dinámica para la inversión y la generación de empleo, al atraer a empresas de diversos sectores que se benefician de sus ventajas competitivas. Entre sus principales potencialidades se encuentran la facilidad para la importación y

exportación de productos, gracias a la eliminación o reducción de aranceles, así como una red de servicios especializados en logística y distribución que fortalece la competitividad en el mercado global.

Establecida como la segunda zona franca más grande del mundo, la Zona Libre de Colón (ZLC) representa un enclave estratégico para el comercio internacional, la logística y la distribución a nivel global. Su régimen especial de exenciones fiscales y aduaneras, combinado con su ubicación privilegiada en la confluencia de rutas marítimas vitales y su proximidad al Canal de Panamá, la convierten en un centro neurálgico para el movimiento de mercancías y la generación de valor agregado.

Según datos de la Zona Libre de Colón (ZLC), al concluir el año 2024, la actividad comercial total registrada fue de B/. 24,956.5 millones, representando una contracción acumulada de -24.7% con relación al año 2023 el cual cerraron sus actividades comerciales con un total de B/. 33,128.8 millones en el 2023. Esta contracción se debió más que nada a una fuerte importación de materias primas para la elaboración de medicamentos para el año 2023.

Mientras en términos de manejo de carga para este cierre del 2024 se movilizaron un total de 2,233.2 miles de toneladas métricas, representando un incremento de 13.1% representando en termino físico 259.5 miles de toneladas métricas más que las movilizadas en el año 2023 representando el 13.1%.

Se observa entre los principales rubros de importación los medicamentos farmacéuticos, los cuales registraron un crecimiento en comparación al año 2023 de 6.6% otros rubros fueron ropa en general registrando incrementos significativos del 7.9, la perfumería, colonias y cosméticos reflejando incrementos del 20.4%, computadoras, impresoras y monitores igualmente registraron en el renglón incremento significativos del 56.4, y el rubro de mercancías perlas finas y joyerías finas registraron incrementos del 24.5%, máquinas, aparatos y material eléctrico 19.4%. En el renglón de las reexportaciones observamos que los rubros que registraron crecimiento para este año 2024 fueron productos farmacéuticos con incremento del 9.9%, seguido de máquinas, aparatos y material eléctrico que registraron incrementos del 11.8%, otros de los rubros fueron perfumerías y cosméticos con incremento del 12.2%, y computadoras, impresoras, monitores y sus partes con crecimientos de 36.8%, y aparatos electro térmicos de uso doméstico con 26.1%.<sup>5</sup>

Además, los rubros que no superaron los niveles del 2023 en términos de valor, de las importaciones fueron materia prima para elaborar medicamentos reflejando una contracción del -79.1%, los rubros de aparatos electrónicos que reflejan una contracción del -43.8%, los de calzados en general reflejando contracción -9.4%, bebidas alcohólicas y cervezas -38.2 y máquinas, aparatos y material eléctrico con una contracción del -19.5%.

---

<sup>5</sup> Administración de la Zona Libre de Colón (ZLC), Área de Estadística y Estudios Económicos

Por otro lado, en las reexportaciones se observan que los rubros que no superaron los niveles del 2023 fueron materia prima para medicamentos reflejando contracciones del -78.8%, los rubros de cigarros y cigarrillos con -1.4%, bebidas alcohólicas reflejando contracción del -6.0 %, calzado en general reflejando contracción del -2.9%, ropa en general con una contracción de -2.6% y tejidos en general con -12.4%.

Las empresas establecidas en la Zona Libre de Colón (ZLC), con el firme propósito de reactivar todas las actividades dentro del área para este año 2024 fueron moderadas dado los efectos de la contracción comercial registrada en los mercados internacionales.

Para el 2024, las actividades comerciales de los cinco principales países importadores registraron participación siendo la República Popular de China con una participación de 36.1%, mientras en el 2023 registró una participación de 58.5%, Estados Unidos de América registro un 19.6% y para el 2023 fue de 6.1%, en tercer lugar, se encuentra Bélgica con una participación de 3.8% y en el 2023 su participación fue de 2.2%, le sigue México con una participación del 3.0% y en 2023 fue de 1.8%, luego viene Francia con una participación del 2.5% y para el 2023 su participación fue de 1.3%

Por otro lado, los cinco principales países re-exportadores para este año se destacan Venezuela con el 9.2% y para el 2023 su participación fue de 7.4%, le sigue Panamá con una participación del 8.6%, que en el 2023 fue de 6.4%, en tercer lugar, esta Costa Rica con el 8.3% y que en el 2023 tuvo una participación del 7.6%,seguido de Guatemala con el 6.8% y que para el 2023 su participación fue de 5.3%, sigue Colombia con el 6.7%, y su participación para el 2023 fue de 5.4%, Rep. Dominicana con el 5.5% para el 2023 fue de 4.9%, Estados Unidos de América con el 5.5% que para 2023 fue de 4.5% y El Salvador con el 4.9%, que para el 2023 su participación fue de 4.1%.

Se estima hasta el tercer trimestre del año 2024 el aporte de la Zona Libre de Colón fue de B/. 1411.4 millones registrando una participación en el PIB Nacional del 2.4%, hasta el tercer trimestre mostrando un crecimiento sostenible durante el año, la participación de la zona franca presenta disminución en comparación al 2023 que su participación en el PIB fue de 3.0% y para el 2022 estuvo por el 2.8%; producto de la desaceleración de las actividades comerciales que se desarrollan en esta área comercial.

El 2024 cerró con un total de 2,557 empresas establecidas, 1,936 usuarias y 621 representadas. Durante el año se registraron un total 90 nuevas empresas usuarias y 89 nuevos contratos de representaciones, haciendo un total 179 nuevos contratos. Sin embargo, se dieron aperturas para el año 2023, de empresas usuarias nuevas 55, empresas representadas 79 y permisos de operación nuevas 42.

La inversión privada registrada para este año 2024 fue de B/.39.0 millones, siendo B/. 16.9 millones generados por los permisos de construcción, B/. 20.7 millones en

aprobación de planos y B/.1.4 millones en permisos de obras menores; generando unos 311 empleos en el sector construcción. Sin embargo, al compararlo al 2023 que fue de B/. 24.2 se registra un aumento del 61.2% en la inversión privada

### CUADRO 21: PRINCIPALES INDICADORES ECONOMICOS GENERADOS PARA LOS AÑOS 2019-2024

ZONA LIBRE DE COLÓN							
	2019	2020	2021	2022	2023	2024 (A)	
PIB Nacional (en millones de B/.) <u>1/</u>	<b>69,502.7</b>	<b>57,222.7</b>	<b>66,284.4</b>	<b>73,449.3</b>	<b>78,823.4</b>	<b>58,807.2</b>	<u>1/</u>
PIB Zolicol (en millones de B/.)	<b>1,788.5</b>	<b>1,481.0</b>	<b>1,835.3</b>	<b>2,197.2</b>	<b>2,364.7</b>	<b>1,411.4</b>	
Participación porcentual de la ZL al PIB Nacional	<b>2.6</b>	<b>2.6</b>	<b>2.8</b>	<b>3.0</b>	<b>3.0</b>	<b>2.4</b>	
Movimiento comercial (millones en balboas)	<b>18,469.3</b>	<b>14,419.7</b>	<b>18,640.9</b>	<b>25,644.8</b>	<b>33,368.1</b>	<b>24,956.5</b>	(A)
Importaciones	8,655.3	6,662.7	9,037.9	14,019.2	19,607.5	12,619.9	(A)
Reexportaciones	9,814.0	7,757.0	9,603.0	11,625.6	13,760.6	12,339.6	(A)
(miles de Toneladas Metricas)	<b>1,650.7</b>	<b>1,312.6</b>	<b>1,752.5</b>	<b>2,015.5</b>	<b>2,033.0</b>	<b>2,233.2</b>	(A)
Importaciones	872.3	677.1	944.5	1,095.7	1,088.2	1,196.5	(A)
Reexportaciones	778.4	635.5	808.0	919.8	944.8	1,036.7	(A)
Empleos Generados por las empresas privadas (miles de empleo) <u>2/</u>	<b>22.8</b>	<b>18.6</b>	<b>16.7</b>	<b>17.1</b>	<b>24.2</b>	<b>19.9</b>	<u>2/</u>
Contratos firmados por empresas <u>3/</u>	<b>2,183.0</b>	<b>2,148.0</b>	<b>2,124.0</b>	<b>2,379.0</b>	<b>2,446.0</b>	<b>2,550.0</b>	<u>3/</u>
Usuarios	1,797.0	1,774.0	1,772.0	1,874.0	1,876.0	1,936.0	
Representados	386.0	374.0	352.0	505.0	570.0	614.0	
Visitantes - Inversionistas	<b>87,441.0</b>	<b>19,794.0</b>	<b>19,583.0</b>	<b>40,754.0</b>	<b>46,985.0</b>	<b>65,659.0</b>	<u>4/</u>
Inversión en construcción (en millones de B/.) <u>5/</u>	<b>9.6</b>	<b>3.8</b>	<b>25.8</b>	<b>22.7</b>	<b>24.2</b>	<b>39.0</b>	<u>5/</u>
Empleo en construcción <u>6/</u>	<b>219.0</b>	<b>144.0</b>	<b>320.0</b>	<b>222.0</b>	<b>235.0</b>	<b>311.0</b>	<u>6/</u>

Fuente: Zona Libre de Colón - Área de Estadística y Estudios Económicos

Durante el año 2024 la zona franca recibió la visita de unas 65,659 personas, entre turistas e inversionistas; para el año 2023 el número de visitantes fue de 46,985, reflejando un aumento de 18,674 visitantes más para este año que culminó.

Uno de los principales factores que insidó en el aumento de visitantes a nuestra zona franca fueron la anulación de las medidas de cuarentena en los puertos de entrada a nuestro país.

Se estima que el 69.8% de estos visitantes llegan a Panamá vía aérea, un 4.1% lo hicieron vía terrestre y el 26.1% vía marítima. Dado que las actividades comerciales a nivel internacional han entrado a su normalidad se ha reflejado un crecimiento en la afluencia de visitantes e inversionistas para el 2024, que al compararla con el año 2023 refleja un aumento en términos absoluto de 18,674 visitantes, lo que ha contribuido con la reactivación económica en nuestro país.

Los visitantes de mayor incidencia que llegaron a la Zona Libre de Colón son procedentes de Ecuador con un total de 20,591 personas representando el 31.4%, seguido de Cuba con 18237 personas que representa el 27.8%, Costa Rica con un total de 5,968 personas con 9.1%, Colombia con 3,779 personas que representa el 5.8% y de quinto lugar esta Perú con total de 1,535 personas representando el 2.3% que en su totalidad representan el 76.4% del total.

EL valor agregado del comercio por Zona Franca, es la principal que realiza en el aportó a la economía, no solo del distrito si no de la economía panameña entre 2023 y 2024 en promedio, en 8.5% del Producto Interno bruto total corriente y 41.6% de la actividad comerciales al por mayor y menor.

**IMPORTACIÓN Y REEXPORTACIÓN REGISTRADA EN LA ZONA LIBRE DE COLÓN**  
**POR PAÍS, SEGÚN VALOR, ENERO-DICIEMBRE DEL 2021-2024**  
**(EN MILES DE BALBOAS)**

P A Í S	2021 (P)	2022 (P)	2023 (P)	2024 (A)	PARTIC. % 2021	PARTIC. % 2022	PARTIC. % 2023	PARTIC. % 2024
<b>TOTAL</b> .....	<b>18.640.900</b>	<b>25.644.737</b>	<b>33.128.849</b>	<b>24.956.451</b>				
	<u>9.037.876</u>	<u>14.019.158</u>	<u>19.757.548</u>	<u>12.616.860</u>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.1</b>
CHINA CONTINENTAL.....	4,093,141	4,650,577	11,561,688	4,554,224	45.3	33.2	58.5	36.1
ESTADOS UNIDOS.....	675,849	746,699	1,212,785	2,466,828	7.5	5.3	6.1	19.6
BELGICA.....	251,072	420,540	433,160	473,677	2.8	3.0	2.2	3.8
MEXICO.....	317,028	1,994,624	346,665	381,410	3.5	14.2	1.8	3.0
FRANCIA.....	211,356	196,504	257,715	310,642	2.3	1.4	1.3	2.5
ITALIA.....	172,800	237,529	250,826	306,735	1.9	1.7	1.3	2.4
VIETNAM.....	218,131	329,744	255,618	287,411	2.4	2.4	1.3	2.3
HONG KONG.....	321,100	317,949	301,808	283,386	3.6	2.3	1.5	2.2
JAPON.....	151,256	256,788	169,357	250,191	1.7	1.8	0.9	2.0
ALEMANIA.....	182,484	183,935	238,714	247,392	2.0	1.3	1.2	2.0
SINGAPUR.....	536,882	696,598	320,576	234,502	5.9	5.0	1.6	1.9
ESPAÑA.....	73,218	1,480,083	1,963,761	230,736	0.8	10.6	9.9	1.8
TAILANDIA.....	65,407	110,457	88,818	205,743	0.7	0.8	0.4	1.6
SUIZA.....	109,317	148,064	163,274	185,369	1.2	1.1	0.8	1.5
REINO UNIDO.....	126,117	199,716	140,807	173,871	1.4	1.4	0.7	1.4
INDIA.....	128,094	184,050	174,288	162,525	1.4	1.3	0.9	1.3
BRASIL.....	121,025	155,251	153,825	152,871	1.3	1.1	0.8	1.2
COREA DEL SUR.....	179,601	207,635	153,479	150,926	2.0	1.5	0.8	1.2
PANAMA.....	95,167	108,932	116,897	124,713	1.1	0.8	0.6	1.0
COLOMBIA.....	81,532	99,404	111,215	104,452	0.9	0.7	0.6	0.8
INDONESIA.....	57,116	113,420	107,692	104,230	0.6	0.8	0.5	0.8
PUERTO RICO.....	63,363	56,094	106,991	99,699	0.7	0.4	0.5	0.8
ZONAS FRANCAS.....	37,504	83,029	110,074	98,422	0.4	0.6	0.6	0.8
PAISES BAJOS.....	93,881	107,444	111,250	97,588	1.0	0.8	0.6	0.8
OTROS.....	675,435	934,092	906,265	929,317	7.5	6.7	4.6	7.4
<b>REEXPORTACIÓN</b> .....	<b>9.603.024</b>	<b>11.625.579</b>	<b>13.371.301</b>	<b>12.339.591</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>
VENEZUELA.....	675,851	1,182,370	983,459	1,135,581	7.0	10.2	7.4	9.2
PANAMÁ.....	860,124	849,710	858,175	1,061,976	9.0	7.3	6.4	8.6
COSTA RICA.....	759,781	899,015	1,018,361	1,019,795	7.9	7.7	7.6	8.3
GUATEMALA.....	546,551	637,701	712,481	837,975	5.7	5.5	5.3	6.8
COLOMBIA.....	705,954	792,820	716,981	828,280	7.4	6.8	5.4	6.7
REP. DOMINICANA.....	546,820	670,020	658,961	675,079	5.7	5.8	4.9	5.5
ESTADOS UNIDOS.....	441,242	556,773	597,385	674,873	4.6	4.8	4.5	5.5
EL SALVADOR.....	447,249	512,843	553,447	602,067	4.7	4.4	4.1	4.9
HONDURAS.....	541,944	603,345	666,785	583,639	5.6	5.2	5.0	4.7
CHILE.....	451,235	475,042	388,057	464,664	4.7	4.1	2.9	3.8
ECUADOR.....	356,485	395,218	464,981	448,636	3.7	3.4	3.5	3.6
NICARAGUA.....	391,766	336,403	410,750	442,226	4.1	2.9	3.1	3.6
CUBA.....	322,252	289,961	311,865	411,061	3.4	2.5	2.3	3.3
PERU.....	306,056	342,321	363,315	396,576	3.2	2.9	2.7	3.2
PUERTO RICO.....	412,218	582,694	195,372	304,091	4.3	5.0	1.5	2.5
TRINIDAD Y TOBAGO.....	168,215	219,528	228,458	236,614	1.8	1.9	1.7	1.9
JAMAICA.....	150,098	166,004	161,335	170,393	1.6	1.4	1.2	1.4
MEXICO.....	119,986	153,268	149,624	157,045	1.2	1.3	1.1	1.3
URUGUAY.....	66,151	98,227	144,694	156,870	0.7	0.8	1.1	1.3
ARGENTINA.....	199,978	162,364	93,865	126,484	2.1	1.4	0.7	1.0
PAISES BAJOS.....	114,893	71,217	78,078	93,426	1.2	0.6	0.6	0.8
ZONAS FRANCAS.....	56,737	85,642	1,224,253	81,431	0.6	0.7	9.2	0.7
GUYANA.....	59,985	78,107	79,203	79,550	0.6	0.7	0.6	0.6
BARBADOS.....	48,507	56,829	64,057	72,118	0.5	0.5	0.5	0.6
CURAZAO.....	44,836	61,845	58,142	61,793	0.5	0.5	0.4	0.5
PARAGUAY.....	48,307	60,112	73,113	61,040	0.5	0.5	0.5	0.5
ARÚBA ISLA.....	71,850	93,677	75,195	60,572	0.7	0.8	0.6	0.5
BRASIL.....	32,119	55,914	56,420	51,236	0.3	0.5	0.4	0.4
LETONIA.....	63	1,394	10,504	46,456	0.0	0.0	0.1	0.4
EMIRATOS ARABES UNIDOS.....	25,990	22,574	44,037	16,811	0.3	0.2	0.3	0.1
ESPAÑA.....	8,471	369,433	369,039	7,103	0.1	3.2	2.8	0.1
OTROS.....	621,310	743,208	1,560,909	974,130	6.5	6.4	11.7	7.9

Nota: El aumento en otros en el 2023 se debe a las devoluciones la cual fue de B/. 758,175

(P) CIFRAS PRELIMINARES

(A) CIFRAS PRELIMINARES NO OFICIALES

Elaborado por el área de Estadística y Estudios Económicos / DIRECCION DE FINANZAS

**IMPORTACIÓN Y REEXPORTACIÓN REGISTRADA EN LA ZONA LIBRE DE COLÓN**  
**POR PAÍS, SEGÚN PESO, ENERO-DICIEMBRE DEL 2021-2024**  
**(EN TONELADAS MÉTRICAS)**

P A Í S	2021 (P)	2022 (P)	2023 (P)	2024 (A)	PARTIC. % 2021	PARTIC. % 2022	PARTIC. % 2023	PARTIC. % 2024
<b>TOTAL</b> .....	<b>1,752,577</b>	<b>2,015,534</b>	<b>1,973,759</b>	<b>2,233,187</b>				
<b>IMPORTACIÓN</b> .....	<b>944,522</b>	<b>1,095,729</b>	<b>1,050,128</b>	<b>1,196,457</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>
CHINA CONTINENTAL.....	549,751	618,645	592,838	676,840	58.2	56.5	56.5	56.6
ESTADOS UNIDOS.....	70,117	65,469	71,053	63,823	7.4	6.0	6.8	5.3
MEXICO.....	28,279	30,990	29,023	48,402	3.0	2.8	2.8	4.0
PANAMA.....	13,900	17,822	26,131	27,547	1.5	1.6	2.5	2.3
REINO UNIDO.....	20,850	37,601	19,858	26,755	2.2	3.4	1.9	2.2
INDIA.....	21,312	24,287	26,657	26,745	2.3	2.2	2.5	2.2
FRANCIA.....	13,490	13,290	15,454	25,304	1.4	1.2	1.5	2.1
JAPON.....	17,177	23,168	18,449	21,760	1.8	2.1	1.8	1.8
COREA DEL SUR.....	19,507	22,583	18,692	19,405	2.1	2.1	1.8	1.6
REPUBLICA DOMINICANA.....	5,670	24,031	28,923	18,865	0.6	2.2	2.8	1.6
BRASIL.....	13,159	14,540	15,160	17,470	1.4	1.3	1.4	1.5
TURQUIA.....	9,305	8,236	9,238	16,269	1.0	0.8	0.9	1.4
COLOMBIA.....	10,276	11,081	13,801	15,307	1.1	1.0	1.3	1.3
BELGICA.....	6,716	11,732	10,343	13,951	0.7	1.1	1.0	1.2
HONG KONG.....	16,564	14,507	14,113	13,380	1.8	1.3	1.3	1.1
ESPAÑA.....	9,411	10,476	11,164	13,009	1.0	1.0	1.1	1.1
CHINA TAIWAN.....	12,278	12,898	14,176	12,659	1.3	1.2	1.3	1.1
VIETNAM.....	10,960	17,003	11,776	12,352	1.2	1.6	1.1	1.0
PAISES BAJOS.....	6,365	7,810	7,293	12,299	0.7	0.7	0.7	1.0
TAILANDIA.....	6,032	8,147	5,525	9,191	0.6	0.7	0.5	0.8
ALEMANIA.....	6,042	7,028	6,756	8,028	0.6	0.6	0.6	0.7
OTROS.....	77,361	94,385	83,705	97,096	8.2	8.6	8.0	8.1
<b>REEXPORTACIÓN</b> .....	<b>808,055</b>	<b>919,805</b>	<b>923,631</b>	<b>1,036,730</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>
VENEZUELA.....	96,468	166,275	128,081	147,916	11.9	18.1	13.9	14.3
PANAMA.....	102,485	90,349	95,823	121,137	12.7	9.8	10.4	11.7
CUBA.....	36,729	49,389	62,784	85,728	4.5	5.4	6.8	8.3
NICARAGUA.....	46,395	55,310	70,015	81,188	5.7	6.0	7.6	7.8
COSTA RICA.....	48,050	55,260	61,122	61,394	5.9	6.0	6.6	5.9
COLOMBIA.....	67,556	65,909	53,125	57,114	8.4	7.2	5.8	5.5
VENTAS A TURISTA (PANAMA).....	25,434	40,617	48,634	52,792	3.1	4.4	5.3	5.1
HONDURAS.....	47,309	44,425	46,460	43,105	5.9	4.8	5.0	4.2
EL SALVADOR.....	37,209	37,674	37,149	39,095	4.6	4.1	4.0	3.8
REP. DOMINICANA.....	41,341	41,820	36,936	38,049	5.1	4.5	4.0	3.7
GUATEMALA.....	25,608	27,418	27,690	32,535	3.2	3.0	3.0	3.1
ESTADOS UNIDOS.....	27,392	35,718	30,806	28,178	3.4	3.9	3.3	2.7
CHILE.....	27,230	22,834	22,967	27,071	3.4	2.5	2.5	2.6
ECUADOR.....	17,156	19,469	20,261	19,464	2.1	2.1	2.2	1.9
PERU.....	13,979	13,121	14,355	15,903	1.7	1.4	1.6	1.5
TRINIDAD Y TOBAGO.....	11,795	14,757	15,664	15,367	1.5	1.6	1.7	1.5
LETONIA.....	0	474	2,319	11,665	0.0	0.1	0.3	1.1
PAISES BAJOS.....	10,825	7,921	10,376	11,551	1.3	0.9	1.1	1.1
GUYANA.....	8,780	9,717	10,079	11,308	1.1	1.1	1.1	1.1
JAMAICA.....	10,296	10,631	10,067	10,066	1.3	1.2	1.1	1.0
MEXICO.....	6,425	8,041	8,347	8,783	0.8	0.9	0.9	0.8
URUGUAY.....	4,876	5,722	6,508	6,698	0.6	0.6	0.7	0.6
BRASIL.....	3,529	5,016	5,549	6,300	0.4	0.5	0.6	0.6
HAITI.....	10,904	7,630	6,546	5,936	1.3	0.8	0.7	0.6
CURAZAO.....	3,732	5,177	4,883	5,211	0.5	0.6	0.5	0.5
PUERTO RICO.....	8,226	8,190	6,603	5,133	1.0	0.9	0.7	0.5
ARUBA.....	7,520	9,356	7,002	4,766	0.9	1.0	0.8	0.5
SINGAPUR.....	4,492	1,507	5,765	4,653	0.6	0.2	0.6	0.4
BARBADOS.....	3,625	4,285	4,129	4,615	0.4	0.5	0.4	0.4
ARGENTINA.....	4,033	4,512	2,690	4,011	0.5	0.5	0.3	0.4
EMIRATOS ARABES UNIDOS.....	4,203	3,846	7,070	2,111	0.5	0.4	0.8	0.2
OTROS.....	44,453	47,435	53,826	67,887	5.5	5.2	5.8	6.5

(P) CIFRAS PRELIMINARES REVISADAS

(A) CIFRAS PRELIMINARES NO OFICIALES

Elaborado por el área de Estadística y Estudios Económicos

DIRECCION DE FINANZAS

## Síntesis

La dimensión económica del distrito de Colón se caracteriza por una Población Económicamente Activa (PEA) de 94,079 personas, lo que representa el 47.45% de la población de 10 años y más, mientras que la Población No Económicamente Activa (PNEA) asciende a 104,182 individuos representando el 52.55%.

Dentro de la PEA, la población ocupada alcanza las 80,701 personas, distribuidas desigualmente entre hombres (61.3%) y mujeres (38.7%), reflejando una disparidad en la participación laboral por sexo. El desempleo en el distrito afecta a 13,378 personas, con una tasa que se sitúa en un 14.22% de la PEA, distribuyéndose también de manera desigual entre hombres (65%) y mujeres (35%).

El ingreso promedio por hogar en Colón presenta variaciones significativas, influenciado por factores como el nivel educativo, la ocupación y la ubicación geográfica dentro del distrito, siendo un indicador clave de las condiciones de vida y la desigualdad económica.

La economía informal en el distrito de Colón enfrenta varios desafíos. Aunque Colón ha experimentado un crecimiento económico significativo en la última década, este crecimiento no ha sido suficiente para generar empleos formales para todos. Como resultado, el empleo informal ha aumentado progresivamente. Según datos recientes, el empleo informal en Colón se sitúa en un 45.9%, con una mayor proporción de mujeres (13%) en comparación con los hombres (15%). La falta de oportunidades formales y la crisis económica actual han contribuido a esta situación.

Unas de las principales actividades económicas en el distrito de Colón es el comercio y el turismo. Además, descarga el movimiento de cargas en los puertos. La Zona Libre de Colón también ha tenido una operación acumulada de B/. 24,956.5 millones.

Las actividades económicas más relevantes en Colón se centran en el comercio y la logística, impulsadas principalmente por la Zona Libre de Colón (ZLC), que actúa como un motor crucial para la economía local y nacional, atrayendo inversión, generando empleo y facilitando el comercio internacional.

El sector del transporte, almacenamiento y correo también desempeña un papel fundamental debido a la ubicación estratégica del distrito y su conexión con el Canal de Panamá. La construcción representa otra actividad importante, aunque su dinamismo puede fluctuar según los proyectos de infraestructura y desarrollo.

El turismo, si bien posee un potencial significativo gracias a la historia, la cultura afroantillana y la naturaleza circundante (Portobelo, playas), aún se encuentra en una fase de desarrollo y contribuye en menor medida a la economía en comparación con el comercio y la logística.

### 2.3.4 Dimensión Urbana o Semi urbana



#### Lugares Poblados Urbanos en el distrito según INEC

En el distrito de Colón, hay varias áreas urbanas pobladas. Algunas de las más destacadas incluyen:

1. **Ciudad de Colón:** La ciudad de Colón que comprende los corregimientos de Barrio Norte y Barrio Sur, que incluye el Centro Histórico, los puertos comerciales y turísticos y la Zona Libre.
2. **Corregimiento de Buena Vista:** Un área conocida por su actividad comercial y residencial.
3. **Corregimiento de Barrio Norte:** Ubicado en Avenida Bolívar, es otro sector significativo dentro del distrito.
4. **Corregimiento de Cristóbal:** Una zona que ha experimentado un crecimiento urbano considerable.
5. **Corregimiento de Sabanitas y Puerto Pilón:** Es la carretera que conecta Panamá con la costa arriba de Colón.

#### Estatus del plan de ordenamiento territorial

Por ley, la institución encargada de la realización de los planes de ordenamiento territorial de todos los distritos del país es el Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial. En la actualidad, para el distrito de Colón, aún no se ha desarrollado dicho plan.

Es una herramienta de técnica que deben poseer los municipios para planificar y ordenar su territorio, estableciéndose como un instrumento que debe formar parte de las políticas del gobierno local, a fin de propiciar desarrollos sostenibles.

Un POT se define como el conjunto de objetivos, directrices, políticas, estrategias, metas, programas actuales y normas adoptadas para orientar y administrar el desarrollo físico del territorio y la utilización del suelo.

Las ciudades deben crecer ordenadamente, de manera tal que los recursos con que se encuentran para el desarrollo de la comunidad se empleen eficientemente y de manera sostenible en el tiempo. El POT, nos pones de presente que no todo está permitido y que lo que sí lo está, debe ser en función de la obtención del desarrollo más equitativo posibles.

No contar un POT genera dese equilibrio, abuso e inequidad en el uso de suelo; posibilita vulnerar el patrimonio ecológico cultural.

### **Dinámica Urbana o Semi Urbana**

Colón presenta un fenómeno de contaminación urbana producto del crecimiento acelerado y no planificado de algunas áreas, esto como resultado de la migración de personas en busca de mejor condición de vida. Estos procesos migratorios espontáneos y el surgimiento de barriadas no planificadas ubicadas en sitios inadecuados e inhabitados, conllevan a diversos problemas socio-económico y ambientales, ya que su etapas iniciales de asentamiento no cuenta con una infraestructura sanitaria adecuada y posteriormente las obras de servicios básicos como calles, acueductos, alcantarillados, electrificación y recolección de basura son desarrollos con las limitantes establecidas y en otros casos, no es posible brindar ciertos servicios. El sector de Colón corresponde a un distrito caracterizado por la baja densidad, vivienda de autoconstrucción producto de migraciones, invasiones y, más recientemente, urbanizaciones formales.

La zona comercial más importante se encuentra ubicada en la Zona Libre.

### **Legislación y Normativa**

La normativa existente para el desarrollo urbano del distrito es el Acuerdo Municipal No. 37 (de 30 de junio de 2009).

La dirección de Obras Municipal, Medio Ambiente y Desarrollo Urbano desarrollaran sus funciones basados en los artículos 1313, 1316, 1320, y 1324 del código administrativo, los que dispone el Acuerdo Municipal No. 37, la ley 6 de 1 de febrero 2006, el decreto Ejecutivo No. 23 del 16 de mayo de 2007 y otras disposiciones legales vigente sobre la materia.

## **Transporte y Movilidad**

La problemática actual del sistema de transporte público, para el distrito de Colón atiende a varias causas, siendo un de las más principales, el estado obsoleto y deteriorado de la actual terminal de buses y del ambiente de inseguridad que se tiene en el área, tanto como residente como visitante de la ciudad. Hoy por hoy, se observa que la demanda ha superado la capacidad, ya que visitar este sector de la ciudad, se pueden constatar que la Terminal “se ha quedado chica” en comparación a la demanda de usuarios y parques vehiculares de transporte público, que reclama mayores espacios públicos y apropiado para el peatón, junto con espacios adecuados para la maniobra de los buses y su operación e arribos y abordaje de pasajeros.

Situada en la calle 13 de la Ciudad de Colón, esta edificación se ubica precisamente en un sitio muy próximo al área antes descrita como “como cuello de botella”, en el caso principal de Ciudad Atlántica. En la mayoría de las veces sus operaciones de abordaje de pasajeros, se lleva a cabo sobre los mismos carriles de circulación de la Calle 13, resultado de esta práctica es un ambiente desordenado, inseguro y carente de cualquier posibilidad de interconexión con otro medio de transporte.

La terminal de transporte atiende una gran cantidad de pasajeros diariamente, los cuales se movilizan y compiten por el uso de infraestructura disponible, con otros usuarios con más de 18 rutas urbanas e interurbanas como Panamá, Puerto Pilón, Sabanitas, Salamanca, Nueva Italia, Buena Vista, El 20, Cativá, La Feria, Altos de Los Lagos, Villa del Caribe, Puerto Escondido, etc. Las cuales no presentan un sistema organizado con la debida orientación para sus operaciones.

Desde hace varios años se ha tratado el tema de la nueva terminal de buses para la Ciudad de Colón, sin concretar una ubicación, ya que se ha mencionado sitio como los Cuatro Altos de Colón y la entrada a la Ciudad de Colón y menos teniendo algún indicio de orden de proceder por su construcción.

Al Distrito de Colón, le urge poder contar con una estructura, que dé pie al inicio de la modernización del transporte de la zona, donde se puede regular eficientemente el servicio, también donde se pueda reforzar la seguridad y movilidad del peatón sin dejar de mencionar al discapacitado, con una adecuada infraestructura vial y espacio de estacionamiento, que finalmente ofrezca un sitio seguro ordenado y cómodo para el residente y visitante de Colón.

## **Saneamiento y Alcantarillado**

Desde el año 2010, la ciudad de Colón cuenta con un Plan Maestro de Alcantarillado de reciente ejecución para los corregimientos de Barrio Sur, Barrio Norte, Cristóbal, Sabanitas, Cativá y Puerto Pilón.

El objetivo de este componente es mejorar la eficiencia y calidad de los servicios de abastecimiento de agua en la Unidad Comercial del IDAAN. Localizado en la unidad de Colón, que es la segunda ciudad más grande del país. Con el financiamiento de una serie de medidas estructurales {optimación de las redes, reducción de fugas, campaña de instalación de medidores} y no- estructurales {capacitación, desarrollo de herramienta comercial y mejorar al proceso operativo}. Beneficiándose de inversión de infraestructura del IDAAN en redes de agua y alcantarillado.

Además del plan maestro de alcantarillado de la ciudad de Colón también se definió la ubicación y el tipo de planta de tratamiento que a encargarse de la depuración de las aguas residuales de la ciudad. Siendo este un componente importante del Programa Metro Agua.

### **Alumbrado Público**

La Autoridad Nacional de Servicio Público (ASEP) encontró más de 800 luminarias defectuosas en 28 corregimientos de la Provincia de Colón durante unas series de inspecciones realizada al sistema de alumbrado público en esta región del país durante el 2022.

De acuerdo con la ASEP, estas luminarias pertenecen a las empresas Elektra Noreste, S.A.(ENSA) y fueron corroboradas en 23 mil 823 luminarias verificadas, de las cuales 528 permanecían apagado en horario nocturno, mientras 310 estaban encendida en horario diurno.

El recorrido abarcó, en horario diurno, los corregimientos de Cativá, Ciricito, Cristóbal, Sabanitas y Puerto Pilón, mientras que en un horario nocturno fueron inspeccionado los corregimientos de Cativá, Cristóbal y Sabanitas.

Las normas del sistema de alumbrado público para calles, avenidas de uso público, las veredas o calles peatonales, calles internas de urbanizaciones, establece que las empresas distribuidoras están obligadas a proveer de una adecuada iluminación en cantidad y calidad requerida para una segura, rápida, y confortable visibilidad en la noche.

Tras las afectaciones encontradas, la empresa distribuidora cuenta con un tiempo de siete días calendario para repararlas, por lo que se programa una segunda inspección para verificar que las iluminarias hayan sido reparadas.

### **Tipo de Alumbrado**

El distrito de Colón ha estado implementando un proyecto para actualizar su alumbrado público. La Autoridad de los Servicios Públicos (ASEP) y la Empresa de Distribución Elektra Noreste, S.A. (ENSA) están trabajando juntos para convertir a Colón en el primer distrito en contar con alumbrado público 100% LED. Este cambio busca mejorar la iluminación y la seguridad en la zona.

Recientemente, se completó la instalación de 273 luminarias LED en el Paseo Marino, un espacio emblemático en Colón. Estas nuevas luminarias tienen una capacidad de 160 watts y una vida útil de aproximadamente 10 años.

### **Conectividad de Internet**

Las diferencias sociales que la tecnología puede provocar se hacen más notorias cuando de acceso a internet se trata. Del total de hogares en el país sólo el 20.2% contaba con conexión a internet. La provincia de Panamá (28%), fue la única en superar la media nacional de los hogares con conexión a internet, situación esperada y que se presentó al ser la provincia con más acceso del 2023

La conectividad de internet en el distrito de Colón ha sido un tema importante recientemente. La Administración de la Zona Libre de Colón, en colaboración con Cable & Wireless Panamá, la Concesionaria Madden Colón (CMC) y el Ministerio de Ambiente (Mi Ambiente), ha implementado acciones conjuntas para mejorar la conectividad a internet a lo largo de la Autopista Panamá-Colón<sup>2</sup>. Este esfuerzo busca ampliar la cobertura digital en esta importante vía, facilitando el acceso a la información y fortaleciendo la comunicación en toda la región.

Además, se están instalando 150 postes de alumbrado público con paneles solares en la ciudad de Colón para proporcionar internet gratuito a los ciudadanos y visitantes. Este proyecto forma parte de un programa para convertir a Colón en una ciudad inteligente.

### **Espacios Público y de Esparcimiento**

Se trata de un espacio libre y disponible para el uso recreativo, pasiva y activa. Estos espacios en su mayoría extensión deben ser de carácter público, y contemplar campos, arboledas e instalaciones recreativas y cultural en servicio de todas las poblaciones. Sin embargo, dentro de estos espacios debe también fomentarse la participación limitada del sector privado (hasta un 50 por ciento) para usos recreativo como campos de golf, golfitos, clubes deportivos, estadios, parques de diversión, ferias, etc. Lo que se busca es la mayor cantidad de áreas recreativa y cultural para el distrito.

La prioridad en el uso del espacio público de los diferentes modos de desplazamientos debe ser conforme al siguiente orden de jerarquía:

1. Peatones
2. Ciclistas
3. Usuario y prestadores de servicios de transporte de pasajeros masivo, colectivo o individual
4. Usuario de transporte particular automotor.
5. Usuario y prestadores del servicio de transporte de carga. Sin embargo, en nuestros distritos, el peatón no tiene la prioridad, dado que ni siquiera cuentan con aceras para su libre y seguro desplazamiento. El ciclista es

básicamente nulo ya que tampoco hay espacio para ellos en vías. El uso del espacio público vial pertenece casi en su totalidad vehículos. Cabe destacar, que, en la Ciudad de Colón, gracias a una planificación urbana durante su construcción, si se contempló en el trazado de la ciudad las aceras de anchos importantes que priorizan al peatón ante el transporte, al igual de paseos peatonales que la vuelven una ciudad destacada por un trazado modelo a nivel nacional.

## **Lugares de Esparcimientos**

El distrito de Colón cuenta con una variada oferta de lugares de esparcimiento que enriquecen la calidad de vida de sus habitantes y atraen a visitantes en busca de experiencias culturales, naturales y recreativas. Estos espacios, distribuidos estratégicamente a lo largo del territorio, se han convertido en núcleos de encuentro y convivencia, donde se promueve la actividad física, la interacción social y el disfrute del patrimonio local.

Entre los espacios de mayor relevancia se encuentran sus parques y áreas verdes urbanas, que ofrecen un respiro en medio del ambiente urbano. Estos parques no solo brindan la oportunidad de practicar deportes, pasear o disfrutar de un picnic familiar, sino que también sirven de escenario para eventos culturales, ferias y actividades comunitarias que fortalecen el sentido de pertenencia y la identidad regional. La combinación de vegetación, senderos peatonales y zonas de descanso convierte a estos espacios en puntos de encuentro para diversas generaciones.

## Síntesis

La dimensión urbana y semiurbana del distrito de Colón presenta un mosaico de asentamientos que reflejan su historia y su rol como centro logístico y portuario. La Ciudad de Colón, núcleo urbano principal, concentra una parte significativa de la ciudad de Colón y alberga la infraestructura administrativa, comercial y de servicios más desarrollada. Sin embargo, el distrito también se caracteriza por la presencia de áreas semiurbanas y comunidades que se extienden a lo largo de su geografía, conectadas por vías de comunicación que a menudo enfrentan desafíos en términos de mantenimiento y capacidad.

Entre los lugares más poblados en el distrito de Colón tenemos los corregimientos de Cristóbal Este con 64,816 habitantes, seguido de Cativá con 37,000 habitantes, Sabanitas con 23,630 habitantes y los corregimientos de Barrio Norte y Barrio Sur que sumados serían 26,396 habitantes, por lo que hay corregimientos que por sí solo son más poblados. El distrito se encuentra en la entrada por el mar Caribe del Canal de Panamá y alberga un número importante de puertos de interés logístico y turístico, que han consolidado a toda la provincia como el segundo mayor aportador al PIB de toda la República (18% del total nacional, solo superado por la provincia de Panamá).

El desarrollo urbano en Colón ha estado históricamente influenciado por la proximidad al Canal de Panamá y la Zona Libre de Colón, generando una dinámica particular en cuanto al uso del suelo y la distribución de la población. Se observan contrastes entre las áreas más consolidadas de la ciudad y las zonas periféricas o semiurbanas, donde el acceso a servicios básicos como agua potable, saneamiento y vialidad puede ser más limitado. Esta heterogeneidad en el desarrollo urbano plantea retos en términos de planificación y gestión territorial, buscando equilibrar el crecimiento económico con la mejora de la calidad de vida y la reducción de las desigualdades entre las diferentes comunidades del distrito.

La infraestructura vial y de transporte juega un papel crucial en la conexión de las áreas urbanas y semiurbanas de Colón. Las principales vías de acceso y circulación, así como el sistema de transporte público, son fundamentales para la movilidad de la población y el funcionamiento de la economía local. Sin embargo, la congestión vehicular, la necesidad de mejorar la infraestructura vial y la optimización del transporte público son aspectos que requieren atención para garantizar una conectividad eficiente y sostenible en todo el distrito.

En resumen, la dimensión urbana y semiurbana de Colón se caracteriza por una diversidad de asentamientos con distintos niveles de desarrollo y acceso a servicios, interconectados por una infraestructura que necesita ser fortalecida para promover un desarrollo territorial más equitativo y eficiente.

## 2.4 Identificaciones de los problemas por Dimensión

### Dimensión: Físico - Ambiental

DISTRITO	PROBLEMÁTICA O NECESIDADES	ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN	OBSERVACIONES
Colón	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inadecuado manejo de los desechos sólidos.</li> <li>• Colapso en la infraestructura urbana</li> <li>• Carencia de una planta potabilizadora.</li> <li>• Carencias en el sistema de alcantarillo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Compra de tanques de basura.</li> <li>• Proyecto de Renovación Urbana</li> <li>• Proyecto de Potabilizadora en el corregimiento de Sabanitas</li> <li>• Proyecto de Plantas de tratamiento de aguas residuales</li> </ul>	Necesitamos que la población tenga más conciencia y sentido de pertenencia del distrito, para el mejoramiento del mismo

### Dimensión: Social

DISTRITO	PROBLEMÁTICA O NECESIDADES	ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN	OBSERVACIONES
Colón	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pobreza</li> <li>• Discriminación</li> <li>• Exclusión educativa</li> <li>• Carencia al acceso al servicio de salud.</li> <li>• Desempleo</li> <li>• Precariedad en la vivienda</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implementar Plan Piloto de desarrollo como el Plan Colmena</li> <li>• Fomentar la educación y sensibilización contra la discriminación</li> <li>• Crear programas de educación a lugares de difícil acceso</li> <li>• Crea plan de desarrollo integral</li> <li>• Implementar proyecto de renovación urbana para el desarrollo y mejora de la calidad de vida.</li> <li>• Desarrollar un Plan de Acción Climática</li> </ul>	

### Dimensión: Económico

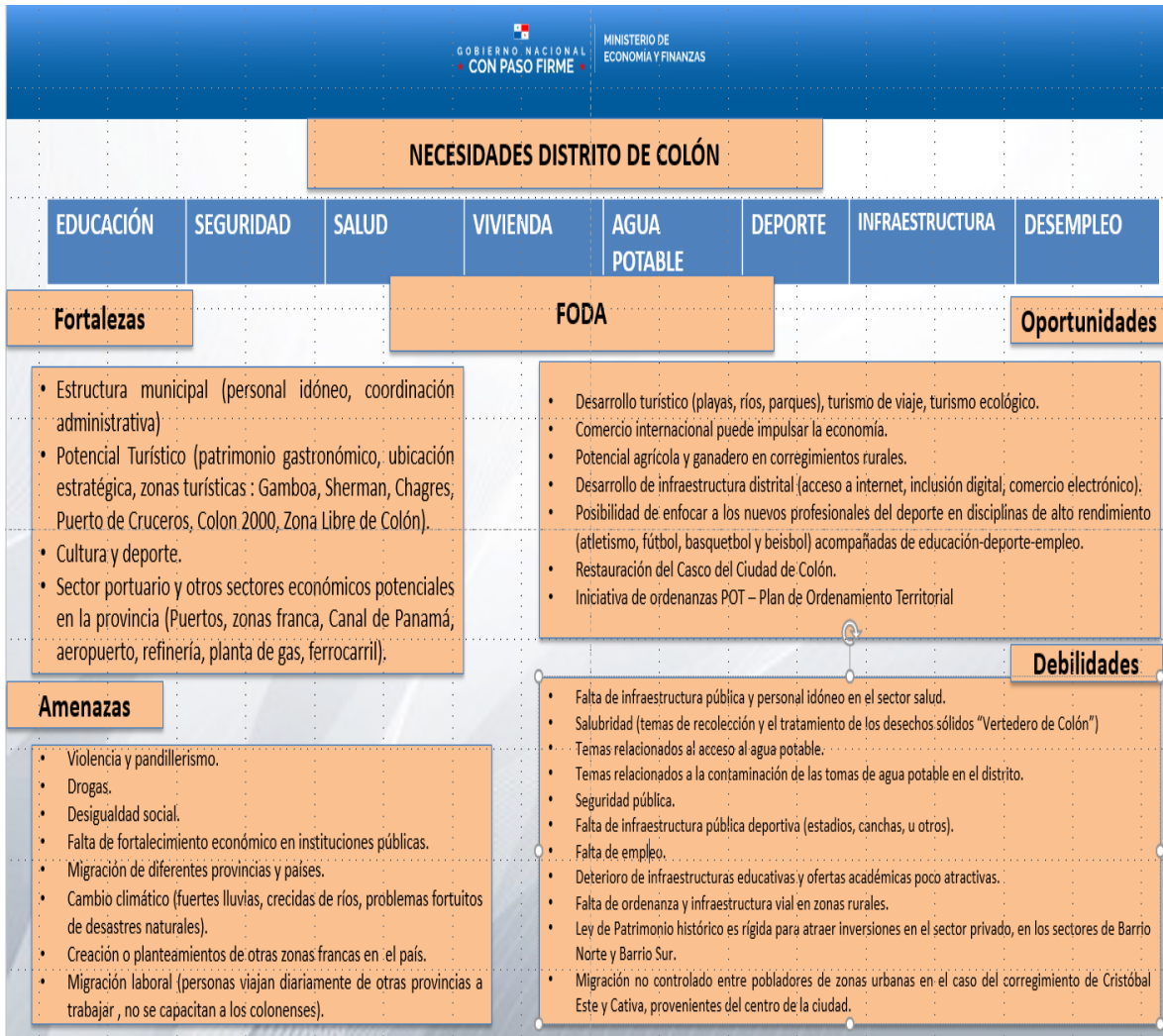
DISTRITO	PROBLEMÁTICA O NECESIDADES	ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN	OBSERVACIONES
Colón	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Desempleo</li> <li>• Inflación en los precios de los productos</li> <li>• Alto porcentaje de trabajadores en la economía informal</li> <li>• Crisis financiera</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implementar cursos y programas de capacitación</li> <li>• Implementar ferias agropecuarias para la venta de productos de primera necesidad.</li> <li>• Implementar medidas de recaudación</li> </ul>	

### Dimensión: Urbana y Semi Urbana

DISTRITO	PROBLEMÁTICA O NECESIDADES	ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN	OBSERVACIONES
Colón	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Congestión vehicular</li> <li>• Contaminación ambiental</li> <li>• Desigualdad en el acceso a servicios básicos.</li> <li>• Riesgo de desastres como inundaciones y derrumbes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plan de Innovación de intercambio de vías en horas picos</li> <li>• Promover fuente de energía solar o eólica</li> <li>• Desarrollar un Plan de Ordenamiento Territorial.</li> <li>• Desarrollar un Plan de Riesgo de Desastre</li> </ul>	

## 2.5 Análisis FODA

Al realizar un FODA se conoce la capacidad para proporcionar una comprensión clara y estructurada de la situación actual. Al identificar las Fortalezas, Oportunidades, Debilidades y Amenazas, se puede desarrollar una estrategia que maximice las ventajas y minimice los riesgos. Este análisis permite tomar decisiones informadas, anticiparse a posibles desafíos y aprovechar oportunidades emergentes. Además, fomenta la reflexión crítica y el pensamiento estratégico, impulsando así el crecimiento y la sostenibilidad a largo plazo.



# **CAPITULO III**

# **PLANIFICACIÓN**

# **ESTRATÉGICA**

### 3.1 Matriz de Líneas Estratégicas

<b>Provincia:</b>	Colón		
<b>Distrito:</b>	Colón		
<b>Dimensiones:</b>	Físico Ambiental		
<b>Eje Estratégico</b>	4. Protección del medio ambiente y el uso adecuado de los recursos naturales		
<b>Línea Estratégica</b>	<b>Objetivos Estratégicos</b>	<b>Programas / Proyectos</b>	<b>Cumplimiento de ODS</b>
4.2 Seguimiento y monitoreo de las medidas para la protección y conservación de los recursos naturales	<ul style="list-style-type: none"> <li>Garantizar la implementación efectiva y sostenible de políticas y acciones para la protección de los recursos naturales mediante sistemas robustos de monitoreo y evaluación.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Adquisición de equipamiento para el ornato y aseo.</li> <li>Programa de arborización.</li> <li>Red de Viveros municipales</li> <li>Programa de reciclaje</li> </ul>	<p>6 Agua Limpia y Saneamiento</p> <p>13. Acción por el clima</p>
<b>Dimensión:</b>	Social, Urbana y Semi Urbana		
<b>Eje Estratégico</b>	5. Modernización y expansión de la infraestructura pública local		
<b>Línea Estratégica</b>	<b>Objetivos Estratégicos</b>	<b>Programas / Proyectos</b>	<b>Cumplimiento de ODS</b>
5.2 Actualización de los equipos médicos y mejorar las instalaciones de salud	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fortalecer la capacidad del sistema de salud y la adecuación de instalaciones, asegurando servicios de salud eficientes, accesibles y de alto impacto.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejoras de centro de salud en diferentes corregimientos.</li> </ul>	<p>3. Salud y Bienestar</p> <p>10. Reducción de las desigualdades</p>
5.4 Ampliar las redes de alcantarillado para asegurar el acceso a servicios de agua potable	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proveer a la población de servicios de salud pública accesible y eficiente.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejoramiento de infraestructura de tubería de acueductos rurales de Salamanca, Limón y Nuevo Océ</li> </ul>	<p>3. Salud y Bienestar</p> <p>6. Agua Limpia y saneamiento</p> <p>10. Reducción de las desigualdades</p>

<b>Provincia:</b>	Colón		
<b>Distrito:</b>	Colón		
<b>Dimensión:</b>	Social, Urbana y Semi Urbana		
<b>Eje Estratégico</b>	5. Modernización y expansión de la infraestructura pública local		
<b>Línea Estratégica</b>	<b>Objetivos Estratégicos</b>	<b>Programas / Proyectos</b>	<b>Cumplimiento de ODS</b>
<b>5.5</b> Crear y mantener parques, áreas verdes y espacios deportivos para fomentar actividades al aire libre	<ul style="list-style-type: none"> <li>Promover el bienestar integral y la cohesión social mediante el desarrollo y mantenimiento de espacios verdes y deportivos accesibles, fomentando actividades al aire libre y estilo de vida saludables</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rebosamiento del Paseo Marino (parques infantiles, canchas e instalaciones)</li> <li>Pinturas de 46 edificios del centro histórico de la ciudad</li> <li>Construcción de techo de cancha de baloncesto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>3. Salud y Bienestar</li> <li>10. Reducción de las desigualdades</li> <li>11. Ciudades y Comunidades sostenibles</li> </ul>
<b>5.6</b> Instalar y mantener sistemas de alumbrado público para mejorar la seguridad	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fortalecer la seguridad ciudadana y la calidad de vida mediante la reparación de sistemas de alumbrado público modernos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejoras a canchas, gimnasios y parques en diferentes corregimientos.</li> <li>Iluminación del Paseo Juan D. Arosemena (parque central), Paseo Sucre, Roosevelt, 5 de noviembre y otros parques del distrito.</li> <li>Iluminación vial con paneles solares en zonas rurales.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>7. Energía asequible y no contaminante</li> </ul>

### 3.2 Plan Indicativo de Inversiones

Programa /Proyecto	Dimensión	Sector	Entidad Ejecutora
Compra de 100 unidades de tanques de basura para el distrito	Social	Salud	Municipio
Rebosamiento del Paseo Marino (parques infantiles, cancha e instalación)	Social	Salud	Municipio
Pintura de 46 edificios del Centro Histórico de la Ciudad	Social	Salud	Municipio
Adquisición de ambulancia para uso del distrito	Social	Salud	Municipio
Adquisición de equipos vehiculares y maquinarias para el mantenimiento y ornato de la ciudad	Económico	Agropecuario	Municipio
Mejoramiento de infraestructura de tubería de acueductos rurales de Salamanca y Nuevo Ocú	Social	Salud	Municipio-Juntas Comunales
Construcción de vereda, sector Nueva Esperanza-Quebrada Bonita, corregimiento De Buena Vista,	Urbana o Semiurbana	Infraestructura	Municipio
Equipamiento para la prestación de servicios comunitarios de ornato y aseo para el distrito de Colón (5 autos pickup, un bus de 15 pasajeros y un cisterna de 4,500 galones de agua aproximadamente)	Físico-Ambiental	Salud	Municipio
Equipamiento para el manejo de desechos sólidos y vertedero para el distrito (camión recolector de basura)	Físico-Ambiental	Salud	Municipio
Mejoramiento de multifamiliares 4039 M-15, corregimiento De Barrio Norte	Social	Vivienda	Municipio
Mejoramiento de la Iglesia, sector Frijolito, corregimiento de Buena Vista	Social	Cultura	Municipio
Saneamiento de aguas servidas en el sector de calle 16 central y Domingo Díaz, corregimiento de Barrio Sur.	Físico-Ambiental	Salud	Municipio
Construcción de Casa Local, sector de Dos Ríos, corregimiento De Buena Vista,.	Social	Cultura	Municipio

Programa /Proyecto	Dimensión	Sector	Entidad Ejecutora
Mejoramiento al Centro Educativo Básico General Felipe Salabarría Meza sector Río Alejandro, corregimiento De Puerto Pilón.	Social	Educación	Municipio
Mejoramiento de vereda calle en Palenque cerca de la Iglesia Católica de Palenque, corregimiento De Santa Rosa.	Urbana o Semiurbana	Infraestructura	Municipio
Mejoramiento de parada de Autobús en la Barriada Juan Demóstenes Arosemena, corregimiento De San Juan,	Urbana o Semiurbana	Infraestructura	Municipio
Mejoramiento de la cancha sintética de la comunidad del 20, corregimiento de Nuevo San Juan.	Social	Deporte	Municipio
Mejoramiento de la Casa de la Tercera Edad, sector Sardinilla, corregimiento de Salamanca,	Social	Cultura	Municipio
Construcción de parque, sector El Pino, corregimiento de Nueva Providencia	Social	Deporte	Municipio
Mejoramiento al gimnasio de la Escuela de Quebrada Ancha, corregimiento de Limón.	Social	Educación	Municipio
Mejoramiento de la Escuela Efraín Tejada, corregimiento de Limón.	Social	Educación	Municipio
Rehabilitación de salones de capacitación en el sector El Carmen, Corregimiento de Escobal.	Social	Cultura	Municipio
Mejoramiento de la escalera del Mirador de Cuipo, Corregimiento de Ciricito.	Urbana o Semiurbana	Infraestructura	Municipio
Mejoramiento del cementerio en el sector de Guayabal, Corregimiento de Cativa.	Urbana o Semiurbana	Infraestructura	Municipio
Mejoramiento de caminos en la comunidad de Rincón Caliente El Giral, Corregimiento De Buena Vista.	Urbana o Semiurbana	Infraestructura	Municipio
Mejoramiento del centro de Salud en el sector de Puerto Escondido, Corregimiento De Cristobal.	Social	Salud	Municipio

## BIBLIOGRAFÍA

Contraloría General de la República Instituto Nacional de Estadística y Censo [www.contraloria.gob.pa/inec/](http://www.contraloria.gob.pa/inec/)

Censo de Población y de Vivienda 2023. Estadística Panameña Situación Demográfica, Estimaciones y Proyecciones de la Población en la República de Panamá, por Provincia, Comarca Indígena y Distrito, según Sexo y Edad: Año 2023.

Algunas Características de la División Política – Administrativa de la República, por Provincia, Comarca Indígena y Distrito. Año 2023.

Ministerio de Obras Públicas (MOP)

Atlas Nacional de la República de Panamá. Instituto Geográfico Nacional “Tommy Guardia”. Mapas Cartográficos.

Ministerio de Educación (MEDUCA). Estadísticas Educativas 2023

Ministerio de Salud (MINSA). Dirección de Planificación – Departamento Registros y Estadísticas de Salud, enero 2023.

Autoridad Nacional del Ambiente (ANAM) [www.anam.gob.pa/](http://www.anam.gob.pa/) - Dirección de Áreas Protegidas, Parques Nacionales.

Ministerio de Economía y Finanzas (MEF). - Dirección de Análisis Económico y Social.

Mapas de Pobreza y Desigualdad a Nivel de Distrito y Corregimiento. Encuesta de Propósitos. 2023. Gabinete Social [www.gabinetesocial.gob.pa](http://www.gabinetesocial.gob.pa)

Empresa de Transmisión Eléctrica, S.A

Estrategia Provincial de Desarrollo Sostenible de Colón. Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD).

Atlas de Desarrollo Humano y Objetivos del Milenio.

Asamblea Nacional, Gaceta Oficial No. 20,006 febrero 1984. [www.asamblea.gob.pa](http://www.asamblea.gob.pa). - [www.gacetaoficial.gob.pa](http://www.gacetaoficial.gob.pa).

Tribunal Electoral, Origen del Nombre de los Corregimientos.

# ANEXOS

## PROYECTOS DE INVERSIÓN MUNICIPAL POR IBI

Corregimiento	Nombre del Proyecto	Monto Aprobado	Proyecto de IBI
Barrio Norte	Mejoramiento De La Escalera Del Mirador De Cuipo, Corregimiento De Ciricito, Distrito De Colón	B/. 10,000.00	SI
Barrio Norte	Mejoramiento De Cancha Multiuso De La Comunidad De Nuevo Mexico No.1, Corregimiento De Sabanitas, Distrito De Colón	B/. 15,000.00	SI
Barrio Norte	Mejoramiento De Cancha De Baloncesto De La Comunidad De Nuevo Colón, Corregimiento De Sabanitas, Distrito De Colón	B/. 20,000.00	SI
Barrio Norte	Mejoramiento De Campo Deportivo En El Sector De Santa Rosa, Corregimiento De Santa Rosa, Distrito De Colón (2Da Etapa)	B/. 50,000.00	SI
Barrio Norte	Mejoramiento De Campo Deportivo En El Sector De Palenque, Corregimiento De Santa Rosa, Distrito De Colón	B/. 50,000.00	SI
Barrio Norte y Barrio Sur	Mejoramiento De Iglesias, Corregimiento De Santa Rosa, Distrito De Colón	B/. 30,000.00	SI
Barrio Sur	Construccion De Cancha Multiuso En El Sector Chorillo, Corregimiento De Ciricito, Distrito De Colon (2Da Etapa)	B/. 50,000.00	SI
Barrio Sur	Construcción De Parque, Sector Ciricito, Corregimiento De Ciricito, Distrito De Colón	B/. 25,000.00	SI
Barrio Sur	Equipamiento Para La Prestación De Servicios Comunitarios Para El Corregimiento De Ciricito, Distrito De Colón (Una Ambulancia)	B/. 130,000.00	SI
Barrio Sur	Construcción De Parque, Comunidad De Cuipo, Corregimiento De Ciricito, Distrito De Colon	B/. 25,000.00	SI
Barrio Sur	Mejoramiento De Casa Cultural, Sector Caña Brava, Corregimiento De Ciricito, Distrito De Colon	B/. 15,000.00	SI
Barrio Sur	Construcción De Vereda, Comunidad De Cuipo, Sector El Chorrillo, Corregimiento De Ciricito, Distrito De Colón	B/. 15,000.00	SI
Barrio Sur	Construcción De Cancha Multiuso, Sector Olla Nueva Italia, Corregimiento De Nueva Providencia, Distrito De Colón	B/. 45,000.00	SI
Barrio Sur	Construcción De Parque, Sector El Pino, Corregimiento De Nueva Providencia, Distrito De Colón	B/. 25,000.00	SI
Barrio Sur	Construcción De Parque , Sector El Nispero, Corregimiento De Nueva Providencia. Distrito De Colón	B/. 20,000.00	SI
Buena Vista	Construcción De Parque, Sector Nueva Providencia Cabecera, Corregimiento De Nueva Providencia, Distrito De Colón	B/. 20,000.00	SI
Buena Vista	Construcción De Parque, Sector Rio Rita Norte, Corregimiento De Nueva Providencia, Distrito De Colón	B/. 20,000.00	SI
Buena Vista	Construcción De Casa Local, Sector De Loma Estrella, Corregimiento De Escobal, Distrito De Colón	B/. 25,000.00	SI

## PROYECTOS DE INVERSIÓN MUNICIPAL POR IBI

Corregimiento	Nombre del Proyecto	Monto Aprobado	Proyecto de IBI
Buena Vista	Rehabilitación De Salones De Capacitación En El Sector El Carmen, Corregimiento De Escobal, Distrito De Colon	B/. 50,000.00	SI
Buena Vista	Mejoramiento De Caminos En El Sector De La Escoba, Corregimiento De Escobal, Distrito De Colón	B/. 30,000.00	SI
Buena Vista	Mejoramiento De Parque En El Sector Central, Corregimiento De Escobal, Distrito De Colón	B/. 20,000.00	SI
Buena Vista	Construcción De Parada De Autobuses En El Sector Del Liberal, Corregimiento De Escobal, Distrito De Colón	B/. 5,000.00	SI
Buena Vista	Construcción De Vereda, Sector Nueva Esperanza-Quebrada Bonita, Corregimiento De Buena Vista, Distrito De Colón	B/. 25,000.00	SI
Buena Vista	Construcción De De Vereda, Sector Pueblo Grande, Corregimiento De Buena Vista, Distrito De Colón	B/. 20,000.00	SI
Buena Vista	Construcción De Casa Local, Sector De Dos Ríos, Corregimiento De Buena Vista, Distrito De Colón	B/. 20,000.00	SI
Buena Vista	Mejoramiento De La Iglesia, Sector Frijolito, Corregimiento De Buena Vista, Distrito De Colón	B/. 10,000.00	SI
Buena Vista	Mejoramiento De Caminos En La Comunidad De Rincón Caliente El Giral, Corregimiento De Buena Vista, Distrito De Colón	B/. 25,000.00	SI
Cativa	Mejoramiento De Caminos En La Comunidad De Altos De La Gloria, Corregimiento De Buena Vista, Distrito De Colón	B/. 20,000.00	SI
Cativa	Mejoramiento De La Cancha Multiuso, Sector Buena Vista, Corregimiento De Buena Vista, Distrito De Colón.	B/. 50,000.00	SI
Cativa	Construcción De Cancha Multiuso En El Sector De De Brisas Del Mar, Corregimiento De Cativa, Distrito De Colón	B/. 30,000.00	SI
Cativa	Mejoramiento De Cancha Multiuso, Sector 11 De Octubre, Corregimiento De Cativa, Distrito De Colón	B/. 25,000.00	SI
Cativa	Mejoramiento Del Cementerio En El Sector De Guayabal, Corregimiento De Cativa, Distrito De Colón	B/. 25,000.00	SI
Cativa	Mejoramiento De Cancha Multiuso, Sector De San Martín, Corregimiento De Cativa, Distrito De Colón	B/. 20,000.00	SI
Cativa	Construcción De Veredas En La Comunidad De Cativá, Corregimiento De Cativá, Distrito De Colón	B/. 25,000.00	SI
Cativa	Mejoramiento De La Infraestructura Para Las Juntas Locales En El Corregimiento De Cativá, Distrito De Colón	B/. 45,000.00	SI
Ciricito	Equipamiento Para El Manejo De Desechos Sólidos Y Vertederos Para El Corregimiento De Barrio Norte, Distrito De Colón (Camión De 4 Toneladas)	B/. 30,000.00	SI

## PROYECTOS DE INVERSIÓN MUNICIPAL POR IBI

Corregimiento	Nombre del Proyecto	Monto Aprobado	Proyecto de IBI
Ciricito	Equipamiento Para La Prestación De Sevicios Comunitarios De Ornato Y Aseo Para El Corregimiento De Barrio Norte, Distrito De Colón (Un Bus Y Un Automóvil Sedan)	B/. 93,000.00	SI
Ciricito	Mejoramiento De Multifamiliares 4039 M-15, Corregimiento De Barrio Norte, Distrito De Colón	B/. 47,000.00	SI
Ciricito	Equipamiento Para El Manejo De Desechos Sólidos Y Vertederos Para El Corregimiento De Barrio Sur, Distrito De Colón (Camión Recolector De Basura)	B/. 182,000.00	SI
Ciricito	Equipamiento Para La Prestación De Servicios Comunitarios De Ornato Y Aseo Para El Distrito De Colón (5 Autos Pickup, Un Bus De 15 Pasajeros Y Un Cisterna De 4,500 Galones De Agua Aproximadamente)	B/. 338,000.00	SI
Ciricito	Construcción De Casa Local, Sector Santa Rita Arriba-Capireños B, Corregimiento De Sabanitas, Distrito De Colón	B/. 20,000.00	SI
Ciricito	Mejoramiento De Casa Local, Sector San Andrés, Corregimiento De Sabanitas, Distrito De Colón	B/. 20,000.00	SI
Ciricito	Mejoramiento De Casa Local, Sector Puerto El Caño, Corregimiento De Sabanitas, Distrito De Colón	B/. 20,000.00	SI
Ciricito	Mejoramiento De Cancha Multiuso, Sector Irving Saladino, Corregimiento De Sabanitas, Distrito De Colón	B/. 20,000.00	SI
Ciricito	Mejoramiento De Cuadro De Fútbol, Sector Don Bosco Colina, Corregimiento De Sabanitas, Distrito De Colón	B/. 20,000.00	SI
Corregimiento	Mejoramiento De Campo Deportivo, Sector 14 De Febrero, Corregimiento De Sabanitas, Distrito De Colón	B/. 20,000.00	SI
Cristobal	Mejoramiento De La Iglesia Más Que Vencedores, Corregimiento De Sabanitas, Distrito De Colón	B/. 20,000.00	SI
Cristobal	Mejoramiento De La Iglesia Cristo Viene Ya, Corregimiento De Sabanitas, Distrito De Colón	B/. 10,000.00	SI
Cristobal	Mejoramiento De La Iglesia La Gloria Postrera, Corregimiento De Sabanitas, Distrito De Colón	B/. 10,000.00	SI
Cristobal	Mejoramiento De Complejo Recreativo, Sector Barriada El Maestro, Corregimiento De Sabanitas, Distrito De Colón	B/. 10,000.00	SI
Cristobal	Equipamiento Para El Manejo De Desechos Sólidos Y Vertederos Para El Corregimiento De Sabanitas Distrito De Colón (Pala Hidráulica)	B/. 180,000.00	SI
Cristobal	Mejoramiento De La Cancha Sintetica De La Comunidad Del 20, Corregimiento De Nuevo San Juan, Distrito De Colon	B/. 170,000.00	SI
Cristobal	Mejoramiento De La Escuela Efraín Tejada, Corregimiento De Limón, Distrito De Colon	B/. 40,000.00	SI
Cristobal Este	Mejoramiento De Caminos, Sector Alfagia, Corregimiento De Limón Distrito De Colón	B/. 20,000.00	SI

## PROYECTOS DE INVERSIÓN MUNICIPAL POR IBI

Corregimiento	Nombre del Proyecto	Monto Aprobado	Proyecto de IBI
Cristobal Este	Construcción De Vereda, Sector Río Gatún, La Comunidad De Limón, Corregimiento De Limón, Distrito De Colón.	B/. 40,000.00	SI
Cristobal Este	Mejoramiento De La Casa Comunal, Sector De Quebrada Ancha, Corregimiento De Limón, Distrito De Colón	B/. 15,000.00	SI
Cristobal Este	Mejoramiento De La Cancha Multiuso, En El Sector De Rio Gatún, Corregimiento De Limón, Distrito De Colón	B/. 15,000.00	SI
Cristobal Este	Equipamiento Para La Prestación De Servicios Comunitarios De Ornato Y Aseo Para El Corregimiento De Limón, Distrito De Colón (Un Auto Pickup)	B/. 35,000.00	SI
Cristobal Este	Mejoramiento De La Cancha Multiuso En El Sector De Nuevo Paraiso, Corregimiento De Salamanca, Distrito De Colón	B/. 35,000.00	SI
Cristobal Este	Mejoramiento De La Casa De La Tercera Edad, Sector Sardinilla, Corregimiento De Salamanca, Distrito De Colón	B/. 40,000.00	SI
Cristobal Este	Mejoramiento De La Cancha Multiuso, Sector De Salamanca, Corregimiento De Salamanca, Distrito De Colón	B/. 27,500.00	SI
Cristobal Este	Mejoramiento De La Cancha Multiuso, Sector De Sardinilla, Corregimiento De Salamanca, Distrito De Colón	B/. 27,500.00	SI
Cristobal Este	Equipamiento Para La Prestación De Servicios Comunitarios De Ornato Y Aseo Para El Corregimiento De Salamanca, Distrito De Colón (Un Bus De 29 A 31 Puestos)	B/. 74,000.00	SI
Cristobal Este	Equipamiento Para La Prestación De Servicios Comunitarios De Ornato Y Aseo Para El Corregimiento De Puerto Pilón, Distrito De Colón (Un Bus De 29 A 31 Puestos)	B/. 76,000.00	SI
Cristobal Este	Mejoramiento De Calles Internas En El Corregimiento De Puerto Pilón, Distrito De Colón	B/. 54,000.00	SI
Cristobal Este	Equipamiento Para El Manejo De Desechos Sólidos Y Vertederos Para El Corregimiento De Cristóbal, Distrito De Colón (Camión Volquete De 5M3)	B/. 85,000.00	SI
Distrito de Portobelo	Construcción De Cancha Multiuso En La Comunidad De Valle Verde; Sector B, Corregimiento De Cristóbal, Distrito De Colón	B/. 46,670.00	SI
Distrito de Portobelo	Mejoramiento De Cancha Multiuso En El Sector 2-3, Corregimiento De Cristóbal, Distrito De Colón (2Da Etapa)	B/. 46,670.00	SI
Escobal	Construcción De Parque Infantil, Sector 2-4, Comunidad De Puerto Escondido, Corregimiento De Cristobal, Distrito De Colón	B/. 46,660.00	SI
Escobal	Mejoramiento De Puente, Sector 16 De Junio, Corregimiento De Cristobal, Distrito De Colón	B/. 30,000.00	SI
Escobal	Equipamiento Para El Manejo De Desechos Sólidos Y Vertedero Para El Distrito De Colón (Camión Recolector De Basura)	B/. 126,000.00	SI
Escobal	Construcción De Cancha Multiuso En El Sector De Villa Caribe, Corregimiento De Cristobal Este, Distrito De Colón (2Da Etapa)	B/. 40,000.00	SI

## PROYECTOS DE INVERSIÓN MUNICIPAL POR IBI

Corregimiento	Nombre del Proyecto	Monto Aprobado	Proyecto de IBI
Escobal	Construcción De Cancha Multiuso En El Sector De Pueblo Nuevo, Corregimiento De Cristobal Este, Distrito De Colón (2Da Etapa)	B/. 40,000.00	SI
Escobal	Mejoramiento De La Casa De Paz, Corregimiento De Salamanca, Distrito	B/. 40,000.00	SI
Escobal	Mejoramiento De La Infraestructura De La Junta Comunal De Nuevo San Juan, Corregimiento De Nuevo San Juan, Distrito De Colon	B/. 50,000.00	SI
Escobal	Mejoramiento De Multifamiliares En El Sector Calle 12 Y Santa Isabel, Corregimiento De Barrio Sur, Distrito De Colón	B/. 49,000.00	SI
Escobal	Mejoramiento De Multifamiliares Salomón, Sector Calle 15 Y Amador Guerrero, Corregimiento De Barrio Sur, Distrito De Colón	B/. 40,000.00	SI
Limon	Mejoramiento De Multifamiliares La Barraca Sector Calle 13 Y Amador Guerrero, Corregimiento De Barrio Sur, Distrito De Colón	B/. 42,951.23	SI
Limon	Mejoramiento De Multifamiliares En El Sector Calle 16 Y Domingo Díaz, Corregimiento De Barrio Sur, Distrito De Colón	B/. 40,000.00	SI
Limon	Mejoramiento De Multifamiliares Salomon, En El Sector Calle 14 Y Justo Arosemena, Corregimiento De Barrio Sur, Distrito De Colón	B/. 45,000.00	SI
Limon	Mejoramiento De Multifamiliares En El Sector Calle 16 Y Avenida Central, Corregimiento De Barrio Sur, Distrito De Colón	B/. 45,000.00	SI
Limon	Mejoramiento De Parque Infantil, Sector La Feria, Corregimiento De Cristóbal Este, Distrito De Colón	B/. 20,000.00	SI
Limon	Equipamiento Para La Prestación De Servicios Comunitarios De Ornato Y Aseo Para El Corregimientos De Cristobal Este, Distrito De Colón (Un Auto Pickup)	B/. 35,000.00	SI
Limon	Equipamiento Para El Manejo De Desecho Sólido Y Vertederos Para El Corregimiento De Cristobal Este, Distrito De Colón (Camión De 7 Toneladas)	B/. 45,000.00	SI
Limon	Mejoramiento De Gimnasio, Sector La Feria, Corregimiento De Cristóbal Este, Distrito De Colón	B/. 20,000.00	SI
Limon	Mejoramiento De Paradas, En La Comunidad De Altos De Los Lagos, Corregimiento De Cristóbal Este, Distrito De Colón	B/. 50,000.00	SI
Limon	Construcción De Parque En El Sector Del Chorrillo, Corregimiento De Ciricito, Distrito De Colón	B/. 50,000.00	SI
Limón	Mejoramiento De Acueducto En La Comunidad De Limón, Comunidad De Limón, Corregimiento De Limón, Distrito De Colón	B/. 15,000.00	SI
Limón	Mejoramiento De Casa Comunal, En El Sector El Silencio, Corregimiento De Limón, Distrito De Colón	B/. 15,000.00	SI
Nueva Providencia	Mejoramiento De Casas Locales Del Corregimiento De Puerto Pílon, Distrito De Colón	B/. 42,000.00	SI

## PROYECTOS DE INVERSIÓN MUNICIPAL POR IBI

Corregimiento	Nombre del Proyecto	Monto Aprobado	Proyecto de IBI
Nueva Providencia	Construcción De Monolito En La Entrada Del Corregimiento De Puerto Pilón, Distrito De Colón	B/. 12,000.00	SI
Nueva Providencia	Mejoramiento De La Casa Local Del Sector De Lo Nuestro, Corregimiento De Sabanitas, Distrito De Colón	B/. 20,000.00	SI
Nueva Providencia	Mejoramiento De Multifamiliares En El Sector De Calle 6 Central, Corregimiento De Barrio Norte, Distrito De Colón	B/. 61,035.63	SI
Nueva Providencia	Saneamiento De Aguas Servidas En El Sector De Calle 16 Central Y Domingo Díaz, Corregimiento De Barrio Sur, Distrito De Colón	B/. 21,035.63	SI
Nueva Providencia	Mejoramiento De Techado De Multifamiliares Salomón, Sector De Calle 13 Y Amador Guerrero, Corregimiento De Barrio Sur, Distrito De Colón	B/. 40,000.00	SI
Nueva Providencia	Construcción De Parada En El Sector De Alto De Divisa Y Campo Alegre, Corregimiento De Buena Vista, Distrito De Colón	B/. 10,000.00	SI
Nueva Providencia	Construcción De Depositos De Basura En Las Comunidades De Dos Rios, Praderas Y Vivero, Corregimiento De Buena Vista, Distrito De Colón	B/. 11,035.63	SI
Nueva Providencia	Mejoramiento De Puente De Dos Rios, Corregimiento De Buena Vista, Distrito De Colón	B/. 10,000.00	SI
Puerto Pilón	Mejoramiento A La Iglesia De Villa Del Rosario Comunidad De Sardinilla, Corregimiento De Buena Vista, Distrito De Colón	B/. 10,000.00	SI
Puerto Pilón	Mejoramiento A La Iglesia Católica De Altos De Divisa, Corregimiento De Buena Vista, Distrito De Colón	B/. 10,000.00	SI
Puerto Pilón	Construcción De Baños En La Casa Local Y Cuadro Deportivo En Peñas Blancas, Corregimiento De Buena Vista, Distrito De Colón	B/. 10,000.00	SI
Puerto Pilón	Mejoramiento De La Cancha Deportiva Del Sector San Judas Tadeo, Corregimiento De Cativa, Distrito De Colón	B/. 50,000.00	SI
Puerto Pilón	Mejoramiento De Escalinatas En El Sector De Vista Tropical, Corregimiento De Cativa, Distrito De Colón	B/. 11,035.63	SI
Puerto Pilón	Mejoramiento Al Mirador Del Corregimiento De Ciricito, Distrito De Colón (1Ra Fase)	B/. 21,035.63	SI
Puerto Pilón	Construcción De Un Gimnasio En El Corregimiento De Ciricito, Distrito De Colón (1Ra Fase)	B/. 40,000.00	SI
Sabanitas	Mejoramiento Del Centro De Salud En El Sector De Puerto Escondido, Corregimiento De Cristobal, Distrito De Colón	B/. 20,000.00	SI
Sabanitas	Mejoramiento De Las Canchas Multiusos En El Coregimiento De Cristobal, Distrito De Colón	B/. 41,035.63	SI
Sabanitas	Mejoramiento De La Casa Local De La Medalla Milagrosa, Corregimiento De Cristobal Este, Distrito De Colón	B/. 11,035.63	SI

## PROYECTOS DE INVERSIÓN MUNICIPAL POR IBI

Corregimiento	Nombre del Proyecto	Monto Aprobado	Proyecto de IBI
Sabanitas	Mejoramiento De La Casa Local De La Verbena, Corregimiento De Cristobal Este, Distrito De Colón	B/. 10,000.00	SI
Sabanitas	Mejoramiento De La Casa Local De Villa Del Carmen, Corregimiento De Cristobal Este, Distrito De Colón	B/. 10,000.00	SI
Sabanitas	Mejoramiento De La Casa Local De Villa De Los Angeles, Corregimiento De Cristobal Este, Distrito De Colón	B/. 10,000.00	SI
Sabanitas	Mejoramiento De La Casa Local De Iberbum, Corregimiento De Cristobal Este, Distrito De Colón	B/. 10,000.00	SI
Sabanitas	Mejoramiento De La Casa Local De Santa Teresita, Corregimiento De Cristobal Este, Distrito De Colón	B/. 10,000.00	SI
Sabanitas	Mejoramiento De Vereda Del Sector Del Carmen A San Carlos, Corregimiento De Escobal, Distrito De Colon	B/. 20,000.00	SI
Sabanitas	Construccion De Cancha Multiuso En El Sector De San Martin, Corregimiento De Escobal, Distrito De Colon	B/. 30,035.63	SI
Sabanitas	Construccion De Paradas En Las Parcelas, Corregimiento De Escobal, Distrito De Colon	B/. 5,500.00	SI
Sabanitas	Construccion De Parada En El Recreo San Carlos, Corregimiento De Escobal, Distrito De Colon	B/. 5,500.00	SI
Sabanitas	Mejoramiento Al Gimnasio De La Escuela De Quebrada Ancha, Corregimiento De Limón, Distrito De Colón	B/. 40,000.00	SI
Sabanitas	Mejoramiento Al Camino De Alfajía, Corregimiento De Limón, Distrito De Colón	B/. 21,035.63	SI
Sabanitas	Mejoramiento De Calles De Nueva Italia, Sector Las Acacias, Corregimiento De Nueva Providencia, Distrito De Colón	B/. 15,000.00	SI
Sabanitas	Mejoramiento De Calles En El Sector Rio Rita Norte, Corregimiento De Nueva Providencia, Distrito De Colón	B/. 15,000.00	SI
Sabanitas	Mejoramiento De Calles En El Sector Rio Rita Sur, Corregimiento De Nueva Providencia, Distrito De Colón	B/. 15,000.00	SI
Sabanitas	Mejoramiento De La Casa Local De El Pino, Corregimiento De Nueva Providencia, Distrito De Colón	B/. 16,035.63	SI
Salamanca	Mejoramiento De Las Paradas De Bus Del Corregimiento De Puerto Pilón, Distrito De Colón	B/. 21,035.63	SI
Salamanca	Mejoramiento Al Centro Educativo Basico General Felipe Salabarría Meza Sector Rio Alejandro, Corregimiento De Puerto Pilón, Distrito De Colón	B/. 20,000.00	SI
Salamanca	Mejoramiento Al Centro De Salud De Villa Londra, Corregimiento De Puerto Pilón, Distrito De Colón	B/. 20,000.00	SI

## PROYECTOS DE INVERSIÓN MUNICIPAL POR IBI

Corregimiento	Nombre del Proyecto	Monto Aprobado	Proyecto de IBI
Salamanca	Mejoramiento De Camino, Veredas, Escaleras Y Pasa Mano En El Sector De Santa Rita Arriba, Corregimiento De Sabanitas, Distrito De Colón	B/. 25,000.00	SI
Salamanca	Mejoramiento De Camino, Veredas, Escaleras Y Pasa Mano En El Sector De Lo Nuestro, Corregimiento De Sabanitas, Distrito De Colón	B/. 16,035.63	SI
Salamanca	Mejoramiento De Camino, Vereda, Escalera Y Pasa Mano En El Sector De San Jose Y Nueva Jerusalem, Corregimiento De Sabanitas, Distrito De Colón	B/. 15,000.00	SI
Salamanca	Mejoramiento Del Puente Peatonal Sector De Quebrada Lopez, Corregimiento De Sabanitas, Distrito De Colón	B/. 5,000.00	SI
Salamanca	Mejoramiento De La Casa Local De Boqueron Arriba Y Boqueron Abajo, Corregimiento De Salamanca, Distrito De Colón	B/. 21,035.63	SI
Salamanca	Mejoramiento De La Casa Local De Salamanca, Corregimiento De Salamanca, Distrito De Colón	B/. 20,000.00	SI
Salamanca	Mejoramiento De La Casa Local De Sardinilla, Corregimiento De Salamanca, Distrito De Colón	B/. 20,000.00	SI
San Juan	Mejoramiento De Veredas Peatonales En El Corregimiento De San Juan, Distrito De Colón	B/. 50,000.00	SI
San Juan	Mejoramiento De Parada De Autobus En La Barriada Juan Demostenes Arosemena, Corregimiento De San Juan, Distrito De Colón	B/. 11,035.63	SI
San Juan	Mejoramiento Al Cuadro De Palenque, Corregimiento De Santa Rosa, Distrito De Colón	B/. 50,000.00	SI
San Juan	Mejoramiento De Vereda Calle En Palenque Cerca De La Iglesia Catolica De Palenque, Corregimiento De Santa Rosa, Distrito De Colón	B/. 11,035.63	SI
San Juan	Equipamiento De Contenedores De Basura Para La Recoleccion De Desechos Solidos En El Distrito De Colón	B/. 40,000.00	SI
Santa Rosa	Mejoramiento Del Paseo Marino, Corregimiento De Barrio Norte, Distrito De Colón	B/. 145,950.24	SI
Santa Rosa	Mejoramiento De Edificios De La Ciudad De Colón, Corregimiento De Barrio Norte Y Barrio Sur, Distrito De Colón	B/. 350,000.00	SI
Santa Rosa	Equipamiento Para La Prestación De Servicios Comunitarios (Ambulancia), En El Distrito De Colón	B/. 85,000.00	SI
Santa Rosa	Equipamiento Para La Prestacion De Servicios Comunitarios Elevador De Brazo Articulado, Para El Distrito De Colón	B/. 40,000.00	SI
Santa Rosa	Equipamiento Para La Prestacion De Servicios Comunitarios De Ornato Y Aseo, Para El Distrito De Colón	B/. 425,584.24	SI
Todos	Mejoramiento De Acueductos Rurales De Salamanca Y Nuevo Ocu, Corregimiento De Salamanca, Distrito De Colón	B/. 47,000.00	SI

## LISTADO DE ASISTENCIA DE TALLER - DÍA 14-11-2024

Taller Sesión N°1 \_ PED- Plan Estratégico de Desarrollo Distrital  
 Distrito: Colón  
 Fecha: jueves 14 de noviembre de 2024.

### LISTADO DE PARTICIPANTES

N°	Cédula	Nombre	Puesto Ocupado	Firma	N° de Contacto
1	8-275-543	Diego Latorre	HR Sra Rosa	[Firma]	643851
2	3-701-268	Felix ROSS	HR. Cristian	[Firma]	67333916
3	3-111-78	Carly Daly	Natur	[Firma]	6721842506283
4	8-488-606	Milena Fraz V.	DDT	[Firma]	6781-8870 6041-9508 66740926
5	3-174-834	Ricardo Avila	DDT	MEF	6229-3263
6	8-711-909	Gina Herrera	Departamento Municipal	[Firma]	68986250
7	8-780-1871	Andrés Barriguano	Municipal Catastro	[Firma]	66710442
8	2-722-252	Jeremias Victoria	AVD	[Firma]	69558304
9	—	Eleuterio REBEZ	H.R	[Firma]	64919659
10	8-716-2081	Jessica Luenda	Presupuesto	[Firma]	63614307
11	8-343-281	Delsa Powell	Aud. Int.	[Firma]	674-1742
12	3-116-571	M/ASR Pedro Santini	HR Sra Rosa	[Firma]	62057338
13	8-762-490	Jannia Samuels H	Dir. Planif. Urbano-07	[Firma]	6982811
14	8-7751336	Lephal Ariza	HR Sra Rosa	[Firma]	—
15	3-96-531	Procesos GARCIA	Alcalde	[Firma]	—
16	3-746211	Amelia Carin	AVD	[Firma]	—

## LISTADO DE ASISTENCIA DE TALLER – Día 17-12-2024

**Taller Sesión Líneas estratégicas de Desarrollo Distrital**  
**Distrito: Colón**  
**Fecha: Martes 17 de diciembre de 2024.**

### LISTADO DE PARTICIPANTES

N°	Cédula	Nombre	Puesto Ocupado	Firma	N° de Contacto
1	3720120	Juan Lopez	Representante	[Firma]	63757135
2	397445	J. Cantón	Representante	[Firma]	69117799
3	3-117-413	JANICE Lynch	H.R. Política Social	[Firma]	6769-9511
4	8-70347	William Sandoz	H.R. Promoción	[Firma]	66573124
5	9-155-125	Clémentine Bg	H.R.	[Firma]	69-55-8309
6	3739527	JANESSY Bonilla	H.R. Salud y Bienestar	[Firma]	6884-5497
7	3-701-218	Felix ROSS	H.R. <sup>Cristóbal</sup> Este	[Firma]	67333916
8	3-9-531	JOSEVEN GALVAN	Alexia	[Firma]	-
9	3-705633	[Firma]	Sociedad	[Firma]	-
10	3-16-571	[Firma]	H.R.	[Firma]	6001-747
11	8-775-156	[Firma]	H.R.	[Firma]	69908211
12	8762-490	[Firma]	D.P. Plan. Urbana/Munic.	[Firma]	62857338
13	3-12-119	[Firma]	H.R. Política Social	[Firma]	690-0991
14	3-724-1128	Ricardo Carrud	H.R. <sup>Cristóbal</sup> Este	[Firma]	676-6122
15	3-76-1964	Hugo RA-1 castro u.	H.R. <sup>Cristóbal</sup> Este	[Firma]	69013726
16	3-96-1415	[Firma]	Sociedad	[Firma]	6285-7338

# Consulta Ciudadana de la Alcaldía del Distrito de Colón.

Fecha:8 de enero de 2025.

Hora:01:00 p.m.

Lugar:Piscina Luis (Boris) Ayarza

## Participantes:

1- Alcalde del Distrito de Colón: Diógenes Galván 2- Descentralización: Rafael Barrios

3- Dirección de Desarrollo Territorial: Reinaldo Avila

## Tema:

Dar a conocer los Proyectos de los diferentes corregimientos del Distrito de Colón.

1. Rehabilitación de salones de capacitación en el Sector el Carmen.
2. Mejoramiento de la casa de Paz.
3. Mejoramiento de la infraestructura de la Junta Comunal de Nuevo San Juan.
4. Mejoramiento de multifamiliares en el Sector Calle 12 y Santa Isabel
5. Mejoramiento de multifamiliares en el sector Calle 16 y avenida Central

## Proyectos nuevos 2025

6. Compra de 100 unidades tanques de basura para el distrito
7. Remozamiento del Paseo Marino (Parques infantiles, canchas e instalaciones).
8. Pintura de 46 edificios del Centro Histórico de la ciudad 4.Adquisición de una ambulancia para uso del Distrito
9. Adquisición de un elevador de brazo articulado
- 10.Adquisición de equipos vehiculares y maquinarias para el mantenimiento y ornato de la ciudad.
- 11.Mejoramiento de infraestructura de tuberías de acueductos rurales de Salamanca y Nuevo Ocú.
- 12.Construcción de techado de cancha de baloncesto e iluminación, reparación de baños en Nuevo Vigía en San Juan.

## **Portobelo**

Cumpliendo con el pacto de alcalde y con el trabajo intermunicipal a través de la descentralización se estarán asignando fondos para el proyecto en Portobelo que benefician directamente al Distrito de Colón.

1. Acondicionamiento del Centro Basilio Lakas ya que según datos y en alianza con el Ministerio de Gobierno el 90% de los jóvenes ingresados provienen del Distrito de Colón.

LISTADO DE ASISTENCIA DE TALLER – Día 12-12-2024

Taller Sesión Líneas estratégicas de Desarrollo Distrital  
Distrito: Colón  
Fecha: Martes 28 de Enero de 2025.

LISTADO DE PARTICIPANTES

N°	Cédula	Nombre	Puesto Ocupado	Firma	N° de Contacto
1	8-75-1376	Juan Luis Pérez	H.R.	[Firma]	69828711
2	8-72-91	William V. Sánchez	H.R.	[Firma]	66513121
3	9-12-119	Ceballos Delgado	H.R.	[Firma]	690-0191
4	3-39-57	Jessy Borilla	H.R.	[Firma]	6584-5497
5	3-91-985	Luis Castillo	H.R.	[Firma]	69117792
6	8-275552	Óscar Gutiérrez	H.R.	[Firma]	62130370
7	3-216-96	Hugo Castro	H.R.	[Firma]	69028226
8	3-111-13	Isabel A. Salas	H.R.	[Firma]	67212425
9	3-116574	Alfonso Salas	H.R.	[Firma]	604-1047
10	3-724-1228	Ricardo Carrud	H.R.	[Firma]	6156-6122
11	3-701218	Felix Ross	H.R.	[Firma]	673333916
12	3-70-1813	JEN CARLOS GIRARD	Asesor	[Firma]	6396-1413
13	3-124-834	Rainald Anta	DDT/MEF	[Firma]	60419508
14	3-707-40	Ricardo Rojas	DDT/MEF	[Firma]	6962-6530
15	8-88-240	Roy López	AND	[Firma]	6432-0437
16	3-724-228	Óscar Gutiérrez	AND	[Firma]	6506-6141
17	3-711-2247	Vilberto Lan	AND	[Firma]	69880335
	133-720-1865	Liana Rojas	H.R.	[Firma]	6393-1855

## MORADORES DEL DISTRITO DE COLON



## AUTORIDADES DE LA PROVINCIA DE COLON



## LA IZADA DE LA BANDERA CONGO TEMPE DE SOTO

