



Ministerio de Obras Públicas Plan Quinquenal

Según el Artículo 9 de la Ley 6 del 22 de Enero del 2002 que dicta las normas para la transparencia en la gestión pública.

Artículo 9.2 Políticas Institucionales

Misión

Construir y mantener la red vial nacional y gestionar las obras y servicios de infraestructura pública, desarrollando políticas de construcción y mantenimiento de manera permanente en el territorio nacional, con los recursos humanos, materiales y financieros asignados a la institución, garantizando así el buen estado de carreteras, calles, avenidas y puentes.

Visión

Contribuir firmemente al desarrollo integral de la nación, dotando al país de una moderna red vial que mejore la calidad de vida de las personas y contribuya a igualar las oportunidades de todos los panameños.

Transparencia y responsabilidad ciudadana

Nuestra responsabilidad en la gestión de los bienes y recursos del Estado implica un sólido compromiso con el cumplimiento eficaz de los objetivos operativos, administrativos y financieros; fundamentado en el manejo transparente y responsable de los recursos públicos asignados.

Orientación de servicio a la población

Tenemos la obligación y la responsabilidad de prestar un servicio eficaz y de alta calidad a la población, siempre con la mejor actitud, entusiasmo y sentido de colaboración; por lo tanto, nuestro permanente compromiso y esfuerzo estarán dirigidos a conocer y satisfacer las necesidades y expectativas de nuestra comunidad.

Eficiencia

El logro de nuestros objetivos, principal indicador de la eficacia de nuestras acciones, se consolida mediante una gestión fundamentada en la planificación, programación y prevención de contingencias, promoviendo el aprovechamiento eficiente de nuestros recursos y garantizando óptimos niveles de desempeño operacional.



Trabajo en equipo

En un modelo de gestión fundamentado en principios de honestidad, integridad y trabajo en equipo, nuestros colaboradores son el principal activo de la institución y la promoción de su desarrollo humano y técnico, su motivación e incentivo, su identificación con el código de conducta institucional y la conciliación de su vida familiar y profesional. Estos son factores esenciales para el logro de nuestra misión.

Excelencia operacional y tecnológica

Como institución dedicada a la proyección, construcción y mantenimiento de infraestructura vial con impacto socio económico, promovemos el mejoramiento continuo de nuestros procesos y aplicamos tecnología de vanguardia, con el objetivo de alcanzar los más elevados índices de calidad en nuestros sistemas y servicios.

Programas y Proyectos del Ministerio de Obras Públicas, que forman parte del Plan Estratégico para el año 2015.

El Plan Quinquenal del Ministerio de Obras Públicas (MOP) inicia en el año 2015 y está orientado a incrementar la conectividad de todas las comunidades alrededor de la república para optimizar su desarrollo económico y social.

La estrategia de este plan está enfocada en la agenda social de la administración del presidente de la república Juan Carlos Varela, cuyo objetivo principal es atender las necesidades de las poblaciones más desposeídas, desarrollando proyectos de baja inversión generando simultáneamente un alto impacto en las comunidades que serán beneficiadas y que durante años se mantuvieron aisladas del desarrollo.

El MOP, como ente responsable de planificar, construir, rehabilitar, darle mantenimiento a toda la red vial nacional y de normar sobre las obras públicas, juega un papel preponderante en el desarrollo económico del país, respetando los principios que rigen la conservación del medio ambiente. Por esta razón, el Gobierno Nacional ha desarrollado un plan estratégico que iniciará en el 2015 con 13 proyectos nuevos de alto impacto y donde se beneficiarán la mayor cantidad de población, sin significar inversiones tan grandes como lo son las obras macro.

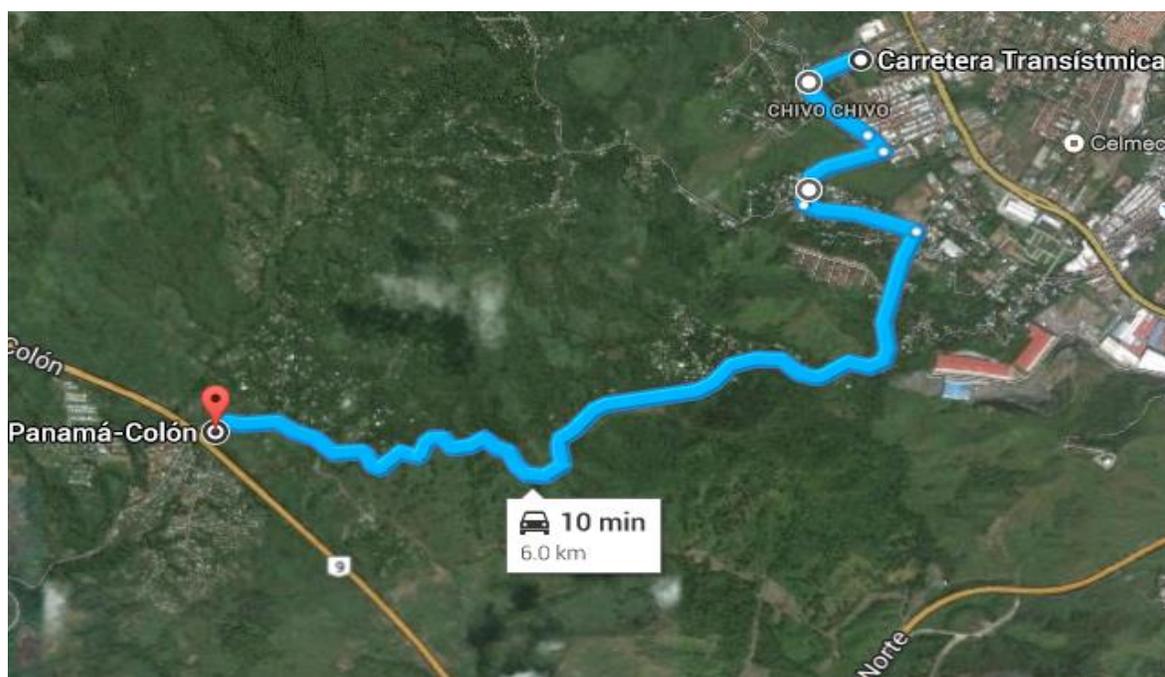
Este plan también incluye proyectos que velarán por la seguridad ciudadana y de las comunidades allegadas a ríos importantes del país, los cuales enumeramos a continuación.

1. Rehabilitación y ensanche a cuatro carriles de la carretera Pedregal – Gonzalillo (Corredor de los pobres).



- ✓ Esta vía de gran impacto social, ofrecerá una solución de movilidad definitiva para los más de 800 vehículos por hora que transitan por ella a diario en horas pico y que se encuentra en estado de extremo deterioro producto del constante tráfico de camiones y equipo pesado.
- ✓ Actualmente se está construyendo una vía que servirá de interconexión con el Corredor Norte, la cual consiste en 4 carriles de concreto con una longitud aproximada de 885 metros lineales.
- ✓ La carretera Pedregal – Gonzalillo consta de 9KM de longitud y se complementa con el proyecto en ejecución por la empresa MECO, que conecta esta vía con el Corredor Norte y la Vía Domingo Díaz.

2. Rehabilitación de la calle de Chivo Chivo



- ✓ El MOP tiene contemplado la rehabilitación de esta importante vía que representa una alternativa vial de interconexión entre el sector de Transístmica y la vía Centenario, así como la interconexión a la Ave. Ricardo J. Alfaro.
- ✓ La carretera de Chivo Chivo presenta alto grado de deterioro y se pueden observar la presencia de viviendas muy próximas a la calzada.
- ✓ La carretera consta de unos 6KM de longitud con 2 carriles de circulación de 2.75 metros cada uno, cuenta con una rodadura de hormigón de asfalto y no tiene hombros.

3. Expansión de la Panamericana en Darién (Aguas Frías – Santa Fe – Yaviza)



El Gobierno Nacional a través del Ministerio de Obras Públicas, muestra un gran interés en invertir en la reintegración de la provincia de Darién con el resto del país. Por esta razón, contempla la rehabilitación de 104 kilómetros de la Carretera Panamericana en esta región, ubicada en el extremo oriental del país y que limita al norte con la provincia de Panamá.

El proyecto tiene como objetivo mejorar la calidad de vida de los transportistas, estudiantes así como de los productores y ganaderos facilitándoles el transporte y comercialización de sus productos a la ciudad capital.

4. Muro de Bocas del Toro (Río Guarumo)

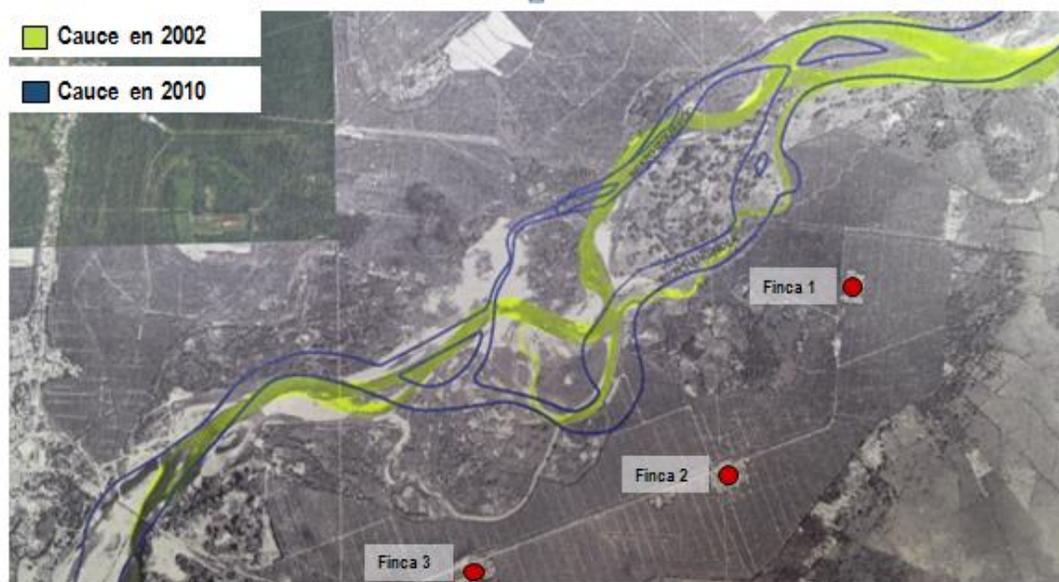
- ✓ La construcción de esta obra es considerada un proyecto prioritario debido a que el río Guarumo ha presentado crecidas que han provocado la desaparición del 80% del muro de contención que fue construido en el año 1998.

- ✓ Se estima que en un futuro, las crecidas del río pudiesen poner en riesgo una comunidad de aproximadamente 10,000 personas en Punta Peñas, 2 escuelas cercanas, y además bloquear el único acceso vía carretera a Bocas del Toro.
- ✓ La realización de esta obra comprende un levantamiento total del muro, con dimensiones 3.5 metros de altura y 2 km de largo.

5. Dragados del Río Abajo y Río Juan Díaz

- ✓ Con el objetivo de minimizar los riesgos de inundaciones en los corregimientos de Parque Lefevre y Juan Díaz, el Ministerio de Obras Públicas, tiene contemplado ejecutar trabajos de canalización y dragado, así como remoción de sedimentos y escombros en el área de Puente del Rey (Río Abajo) y el Río Juan Díaz.
- ✓ En los últimos años se han presentado con cierta recurrencia situaciones que han puesto en peligro a los residentes de las comunidades de Puente del Rey y Juan Díaz, especialmente en las partes medias y bajas de sus cuencas, viéndose afectadas unas 45 mil personas.

6. Proyecto: Canalización Del Río Changuinola



Comparativo del comportamiento del Cauce del Río Changuinola 2002 y 2010

- ✓ Ante la posibilidad de una situación que ponga en riesgo la vida de los moradores de las fincas 1, 2 y 3 ubicadas a orillas del Río Changuinola el Ministerio de Obras Públicas incluyó entre sus obras para el año 2015, la Canalización de este afluente ya que el mismo es uno de los ríos más caudalosos del país.
- ✓ Actualmente este río posee un curso muy dinámico y suelos muy inestables que han originado socavaciones severas que llegan a las 70 hectáreas por lo que representa un riesgo para una población de 4,000 personas.
- ✓ Las Fincas 1, 2 y 3 han sido las más afectadas, debido a que se encuentran a escasos 150 mts de la rivera del río.
- ✓ Desde el año 2008, con las inundaciones, el río tomó un nuevo cauce situación que ha ido devastando terrenos de las fincas del área y tan solo en seis (6) años ha acabado con más de 1.5KM de terreno.
- ✓ Ante esta situación, el MOP considera prioritario realizar trabajos que impliquen rectificación del antiguo cauce del río, dragado de la entrada del cauce y el diseño y construcción de un muro de contención que evite que el río salga de su cauce.

7. Proyecto: Calzada Larga



Con la finalidad de llevar progreso y mejor calidad de vida el Ministerio de Obras Públicas plantea la construcción de La carretera que comprende el tramo El Chungal – Caimitillo Centro, la cual tiene una extensión de 3.6KM de longitud y se delimita desde la garita #2 de la empresa Cemex hasta la Barriada San Lorenzo.

- ✓ Esta vía se encuentra deteriorada por el paso de vehículos de carga hacia la Planta de Cemento Cemex.
- ✓ Con este proyecto, se busca beneficiar 22 comunidades con un total aproximado de 9 mil personas.
- ✓ Esta vía ayudará el acceso a dos Escuelas y un Centro de Salud lo que representa un avance para estas comunidades.
- ✓ Otros de los objetivos que tiene el MOP con la construcción de esta carretera, es realzar el turismo en estas zonas puesto que es una vía muy transitada con un promedio de 10 buses de turistas diarios.

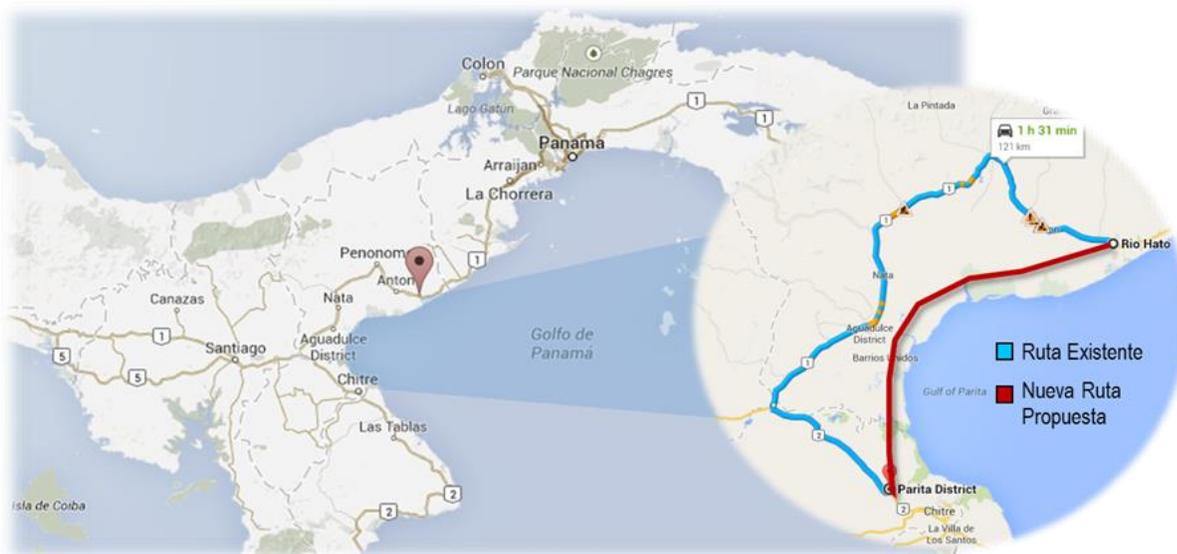
8. Construcción de caminos de producción



El desarrollo social y económico, son entre otros, los beneficios directos que conlleva la construcción de los caminos de difícil acceso, porque los mismos contribuyen no solo a reducir los costos de transporte, tiempo y traslado sino también a la disminución de la canasta básica familiar.

En este sentido, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Obras Públicas, tiene como meta desarrollar proyectos continuos con el fin de darle respuesta a las comunidades y sectores más necesitados del país. Para lograr estos objetivos, se realizarán estudios de factibilidad para establecer prioridades en las diferentes provincias.

9. Proyecto: Vía Costanera Río Hato – Parita



- ✓ Con la finalidad de minimizar tiempo de recorrido y realzar el turismo, la institución planifica para sus obras del año 2015 la construcción del proyecto Vía Costanera Río Hato – Parita.
- ✓ Esta vía uniría a dos provincias ya que la obra iniciaría en Río Hato provincia de Coclé y finalizaría en la comunidad de Parita provincia de Herrera reduciendo el recorrido de 121 kilómetros a solo 50 kilómetros por ende el tiempo de recorrido será más corto y duraría solo una hora.
- ✓ Esta vía Río Hato – Parita, es una zona de interés turístico debido a que se encuentran muchas playas y hoteles, además esta área es rica en cultura tradicional, atrayendo visitantes de todo el mundo.

10. Construcción de 500KM de carreteras de 2 vías de asfalto

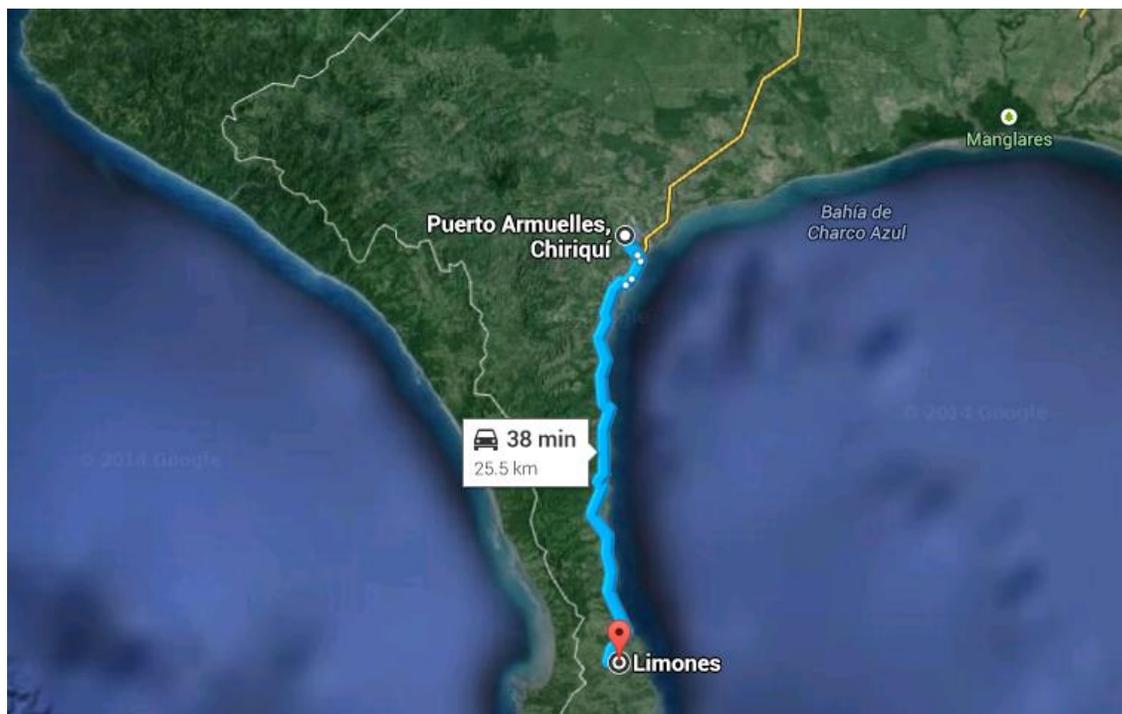
El Ministerio de Obras Públicas, se dispone como objetivo principal construir 150 Kms. de carretera en el 2015, con miras a lograr la transformación infraestructural con una distribución equitativa en las diversas provincias del país, teniendo como prioridad las áreas más necesitadas.

11. Proyecto: Construcción Enlace Entre Los Corredores Norte y Sur por Juan Díaz

Con el objetivo de mejorar la interconectividad vial el Ministerio de Obras Públicas ha planificado la construcción de un enlace transversal entre los Corredores Norte y Sur.

- ✓ Actualmente hay un tramo faltante de un kilómetro para completar el enlace, que pasaría bordeando el Río Juan Díaz lo que permitiría conectar estas dos importantes vías rápidas.
- ✓ Esta obra permitirá una mayor conectividad y facilitará la movilización vehicular hacia los distintos puntos de la ciudad capital.

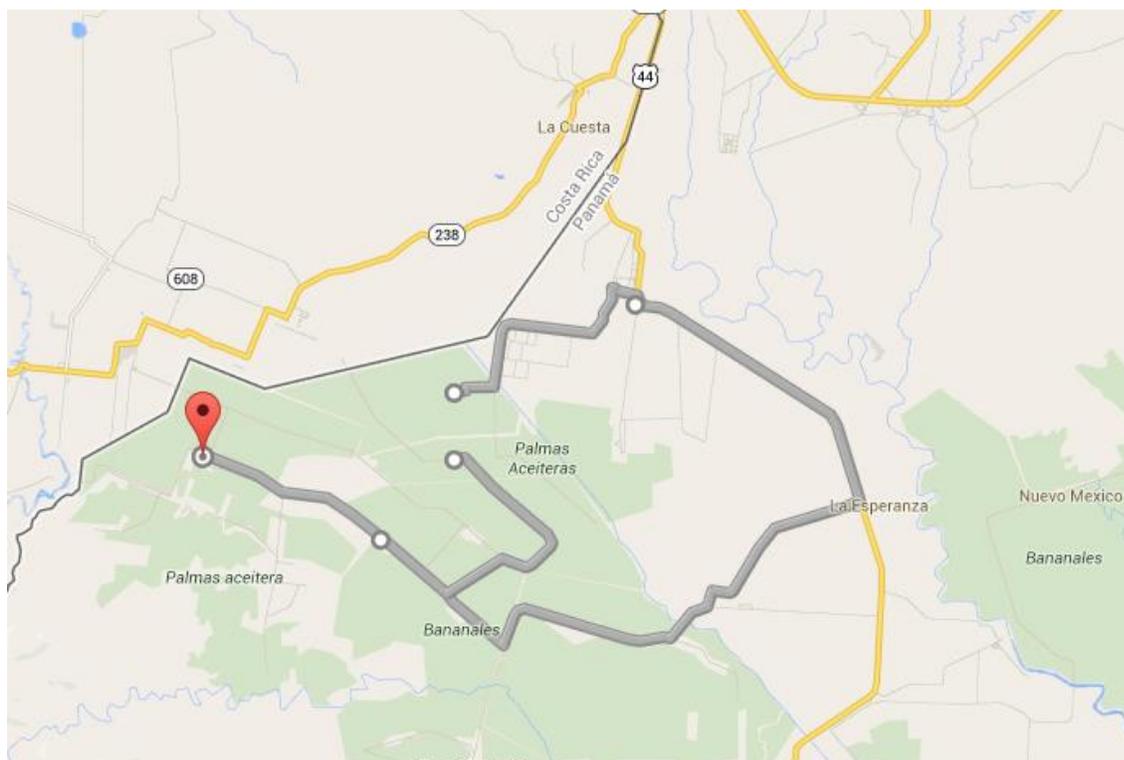
12. Proyecto: Carretera Puerto Armuelles – Limones



El Ministerio de Obras Públicas, ha planificado entre sus obras la carretera Puerto Armuelles –Limonas, con el objetivo de incrementar la conectividad de todas las comunidades alrededor de la república para optimizar su desarrollo económico y social.

- ✓ Esta área presenta un gran interés turístico pues cuenta con más de ocho playas y gran potencial de desarrollo hotelero.
- ✓ Esta obra beneficiará a una población que supera las 1000 personas, lo que ayudaría a incrementar sus ingresos económicos si el área es explotada turísticamente.
- ✓ La Carretera Puerto Armuelles – Limonas (Punta Burica) con desvío a Puerto Balsa. Así como las carreteras internas en el área bananera, corregimiento de Rodolfo Aguilar, se prevé dividir en dos fases: primero la circunvalación y después la interna.

13. Proyecto: Carretera Puerto Armuelles – Bananeras



- ✓ Con la finalidad de reducir tiempo de traslado de productos al puerto y puntos de venta y mejorar la calidad de vida de los moradores de las fincas bananeras el Ministerio de Obras Públicas ha planificado la construcción de 36 kilómetros de carretera de vías de asfalto.

- ✓ Este proyecto, servirá como camino de producción para estas fincas, al tiempo que beneficiará a los residentes de más de once fincas que son: Quira, Chuchupate, Almendro, Balsa, Guayabo, Sigua, Corozo, Cañazas, Burica Centro, Zapatero, Blanco, Palo Blanco, Ceiba, Jagua, Guayacán, Malagueto y Manaca.
- ✓ La obra impactará la calidad de vida de más de 25 mil personas que residen en estas áreas, y permitirá que la producción de esta región sea comercializada de manera más expedita.

DISTRIBUCIÓN DE PROYECTOS DURANTE EL QUINQUENIO



PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL

Mejorar la calidad de vida de los panameños, impulsando el desarrollo económico y social a través de la construcción de obras de infraestructura vial es el norte principal del Ministerio de Obras Públicas, que como ente responsable de planificar, construir,

rehabilitar, darle mantenimiento a toda la red vial nacional y de normar sobre las obras públicas, juega un papel preponderante en el desarrollo económico del país, promoviendo la modernización de toda la infraestructura vial a nivel nacional.

La construcción de estos proyectos de infraestructura vial a nivel nacional, generarán a nivel provincial beneficios directos en las actividades relacionadas al sector agrícola, ganadero y la actividad comercial de las diversas provincias del interior del país; a la vez, brindará una mejor calidad de vida a sus habitantes, mejorando el acceso a sus comunidades, incentivando el intercambio de mercancías, dando como resultado el surgimiento de nuevos negocios y comercios.

En tanto, en la ciudad capital, la construcción de proyectos redundarán en beneficios directos a los usuarios de las vías, brindándoles mayor fluidez y conectividad vial en zonas importantes como: la Vía España, Carretera Pedregal – Gonzalillo (Corredor de los Pobres); así como la construcción de enlace entre los corredores Norte y Sur por el sector de Juan Díaz; entre otros.

Tercer acceso a la ciudad de Panamá vía autopista Arraiján-Chorrera.

- ✓ Carretera con conexión al 4to puente sobre el Canal.

Construcción de carretera Howard-Centenario.

- ✓ Carretera de 10KM.

Construcción de Vía Costanera Río Hato – Parita.

- ✓ Carretera de aproximadamente 50KM por la costa.

Carretera Puerto Armuelles – Limón.

- ✓ Rehabilitación y ensanche a 4 vías de asfalto.

Carretera Puerto Armuelles de las fincas bananeras.

- ✓ Circunvalación de Fincas bananeras en el distrito de Barú.

Construcción de carretera hasta Belén (Costa Abajo)

- ✓ Carretera de 70KM aproximadamente hasta Belén (Colón).

Construcción de enlace entre los corredores Norte y Sur por Juan Díaz

- ✓ Aproximadamente 1KM faltante para el enlace.

Construcción enlace entre Vía España y 12 de Octubre.

- ✓ Deprimir Vía España y construir una rotonda para distribución de flujos en Ave. 12 de Octubre.
- **Carretera Pedregal - Gonzalillo (Corredor de los pobres).**
 - ✓ Rehabilitación de 9KM de carretera de 2 carriles en concreto.
- **Calle de Chivo Chivo.**
 - ✓ Rehabilitación de 6KM de carretera.
- **Carretera a Mariato (Veraguas).**
 - ✓ Carretera de 120KM de 2 vías de asfalto en Veraguas.
- **Carretera Aguas Frías – Santa Fé - Yaviza.**
 - ✓ 104 KM de carretera (expansión panamericana).

PROYECTOS DE MEJORAMIENTO DE CALLES Y AVENIDAS

Con el proyecto de mejoramiento de calles y avenidas, el Ministerio de Obras Públicas ejecutará trabajos de mantenimiento, rehabilitación y recuperación de la red vial urbana de Panamá. *Estos proyectos contemplan:*

- **Construcción de estacionamientos cercanos a estaciones de Metro.**
 - ✓ Proyecto a coordinar con Secretaría del Metro de Panamá
- **Ejecución de proyectos urbanos de comunidades visitadas en gabinete.**
 - ✓ Presupuesto para reparaciones urbanas de alto impacto
- **Calzada Larga.**
 - ✓ Rehabilitación de 3.6KM de Cemex - Calzada Larga; Tramo El Chungal - Caimitillo

Proyecto de Puentes

Otra de las metas que se ha propuesto el Ministerio de Obras Públicas es la construcción y rehabilitación de nuevos puentes para ofrecer mayor seguridad a los habitantes de las áreas apartadas. Una de las preocupaciones del ministro de la cartera de Obras Públicas Ramón Arosemena, es poder cristalizar estas necesidades.



Puente Kankintú – Peñas Blancas.

- ✓ Puente de 150 M de largo en comarca Ngäbe Buglé.

Construcción de puente sobre Río Cobre.

- ✓ Puente de 70 M de largo sobre río Cobre en Veraguas.

PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE DRENAJES

Cada año el MOP, debe cumplir con un programa de limpieza, canalización y ampliación de los ríos y quebradas, para minimizar los riesgos de futuras inundaciones.

Muro de Bocas del Toro.

- ✓ Construcción de berma de protección en el Río Guarumo.

Dragados de Río de Juan Díaz.

- ✓ Dragados en desembocadura del Río Juan Díaz para evitar inundaciones.

Canalización del Río Changuinola (Bocas del Toro).

- ✓ Dragado de río en áreas de alto riesgo de inundación.